

TITAN HYD 1030

Olio multigrado idraulico universale per applicazioni su macchine macchine da costruzione e su veicoli.

Descrizione

TITAN HYD 1030 supera i requisiti di un olio idraulico in accordo con la DIN 51524 p. 3. Gli additivi, specificatamente selezionati, assicurano stabilità di comportamento anche dopo un lungo periodo di esercizio, oltre che caratteristiche di multi stagionalità. TITAN HYD 1030 assicura caratteristiche di funzionamento a freddo, anche nella fase di avvio, a temperature rigide. Sotto elevati carichi ed alte temperature il prodotto mantiene un consistente film lubrificante e non diventa troppo liquido, offrendo una operatività costante ed affidabile nel tempo, a tutto il sistema idraulico.

Applicazioni

TITAN HYD 1030 va utilizzato nel sistema idraulico, anche per razionalizzare su di un unico prodotto , quando vengono richieste le seguenti caratteristiche di olio idraulico o di olio motore (utilizzato solo nell'impianto idraulico):

Tipologia olio	Tipologia di oli che possono essere razionalizzati con TITAN HYD 1030			
Olio idraulico HVLP in accordo con DIN 51524 parte 3			HVLP 68	
Olio idraulico HLP in accordo con DIN 51524 parte 2		HLP 46	HLP 68	HLP 100
Olio motore (solo per utilizzo in sistema idraulico)	SAE 10W	SAE 10W	SAE 20W20	

TITAN HYD 1030 è miscibile e compatibile con alti oli idraulici convenzionali. Tuttavia si sconsiglia di miscelare con altri oli per usufruire a pieno dei vantaggi legati al prodotto.

Per informazioni inerenti allo smaltimento e alla sicurezza riferirsi all'ultima scheda di sicurezza.

Vantaggi

- Buona stabilità allo sforzo di taglio.
- Vasto intervallo di temperatura di impiego.
- Elevato indice di viscosità.
- Ottima protezione contro l'usura.
- Buona protezione contro la corrosione.
- Elevata resistenza contro l'invecchiamento.
- Bassa tendenza alla formazione di schiuma.

Specifiche

- DIN 51524-3: HVLP
- ISO 11158 HV

Approvazioni

- DENISON HF 0

Raccomandazione FUCHS

- CASE MS 1216

CARATTERISTICHE TIPICHE

Densità a 15 °C	DIN 51757	0,868 g/ml
Viscosità Cinematica a 40°C	DIN 51562-1	68,0 mm ² /s
Viscosità Cinematica a 100°C	DIN 51562-1	11,0 mm ² /s
Indice di Viscosità	DIN ISO 2909	154
Punto di scorrimento	DIN ISO 3016	- 33°C
Colorante prodotto	DIN 10964	nessuno

Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS PETROLUB SE nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS PETROLUB SE per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS PETROLUB SE.
© FUCHS PETROLUB SE. All rights reserved.