

TITAN GT1 PRO RN17 SAE 5W-30

Olio motore Premium Performance specificamente sviluppato per veicoli RENAULT a benzina, Diesel Euro 6 a partire da metà 2018, e Diesel senza filtro antiparticolato. Garantisce eccellenti partenze a freddo, ridottissimi consumi di olio ed emissioni nocive.

Descrizione

TITAN GT1 PRO RN 17 SAE 5W-30 è un olio motore Premium specificatamente sviluppato per veicoli RENAULT. Offre prestazioni molto buone durante le partenze a freddo, un bassissimo consumo di olio ed una resistenza all'ossidazione e all'invecchiamento eccezionale. TITAN GT1 PRO RN 17 SAE 5W-30 offre una protezione eccellente contro l'usura anche sotto significativi sforzi e permette un consumo di carburante ridotto fino al 2,1% secondo i test standardizzati.

Applicazione

TITAN GT1 PRO RN 17 SAE 5W-30 può essere utilizzato su tutti i modelli RENAULT a benzina, (tranne i modelli RS ed Alpine), sui modelli EURO 6 Diesel da metà 2018, ed anche sui modelli datati senza il filtro antiparticolato. TITAN GT1 PRO RN 17 SAE 5W-30 è miscibile e compatibile con altri oli convenzionali, tuttavia si sconsiglia la miscelazione con altri oli in modo da beneficiare al massimo delle prestazioni del prodotto.

Per le informazioni legate alla sicurezza ed allo smaltimento fare riferimento all'ultima scheda di sicurezza.

Vantaggi/Benefits

- Specificatamente sviluppato per i veicoli RENAULT.
- Raccomandato su tutti i modelli benzina e Diesel (ad eccezione dei modelli RS, Alpine e Diesel con filtro antiparticolato prima del 2018).
- Ridottissimo consumo di olio..
- Fuel Economy fino al 2,1% secondo i test M111.
- Eccezionale resistenza contro invecchiamento ed ossidazione.
- Eccezionale protezione contro l'usura anche sotto condizioni di esercizio severo.

Specifiche

- ACEA C3

Approvazioni

- RENAULT RN 17
- MB-APPROVAL 226.52

Raccomandazioni FUCHS

- RENAULT RN0700/RN0710

CARATTERISTICHE TIPICHE

Densità a 15 °C	DIN 51757	0,854 g/ml
Viscosità SAE	SAE J300	5W-30
Viscosità Cinematica a 40°C	DIN 51562-1	69,4 mm ² /s
Viscosità Cinematica a 100°C	DIN 51562-1	12,0 mm ² /s
Indice di Viscosità	DIN ISO 2909	171
Viscosità dinamica a 150°C (HTHS)	CEC-L-36-90	≥ 3.5 mPas
Punto di scorrimento	DIN ISO 3016	- 42°C
Ceneri Solfatate	ASTM D 874	≤ 0.8% m/m
Colorante prodotto	DIN 10964	nessuno

Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS PETROLUB SE nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS PETROLUB SE per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS PETROLUB SE.
© FUCHS PETROLUB SE. All rights reserved.