

TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30

Olio motore Premium Performance, extreme fuel-economy engine che garantisce ottime partenze a freddo ed eccellenti prestazioni. Per autovetture e veicoli commerciali moderni progettati per lunghi intervalli di sostituzione.

Descrizione

TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 è un olio motore Premium per autovetture e furgoni. Grazie alla combinazione di ACEA C2 e C3 e le omologazioni corrispondenti, TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 offre un'ampia gamma di applicazioni e un potenziale di armonizzazione di diversi produttori europei e asiatici. Il prodotto è idoneo e vantaggioso per motori moderni downsized, con sistemi start-stop e di post-trattamento dei gas di scarico come catalizzatori o filtri antiparticolato.

TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 consente una riduzione del carburante più che doppia rispetto ai prodotti ACEA C3 convenzionali aventi la stessa classe SAE.

Applicazione

TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 è adatto per veicoli alimentati a benzina, diesel o gas (GPL, metano), anche in combinazione con i più moderni sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. Anche le generazioni di motori più datate possono essere convertite all'utilizzo del TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30. Inoltre, il prodotto può essere applicato su molti veicoli di produttori asiatici se viene specificato l'uso di un olio motore API SP, ACEA C2 o C3. TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 può essere utilizzato nei motori diesel quando viene utilizzato gasolio a basso tenore di zolfo. Il prodotto è miscibile e compatibile con gli oli motore di marca convenzionali. Tuttavia, la miscelazione con altri oli motore dovrebbe essere evitata per sfruttare appieno i vantaggi del prodotto. Si consiglia un cambio completo dell'olio durante la conversione al TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30. Per informazioni sulla sicurezza del prodotto e sul corretto smaltimento fare riferimento all'ultima scheda di sicurezza.

Vantaggi/Benefits

- Applicabile universalmente su motori diesel, benzina e a gas di molti produttori
- Protezione contro la pre-accensione a bassa velocità (LSPI)
- Ottima resistenza all'invecchiamento
- Protegge i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico
- Adatto per veicoli ibridi a seconda dei requisiti OEM

Specifiche

- ACEA C2/C3
- API SP

Approvazioni

- BMW LONGLIFE-04
- MB-APPROVAL 229.31
- MB-APPROVAL 229.51
- MB-APPROVAL 229.52
- OPEL OV 040 1547

Raccomandazioni FUCHS

- CHRYSLER MS-11106
- FIAT 9.55535-S1 / -S3
- GM-LL-A-025
- GM-LL-B-025
- IVECO 18-1811 CLASSE SC1
- VW 505 00/505 01

1-2021
Pag . 1/2

CARATTERISTICHE TIPICHE

Densità a 15 °C	DIN 51757	0.850 g/ml
SAE grade	SAE J300	5W-30
Viscosità Cinematica a 40°C	DIN 51562-1	68.9 mm ² /s
Viscosità Cinematica a 100°C	DIN 51562-1	11.6 mm ² /s
Indice di Viscosità	DIN ISO 2909	164
HTHS	CEC L-036-90	≥ 3.5 mPa*s
Punto di scorrimento	DIN ISO 3016	-45 °C
Ceneri solfatate	ASTM D874	≤ 0.8 %
Colorazione	DIN 10964	nessuna

Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS PETROLUB SE nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS PETROLUB SE per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS PETROLUB SE.

© FUCHS PETROLUB SE. All rights reserved.