

TITAN FFL - RACING

Fluido per trasmissioni a doppia frizione DCT per NISSAN GT-R.

Descrizione

TITAN FFL – RACING è uno speciale fluido sintetico per trasmissioni che è stato esclusivamente sviluppato per essere applicato sulla nuova trasmissione della NISSAN GT-R R35. Questa trasmissione è un aggregato meccanico altamente sofisticato, a tecnologia avanzata, che ha richiesto uno studio specifico sul fluido in quanto sottoposto a requisiti prestazionali estremi.

Applicazione

TITAN FFL – RACING è stato uno sviluppo completamente nuovo e specificamente studiato in cooperazione con i reparti corse e tuners di NISSAN GT-R per soddisfare a pieno gli elevati requisiti della trasmissione GT-R R35 DCT. Per garantire la perfetta funzionalità della trasmissione, è fondamentale non miscelare TITAN FFL-RACING con altri oli trasmissione.

Per le informazioni sulla sicurezza e lo smaltimento consultare l'ultima scheda di sicurezza.

Vantaggi/Benefits

- Le caratteristiche di attrito sono perfettamente allineate ai requisiti delle trasmissioni a doppia frizione NISSAN GT-R R 35. Ottimo comportamento e velocità di cambio marcia più elevata anche in condizioni severe e di guida estremamente sportiva.
- Combina la migliore prevenzione contro l'usura con una eccellente stabilità e mantenimento del coefficiente di attrito.
- Assicura una lunga operatività al cambio DCT poichè resiste alle inusuali alte temperature che si generano nella trasmissione sportiva NISSAN GT-R R 35.
- Elimina la rumorosità dovuta all'effetto di stick slip delle frizioni (effetto shudder), dalle basse temperature (al momento della partenza) alle alte temperature il coefficiente di attrito del fluido varia con esse. Tutti i criteri cruciali di un fluido DCTF a garanzia della massima prestazione, come la fluidità e la portata alle basse temperature, la stabilità alle sollecitazioni ed agli sforzi (shear stability), la perdita per evaporabilità e la maggior protezione per il massimo controllo dell'usura sono stati portati ai livelli più elevati possibili.

Specifiche

- -

Approvazioni

- -

Raccomandazioni FUCHS

- Nissan 999MP-GTRT00P

2022

Pag 1 / 2

CARATTERISTICHE TIPICHE

Aspetto	DIN 10964	giallo chiaro
Densità a 15 °C	DIN EN ISO 12185	844 Kg/m ³
Viscosità cinematica a 100°C	DIN EN ISO 3104	6,5 mm ² /s
Viscosità cinematica a 40°C	DIN EN ISO 3104	31,6 mm ² /s
Indice di viscosità	DIN ISO 2909	166
Viscosità dinamica a -40°C	ASTM D 2983	6400 mPa s
Punto di infiammabilità CoC	DIN ISO 2592	223 °C
Punto di scorrimento	DIN ISO 3016	-60 °C

Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS PETROLUB SE nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS PETROLUB SE per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS PETROLUB SE.
© FUCHS PETROLUB SE. All rights reserved.