

## TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20

Olio motore Premium Performance con tecnologia XTL e classe di viscosità eccezionale. Specificamente sviluppato per motori downsized altamente stressati con alta potenza, per ottenere caratteristiche di estrema fuel-economy e riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>. Garantisce eccellenti partenze a freddo, circolazione dell'olio molto rapida e altissime prestazioni.

### Descrizione

TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20 è un prodotto altamente innovativo nella gamma di oli motore a bassa viscosità. La formulazione unica nel suo genere e basata sulla tecnologia XTL, in combinazione con la tecnologia di additivazione di FUCHS, ulteriormente sviluppata e migliorata, fornisce un olio motore ad alte prestazioni, il TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20. I vantaggi esclusivi della tecnologia XTL per motori fortemente sollecitati, downsized e motori con Start-Stop-Systems sono stati ulteriormente migliorati. Si evidenziano significativi miglioramenti della potenza e del risparmio di carburante agendo sulla riduzione della viscosità dinamica.

### Applicazione

Grazie al suo design concettuale, TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20 può essere utilizzato in una grande varietà di veicoli moderni. Soprattutto in modelli specifici di BMW, Mercedes-Benz, Opel e VOLVO, ma anche per un gran numero di produttori asiatici e americani (API SN PLUS RC e ILSAC GF-5).

TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20 è miscibile con altri oli convenzionali, tuttavia si sconsiglia la miscelazione con altri oli in modo da beneficiare al massimo delle prestazioni del prodotto.

Per le informazioni legate alla sicurezza ed allo smaltimento fare riferimento all'ultima scheda di sicurezza.

### Vantaggi/Benefits

- Utilizzabile su motori diesel e benzina di moltissimi costruttori.
- Riduce il consumo di carburante (oltre il 3,6% paragonato ad altri oli convenzionali)
- Ridotte emissioni di CO<sub>2</sub>.
- Consumi di olio più bassi offerti da XTL-Technology.
- Eccezionale protezione contro l'usura in tutte e condizioni di esercizio.
- Protegge dal fenomeno della Low Speed Pre-Ignition (LSPI).
- Ottimizza la pulizia del motore.
- Incrementa la stabilità all'invecchiamento anche in condizioni di temperatura ambiente elevata e alta velocità di guida.

### Specifiche

- ACEA C5/C6
- API SN PLUS RC
- API SP RC
- ILSAC GF-6A

### Approvazioni

- BMW LONGLIFE-17 FE+
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5006
- MB-APPROVAL 229.71
- MB-APPROVAL 229.72
- OPEL OV0401547 – A20

### Raccomandazioni FUCHS

- CHRYSLER MS-12145
- FIAT 9.55535-GSX
- FORD WSS-M2C947-A
- FORD WSS-M2C947-B1
- FORD WSS-M2C962-A1
- ILSAC GF-5
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122
- VOLVO VCC RBS0-2AE

## CARATTERISTICHE TIPICHE

---

Densità a 15 °C	DIN 51757	0,844 g/ml
Viscosità SAE	SAE J300	0W-20
Viscosità Cinematica a 40°C	DIN 51562-1	41,4 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità Cinematica a 100°C	DIN 51562-1	8,2 mm <sup>2</sup> /s
Indice di Viscosità	DIN ISO 2909	177
Viscosità dinamica a 150°C (HTHS)	CEC-L-36-90	≥ 2.6 mPas
Punto di scorrimento	DIN ISO 3016	- 54°C
Ceneri Solfatate	ASTM D 874	≤ 0.8% m/m
Colorante prodotto	DIN 10964	nessuno

# Scheda Tecnica

**MOVING YOUR WORLD**



Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS PETROLUB SE nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS PETROLUB SE per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS PETROLUB SE.

© FUCHS PETROLUB SE. All rights reserved.

Le informazioni contenute nella presente Scheda Tecnica sono fornite al meglio delle nostre attuali conoscenze, ed in base a specifiche di produzione. Possono pertanto subire variazioni senza preavviso.

FUCHS Lubrificanti S.p.A.  
14021 Buttigliera d'Asti (AT)  
Via Riva, 16 Italia

tel +39 011 99 22 811  
fax +39 011 99 22 857  
E-mail: [info.auto@fuchs.com](mailto:info.auto@fuchs.com)