

## TITAN RACE PRO S SAE 10W-50

**Olio motore estere sintetico per motori 4T di elevate prestazioni**

### Descrizione

TITAN RACE PRO S SAE 10W-50 è un olio motore per applicazioni da gara con elevato contenuto di base sintetica. Grazie all'utilizzo di additivi antiusura specificatamente sviluppato, estere sintetico e la formulazione derivata dalla lubrificazione dei turbo-jet aeronautici, TITAN RACE PRO S SAE 10W-50, offre proprietà di elevato supporto ai carichi ed un film lubrificante molto resistente, considerevolmente più forte di quanto si riesce a raggiungere con basi minerali o sintetiche derivate da un olio minerale o sintetico da idrocarburo minerale.

### Vantaggi/Benefits

- Prove a banco ed una intensiva esperienza nelle corse, ha mostrato un incremento della potenza in uscita, paragonato ad un olio convenzionale.
- Il resistente film riduce attrito ed usura, assicurando affidabilità ed una maggiore durezza dei componenti.
- L'avanzata chimica di protezione delle superfici, da una protezione vitale a cuscinetti, camme, pistoni.
- Eccellente stabilità allo sforzo di taglio.
- Proprietà di controllo dei depositi incrementata unitamente al comportamento antiossidativo.
- Elevata detergenza che assicura una elevatissima pulizia del motore.
- L'unicità formulativa permette il rilascio rapido dell'aria, minimizzando i rischi di cavitazione.

### Applicazione

TITAN RACE PRO S SAE 10W-50 offre prestazioni eccezionali di protezione su tutti i motori estremamente stressati e sotto carico. TITAN RACE PRO S SAE 10W-50 dona tantissimi vantaggi su motori modificati e da competizione.

TITAN RACE PRO S SAE 10W-50 presenta un resistentissimo film lubrificante ed una stabilità viscosimetrica eccezionale offrendo ottima protezione e durata. proteggere gli ingranaggi dall'usura.

Tutti i motori alimentati con benzine senza piombo, a basso tenore di piombo o benzine da competizione, traggono beneficio dall'extra protezione del TITAN RACE PRO S SAE 10W-50.

Questa extra protezione è evidente anche in applicazione dove si ha molta diluizione da parte del carburante.

### Raccomandazioni FUCHS

- API SL/SH/SJ

## CARATTERISTICHE

Densità a 15 °C	DIN 51757	0,869	g/ml
Colore	VISIVO	Rosso/Violetto	
Punto di infiammabilità (vaso chiuso)	DIN ISO 2592	200	°C
Viscosità cold cranck a -25°C		4250	cP
Viscosità cinematica a 40°C	DIN 51562-1	120,3	mm <sup>2</sup> /s
Viscosità cinematica a 100°C	DIN 51562-1	18,8	mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità		176	
Punto di congelamento	IP 15	-39	°C

Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS PETROLUB SE nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS PETROLUB SE per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS PETROLUB SE.  
© FUCHS PETROLUB SE. All rights reserved.