

## TITAN GT1 PRO RN 17 FE SAE 0W-20

Lubrificante premium formulato per il massimo risparmio di carburante sviluppato appositamente per i veicoli RENAULT recenti (dal 2018), benzina e Diesel (in particolare per motori Diesel Blue Dci e benzina con filtro antiparticolato), dove il produttore consiglia l'utilizzo di un olio conforme alla Renault RN 17 FE. Ottimo comportamento a freddo, bassi consumi di olio ed emissioni inquinanti notevolmente ridotte.

### Descrizione

TITAN GT1 PRO RN 17 FE 0W-20 è un olio motore formulato per il massimo risparmio di carburante sviluppato appositamente per i veicoli RENAULT recenti (dal 2018), benzina e Diesel (in particolare per motori Diesel Blue Dci e benzina con filtro antiparticolato). La bassa viscosità permette una circolazione rapida dell'olio, riduce il consumo di carburante e quindi degli inquinanti (NOx, CO2, particolato) tutto mantenendo una protezione eccellente dei componenti meccanici.

### Applicazione

TITAN GT1 PRO RN 17 FE 0W-20 è stato sviluppato per tutte le vetture RENAULT benzina e Diesel aventi il filtro antiparticolato (motori EURO VI-d Temp dal 2018), in particolare i motori Diesel K9K 1.5 Blue Dci e altri a benzina ad eccezione dei modelli ALPINE e RS. In ogni caso può essere utilizzato su tutti i motori che richiedono un prodotto SAE 0W-20 e ACEA C5.

ATTENZIONE: la specifica RN 17 FE non è retrocompatibile con nessuna delle altre specifiche RENAULT, RN0710, RN 720, RN 17 e RN 17 RSA e quindi non può essere utilizzato su motori che richiedono tali specifiche.

Il TITAN GT1 PRO RN 17 FE 0W-20 è miscibile e compatibile con oli motore di marca convenzionale. In ogni caso la miscelazione con altri oli motore dovrebbe essere evitata per sfruttare pienamente i vantaggi del prodotto. Un cambio d'olio è consigliato nel passaggio al TITAN GT1 PRO RN 17 FE 0W-20. Per ulteriori informazioni sulla sicurezza del prodotto e del corretto smaltimento, fare riferimento all'ultima scheda di sicurezza.

### Vantaggi/Benefits

- Sviluppato appositamente per i veicoli del gruppo RENAULT.
- Specifico per motori Diesel K9K 1.5 Blue Dci e alcuni motori a benzina.
- Ridotto consumo di lubrificante.
- Rapida circolazione del lubrificante e riduzione del consumo del carburante.
- Riduzione degli inquinanti
- Resistenza allo sforzo di taglio.
- Eccellente protezione contro l'usura anche sotto severe condizioni di esercizio.
- Protezione del funzionamento del filtro antiparticolato.

### Specifiche

- ACEA C5
- API SN

### Approvazioni

- RENAULT RN 17 FE

### Raccomandazioni FUCHS

- -

## CARATTERISTICHE TIPICHE

---

Densità a 15 °C	DIN 51757	0,841 g/ml
Classe SAE	SAE J300	0W-20
Viscosità Cinematica a 40°C	DIN 51562-1	39,50 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità Cinematica a 100°C	DIN 51562-1	8,15 mm <sup>2</sup> /s
Indice di Viscosità	DIN ISO 2909	142
Punto di scorrimento	DIN ISO 3016	-51°C
Ceneri solfatate	ASTM D 874	<0,8 %
Colorazione	DIN 10964	nessuna

# Scheda Tecnica

**MOVING YOUR WORLD**



Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS PETROLUB SE nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS PETROLUB SE per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS PETROLUB SE.  
© FUCHS PETROLUB SE. All rights reserved.

Le informazioni contenute nella presente Scheda Tecnica sono fornite al meglio delle nostre attuali conoscenze, ed in base a specifiche di produzione.  
Possono pertanto subire variazioni senza preavviso.

FUCHS Lubrificanti S.p.A.  
14021 Buttigliera d'Asti (AT)  
Via Riva, 16 Italia

tel +39 011 99 22 811  
fax +39 011 99 22 857  
E-mail: [info.auto@fuchs.com](mailto:info.auto@fuchs.com)