

TITAN GT1 FLEX 952 SAE 0W-20

Olio motore Premium Performance sviluppato specificamente per i moderni veicoli FORD, con caratteristiche di estrema fuel-economy e riduzione delle emissioni di CO₂. Garantisce eccellenti partenze a freddo, circolazione dell'olio molto rapida e altissime prestazioni.

Descrizione

TITAN GT1 FLEX 952 SAE 0W-20 è un prodotto altamente innovativo nella gamma degli oli motore a bassissima viscosità.

La formulazione unica basata sulla XTL-Technology unitamente alla tecnologia di additivazione di FUCHS fornisce al TITAN GT1 FLEX 952 SAE 0W-20 prestazioni molto elevate. I vantaggi unici dati dalla tecnologia XTL per motori altamente sollecitati, motori downsized con sistemi di Start-Stop sono stati migliorati. Significativi miglioramenti di potenza e di risparmio di carburante sono stati ottenuti abbassando la viscosità dinamica.

Applicazione

Grazie al suo speciale sviluppo formulativo, TITAN GT1 FLEX 952 SAE 0W-20 può essere utilizzato in una varietà di veicoli moderni. Soprattutto in modelli specifici di Mercedes-Benz, Opel e Ford. In particolare è idoneo per motori diesel 1.5L EcoBlue dato il suo specifico sviluppo con conseguente superamento della specifica FORD WSS-M2C952-A1. Tuttavia, TITAN GT1 FLEX 952 SAE 0W-20 è adatto per un gran numero di produttori asiatici e americani, così come per molti motori ibridi.

TITAN GT1 FLEX 952 SAE 0W-20 è miscibile e compatibile con oli motore convenzionali. Però, le miscele con altri oli motore dovrebbero essere evitate per sfruttare appieno i benefici del prodotto.

Si consiglia un cambio di olio completo quando si decide di passare al TITAN GT1 FLEX 952 SAE 0W-20. Per informazioni relative alla sicurezza del prodotto e al suo corretto smaltimento fare riferimento alla scheda di sicurezza.

Vantaggi/Benefits

- Sviluppato per i moderni motori e veicoli FORD.
- Riduzione del consumo di carburante rispetto ad oli convenzionali.
- Ridotte emissioni di CO₂
- Eccezionale protezione contro l'usura sotto tutte le condizioni operative.
- Protezione contro la Low-Speed-Pre-Ignition (LSPI).
- Ottimizzata pulizia del motore.
- Stabilità contro l'invecchiamento incrementata grazie a XTL-Technology anche in condizioni estreme ossidative di alta velocità e elevate temperature esterne.
- Idoneo per veicoli ibridi in base ai requisiti del costruttore

Specifiche

- ACEA C5/C6
- API SN PLUS
- API SP
- FORD WSS-M2C952-A1

Approvazioni

- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5006
- MB-APPROVAL 229.71
- OPEL OV0401547 – A20

Raccomandazioni FUCHS

- FORD WSS-M2C947-A
- FORD WSS-M2C947-B1
- FORD WSS-M2C962-A1

CARATTERISTICHE TIPICHE

Densità a 15 °C	DIN 51757	0,843 g/ml
Classe SAE	SAE J300	0W-20
Viscosità Cinematica a 40°C	DIN 51562-1	39,72 mm ² /s
Viscosità Cinematica a 100°C	DIN 51562-1	8,28 mm ² /s
Indice di Viscosità	DIN ISO 2909	190
HTHS a 150°C	ASTM D 4683	2,75 mPas
Punto di scorrimento	DIN ISO 3016	-42°C
Contenuto ceneri solfatate	DIN 51575	0,79 % m/m

Scheda Tecnica

MOVING YOUR WORLD



Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS PETROLUB SE nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS PETROLUB SE per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS PETROLUB SE.
© FUCHS PETROLUB SE. All rights reserved.

Le informazioni contenute nella presente Scheda Tecnica sono fornite al meglio delle nostre attuali conoscenze, ed in base a specifiche di produzione.
Possono pertanto subire variazioni senza preavviso.

FUCHS Lubrificanti S.p.A.
14021 Buttigliera d'Asti (AT)
Via Riva, 16 Italia

tel +39 011 99 22 811
fax +39 011 99 22 857
E-mail: info.auto@fuchs.com