

## TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30

Olio motore Premium per autovetture e veicoli commerciali leggeri moderni. Specificatamente sviluppato per BMW e Mercedes-Benz. con o senza sistemi di post trattamento dei gas esausti e turbocompressi incluse le ibride. Eccellenti proprietà a freddo, consumo di olio e emissioni di gas di scarico ridotte.

### Descrizione

TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30 è un olio motore Premium Performance sviluppato specificatamente per BMW e Mercedes-Benz. TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30 offre ottime proprietà di partenze a freddo, bassi consumi di olio e incrementata stabilità contro l'invecchiamento. I motori Diesel e benzina turbocompressi ad elevata densità con sistemi di post trattamento dei gas di scarico e con elevata potenza specifica beneficiano della lubrificazione ottenuta con il TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30 veloce e sicura.

### Applicazione

Come olio motore a basso contenuto di ceneri TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30 soddisfa i requisiti degli oli motore per veicoli equipaggiati con i moderni sistemi di post-trattamento dei gas di scarico quali filtri antiparticolato e catalizzatori. Il prodotto può essere utilizzato non solo nei relativi veicoli a benzina e diesel di BMW e Mercedes-Benz, ma anche su FORD e altri veicoli grazie alla sua vasta gamma di possibili applicazioni.

TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30 è miscibile e compatibile con oli motore convenzionali di altre marche. Tuttavia, la miscelazione con altri oli motore dovrebbe essere evitata al fine di utilizzare appieno i vantaggi dei prodotti. Si consiglia un cambio completo dell'olio quando si decide di passare al TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30.

Per le informazioni legate alla sicurezza e al corretto smaltimento fare riferimento all'ultima scheda di sicurezza.

### Vantaggi/Benefits

- Ufficialmente approvato secondo BMW LONGLIFE-12 FE e MB 229.61.
- Ideale per la razionalizzazione a magazzino
- Eccellenti partenze a freddo
- Stabilità all'invecchiamento molto elevata
- Adatto per motori benzina e diesel corrispondenti equipaggiati con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico e turbocompressori.
- Riduce consumi di olio e carburante, garantendo quindi ridotte emissioni di gas inquinanti e CO<sub>2</sub>.
- Può essere utilizzato in modelli ibridi selezionati in base alle specifiche del costruttore.

### Specifiche

- ACEA C2
- ACEA A5/B5
- API SP
- API SP RC
- ILSAC GF-6A
- FORD WSS-M2C950-A

### Approvazioni

- BMW LONGLIFE-12 FE
- MB-APPROVAL 227.61
- MB-APPROVAL 229.61

### Raccomandazioni FUCHS

- FIAT 9.55535-GS1

## CARATTERISTICHE TIPICHE

---

Densità a 15 °C	DIN 51757	0,844 g/ml
Classe SAE	SAE J300	0W-30
Viscosità Cinematica a 40°C	DIN 51562-1	49,0 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità Cinematica a 100°C	DIN 51562-1	9,9 mm <sup>2</sup> /s
Indice di Viscosità	DIN ISO 2909	194
Punto di congelamento	DIN ISO 3016	- 48 °C
HTHS a 150°C	CEC L-36-A-90	≥ 2.9 mPa*s
Ceneri Solfatate	DIN 51575	≤ 0.8 % m/m
Colorazione	-	Nessuna

# Scheda Tecnica

**MOVING YOUR WORLD**



Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS PETROLUB SE nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS PETROLUB SE per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS PETROLUB SE.  
© FUCHS PETROLUB SE. All rights reserved.