

TITAN CARGO PRO 3977 SAE 5W-20

Olio motore Ultra High performance estremamente fuel economy. Specificamente sviluppato per veicoli commerciali MAN equipaggiati con i moderni motori EURO VI-d e sistemi di post trattamento dei gas esausti.

Descrizione

TITAN CARGO PRO 3977 SAE 5W-20 è un olio motore Ultra High Performance dalla tecnologia estremamente avanzata, specificamente sviluppato per l'utilizzo in motori MAN Euro VI-d.

TITAN CARGO PRO 3977 SAE 5W-20 è un olio motore a basse ceneri che protegge i moderni sistemi di post trattamento dei gas esausti come il filtro antiparticolato, i sistemi di ricircolo dai gas esausti, i convertitori catalitici, rendendo questi sistemi affidabili lungo l'intera vita di funzionamento della macchina.

TITAN CARGO PRO 3977 SAE 5W-20 offre una eccellente protezione contro l'ossidazione e l'usura.

Applicazione

TITAN CARGO PRO 3977 SAE 5W-20 può essere utilizzato sui moderni motori MAN Euro VI-d.

TITAN CARGO PRO 3977 SAE 5W-20 non è retrocompatibile e quindi non può essere impiegato per motorizzazioni più datate.

Osservare e rispettare sempre le istruzioni date dal costruttore.

TITAN CARGO PRO 3977 SAE 5W-20 è miscibile e compatibile con tutti gli oli convenzionali. Tuttavia si consiglia di non rabboccare ma di eseguire un cambio di olio completo per godere a pieno delle prestazioni del prodotto. Per informazioni di sicurezza e corretto smaltimento del prodotto riferirsi all'ultima scheda di sicurezza.

Vantaggi/Benefits

- Approvato secondo MAN M 3977.
- Specificamente sviluppato per gli ultimi motori Euro VI-d.
- Eccellente stabilità contro l'ossidazione.
- Riduce il consumo di carburante grazie alle eccellenti proprietà di fuel economy.
- Veloce lubrificazione di tutto il motore.
- Protezione ottimizzata dei sistemi di post trattamento dei gas esausti.

Specifiche

- -

Approvazioni

- MAN M 3977

Raccomandazioni FUCHS

- -

CARATTERISTICHE

Densità a 15 °C	DIN 51757	0,851 g/ml
Classe SAE	SAE J300 o SAE J306	5W-20
Viscosità HTHS a 150°C	ASTM D 4683	≥ 2.6 < 2.9
Viscosità cinematica a 40°C	DIN 51562-1	45,56 mm ² /s
Viscosità cinematica a 100°C	DIN 51562-1	8,033 mm ² /s
Indice di viscosità	DIN ISO 2909	150
Contenuto ceneri Sofatate	DIN 51575	≤ 1.0 % m/m
Punto di scorrimento	DIN ISO 3016	-48 °C
Colorazione	-	Verde

Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS PETROLUB SE nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS PETROLUB SE per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS PETROLUB SE.
© FUCHS PETROLUB SE. All rights reserved.