

TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 0W-40

Lubrificante Ultra High performance, fuel – economy per veicoli con o senza intervalli di sostituzione prolungata. Ottime partenze a freddo e più bassi consumi di olio.

Descrizione

I veicoli Premium con motori potenti richiedono specifiche prestazioni all'olio motore. Occorre continuamente incrementare la qualità dell'olio motore poiché i carburanti sono formulati con una componente di biocarburante che aumenta l'emissione di gas esausti e il downsizing aumenta le potenze specifiche, sottoponendo il lubrificanti a maggiori sforzi termo meccanici. TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 0W-40 è un olio motore Ultra High Performance formulato per essere impiegato nella maggior parte dei motori ad elevata potenza. Assicura un funzionamento ottimale in tutte le condizioni di esercizio del motore, riducendo al minimo le usure anche in periodi estesi di esercizio.

Applicazione

TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 0W-40 è stato sviluppato per soddisfare in modo specifico le richieste di motori potenti di autovetture Premium. L'ottimizzazione dell'attrito unitamente alla riduzione dell'usura sono stati i due target alla base dello sviluppo della formula. TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 0W-40 è miscibile e compatibile con tutti gli oli motore convenzionali. Tuttavia è sconsigliato miscelare il prodotto con com altri in modo da non ridurre le prestazioni del TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 0W-40. Per le informazioni relative alla sicurezza ed allo smaltimento riferirsi alla scheda di sicurezza del prodotto.

Vantaggi

- Garantisce ottime partenze a freddo.
- Veloce circolazione dell'olio nell'intero sistema di lubrificazione.
- Basso consumo di olio.
- Incrementa le prestazioni di fuel-Economy.
- Elevata stabilità termica
- Sviluppato per intervalli di sostituzione prolungati.

Specifiche

- ACEA A3/B4
- API SN

Approvazioni

- MB-APPROVAL 229.5
- PORSCHE A40
- VW 502 00/505 00

Raccomandazioni Fuchs

- FORD M2C937-A

CARATTERISTICHE

Densità a 15°C	DIN 51757	0,842 g/ml
Colore	DIN ISO 2049	2,5
Punto infiammabilità CoC	DIN ISO 2592	234 °C
Viscosità dinamica a – 35°C	DIN 51398	5180 mPas
Viscosità cinematica a 40°C	DIN 51562-1	74,4 mm ² /s
Viscosità cinematica a 100°C	DIN 51562-1	13,2 mm ² /s
Indice di viscosità	DIN ISO 2909	181

Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS PETROLUB SE nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS PETROLUB SE per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS PETROLUB SE.
© FUCHS PETROLUB SE. All rights reserved.