

TITAN CARGO PRO 228.61 SAE 5W-30

Olio motore Ultra High performance estremamente fuel economy. Specificamente sviluppato per veicoli commerciali Mercedes-Benz con moderni sistemi di post trattamento dei gas esausti. Idoneo per i motori EURO VI. Offre buone proprietà di partenza a freddo e consumi di olio più bassi.

Descrizione

TITAN CARGO PRO 228.61 SAE 5W-30 è un olio motore Ultra High Performance dalla tecnologia estremamente avanzata. E' specificamente sviluppato per l'utilizzo in motori di veicoli commerciali Mercedes-Benz, motori OM 470 FE1 e OM 471 FE1 e da le massime prestazioni in termini di fuel economy, riduzione del consumo di carburante. Con il TITAN CARGO PRO 228.61 SAE 5W-30, è stato raggiunto l'1,2% di risparmio di carburante comparato all'olio di riferimento SAE 10W-40. LA combinazione di additivi selezionati e delle migliori basi fanno in modo che TITAN CARGO PRO 228.61 SAE 5W-30 offre una ottima protezione antiusura, anche con un ridotto valore di HTHS. Protegge efficacemente il motore ed il turbo compressore dai depositi.

Applicazione

TITAN CARGO PRO 228.61 è stato specificamente sviluppato per i motori OM 470 FE1 e OM 471 FE1. Dato il ridotto HTHS, TITAN CARGO PRO 228.61 SAE 5W-30 può soltanto essere utilizzato nei motori che richiedono esplicitamente la specifica MB 228.61 o la API FA-4. **Non è compatibile con le precedenti specifiche.**

TITAN CARGO PRO 228.61 SAE 5W-30 è miscibile e compatibile con tutti gli oli convenzionali. Si consiglia di non rabboccare ma di eseguire un cambio di olio completo per godere a pieno delle prestazioni del prodotto. Per informazioni di sicurezza e corretto smaltimento del prodotto riferirsi all'ultima scheda di sicurezza.

Vantaggi/Benefits

- Specificamente sviluppato per i motori OM 470 FE1 e OM 471 FE1.
- Elevato potenziale di risparmio del carburante
- Ottima protezione del sistema di post trattamento dei gas esausti
- Eccellente protezione contro l'usura anche con un basso valore di HTHS
- Effettiva protezione contro i depositi del motore
- Riduzione delle emissioni
- Basso consumo di olio nonostante la bassa viscosità

Specifiche

- API FA-4

Approvazioni

- MB-APPROVAL 228.61

Raccomandazioni FUCHS

- FORD WSS-M2C214-B1
- MACK EOS-5
- RENAULT RLD-5
- VOLVO VDS-5

CARATTERISTICHE

Densità a 15 °C	DIN 51757	0,852 g/ml
Viscosità HTHS a 150°C	CEC L-36-A-90	3,0 mPas
Viscosità cinematica a 40°C	DIN 51562-1	58,00 mm ² /s
Viscosità cinematica a 100°C	DIN 51562-1	9,90 mm ² /s
Indice di viscosità	DIN ISO 2909	157
Punto di infiammabilità CoC	DIN ISO 2592	242 °C
Punto di scorrimento	DIN ISO 3016	-45 °C

Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS PETROLUB SE nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS PETROLUB SE per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS PETROLUB SE.
© FUCHS PETROLUB SE. All rights reserved.