

## TITAN SYN SP SAE 0W-16

**Olio motore a bassa viscosità Ultra High Performance per una varietà di motori a benzina per autovetture.**

### Descrizione

TITAN SYN SP SAE 0W-16 è stato progettato sulla base di oli base selezionati di alta qualità e una tecnologia di additivi appositamente sviluppata. La tecnologia innovativa di TITAN SYN SP SAE 0W-16 offre le massime prestazioni, insieme alla massima efficienza e affidabilità. TITAN SYN SP SAE 0W-16 soddisfa i requisiti più elevati di API SP RC and ILSAC GF-6B e offre quindi un'eccellente protezione contro l'usura e la preaccensione a bassa velocità (LSPI).

### Applicazioni

Grazie alla tecnologia FUCHS BlueV, TITAN SYN SP SAE 0W-16 è adatto per l'uso su veicoli ibridi ed elettrici. TITAN SYN SP SAE 0W-16 è stato sviluppato appositamente per TOYOTA e altre case automobilistiche asiatiche. Grazie alla sua viscosità estremamente bassa TITAN SYN SP SAE 0W-16 offre un potenziale estremamente elevato di riduzione del consumo di carburante e dei depositi. TITAN SYN SP SAE 0W-16 è miscibile e compatibile con altri oli motore convenzionali. Tuttavia, la miscelazione con altri oli motore dovrebbe essere evitata per sfruttare a pieno i vantaggi di questo prodotto. Si consiglia una sostituzione completa dell'olio quando si decide di passare al TITAN SYN SP SAE 0W-16. Per informazioni sulla sicurezza del prodotto e sul corretto smaltimento, consultare la scheda di sicurezza più recente.

### Vantaggi

- Avvio a freddo migliorato e circolazione rapida dell'olio
- Riduzione del consumo di carburante grazie alle caratteristiche di fuel-economy.
- Emissioni di CO<sub>2</sub> ridotte
- Protezione contro la pre-accensione a bassa velocità (LSPI)
- Protezione da usura ottimizzata
- Pulizia ottimizzata del motore e del turbocompressore
- Adatto per veicoli ibridi selezionati a seconda dei requisiti OEM

### Specifiche

- API SP RC
- ILSAC GF-6B

### Approvazioni

- -

### Raccomandazioni FUCHS

## CARATTERISTICHE

---

Densità a 15 °C	DIN 51757	0,847 g/ml
Classe SAE	SAE J300	0W-16
Viscosità Cinematica a 40°C	DIN 51562-1	40,0 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità Cinematica a 100°C	DIN 51562-1	7,6 mm <sup>2</sup> /s
Indice di Viscosità	DIN ISO 2909	155
Colorazione	-	Nessuna

# Scheda Tecnica

**MOVING YOUR WORLD**



Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS PETROLUB SE nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS LUBRICANTS GERMANY per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS LUBRICANTS GERMANY.  
© FUCHS LUBRICANTS GERMANY. All rights reserved.