

# Scheda Tecnica

MOVING YOUR WORLD



## TITAN CARGO MAXX II SAE 10W- 40

Olio motore Premium MAXX performance formulato con XTL-technology. Specificamente sviluppato per veicoli con moderni sistemi di post trattamento dei gas esausti e turbocompressi. Buone proprietà di partenza a freddo e stabilità all'invecchiamento per una efficienza elevatissima di fuel-economy mantenuta lungo tutto l'intervallo di manutenzione.

### Descrizione

TITAN Cargo MAXX II 10W-40 è un olio motore PREMIUM sviluppato con l'innovativa XTL®-Technology per i veicoli commerciali. La XTL®-Technology (Xtreme Temperature Lubrication) offre massime prestazioni di fuel-economy lungo tutto l'intervallo di esercizio grazie alla eccezionale stabilità all'ossidazione. TITAN CARGO MAXX II 10W-40 garantisce ottime proprietà di protezione per i moderni filtri antiparticolato, marmitte catalitiche e provvede ad aumentare la durata dei componenti e del motore. Grazie alla minima perdita per evaporazione, i consumi di olio e i depositi sul turbocompressore sono significativamente ridotti. Questa nuova tecnologia offre massime prestazioni nell'intero range di temperature di esercizio ed assicura prestazioni ottime per le partenze a freddo anche a temperature molto basse. TITAN CARGO MAXX II 10W-40 supera i lubrificanti convenzionali UHPD in versatilità e prestazioni grazie alla sua XTL®-Technology.

### Applicazioni

TITAN CARGO MAXX II 10W-40 è specificamente sviluppato per i veicoli commerciali equipaggiati con moderni sistemi di post trattamento dei gas esausti. Grazie al profilo prestazionale molto esteso TITAN CARGO MAXX II 10W-40 può anche essere utilizzato come prodotto di razionalizzazione anche in veicoli più datati. utilizzato in motori diesel quando anche viene utilizzato diesel con basso tenore di zolfo. E' miscibile con tutti gli oli motore a base minerale e sintetica. Non è necessario provvedere a flussaggi preliminari del motore. Tuttavia le prestazioni vengono ridotte se utilizzato in rabbocco su prodotti di natura diversa, si consiglia un cambio di olio completo. Per informazioni di sicurezza e corretto smaltimento del prodotto riferirsi all'ultima scheda di sicurezza.

### Vantaggi/Benefits

- Ulteriore aumento del risparmio di carburante durante l'intervallo di esercizio fino allo 0,6% rispetto ad un olio motore dello stesso grado di viscosità SAE
- Previene i depositi nei motori e soprattutto nei turbocompressori
- Ottima pulizia del pistone
- Migliore protezione per i moderni sistemi di post trattamento dei gas di scarico.
- Eccellente protezione dall'usura anche in condizioni di funzionamento gravoso.
- Elevato comportamento di neutralizzazione nei confronti dei residui acidi in combinazione con la più recente tecnologia Low-SAPS
- Soddisfa tutte le più recenti specifiche ACEA Ex (ACEA E11/E9/E8/E7/E6/E4 in combinazione con API CK-4.
- TITAN CARGO MAXX II SAE 10W-40 offre un ampio profilo applicativo ed è il prodotto di razionalizzazione per flotte miste

1/2023

Page 1 / 3

Le informazioni contenute nella presente Scheda Tecnica sono fornite al meglio delle nostre attuali conoscenze, ed in base a specifiche di produzione. Possono pertanto subire variazioni senza preavviso.

FUCHS Lubrificanti S.p.A.  
14021 Buttigliera d'Asti (AT)  
Via Riva, 16 Italia

tel +39 0119922811  
fax +39 0119922857  
E-mail: info.auto@fuchs.com

## Specifications

- ACEA E11, E9, E8, E7, E6, E4
- API CK-4/CJ-4
- CAT ECF-3
- JASO DH-1/DL-0
- JASO DH-2

## Approvals

- CUMMINS CES 20081
- CUMMINS CES 20086
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- MACK EOS-4.5
- MAN M 3775
- MB-APPROVAL 228.31
- MB-APPROVAL 228.51
- MB-APPROVAL 228.52
- MTU DDC TYPE 2.1
- MTU DDC TYPE 3.1
- RENAULT RLD-3
- SCANIA LA
- VOLVO VDS-4.5

## FUCHS Recommendations

- DETROIT DIESEL 93K218
- DETROIT DIESEL 93K222
- IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9
- IVECO 18-1809 CLASSE NG2
- LH-00-ENG LA
- MAN M 3271-1
- MAN M 3477
- MAN M 3575
- RENAULT RLD-4
- VOITH-RETARDER „ B“

# Scheda Tecnica

MOVING YOUR WORLD



## CARATTERISTICHE TECNICHE

Densità a 15 °C	DIN 51757	0.850 g/ml
SAE grade	SAE J300	10W-40
Viscosità cinematica a 40°C	DIN 51562-1	90,4 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità cinematica a 100°C	DIN 51562-1	13.8 mm <sup>2</sup> /s
Indice di visosità	DIN ISO 2909	155
HTHS	CEC L-036-90	≥ 3.5 mPa*s
Punto di scorrimento	DIN ISO 3016	-33 °C
Ceneri solfatate	ASTM D874	1.0 % m/m
Colore	DIN 10964	no

1/2023  
Page 3 / 3

Le informazioni contenute nella presente Scheda Tecnica sono fornite al meglio delle nostre attuali conoscenze, ed in base a specifiche di produzione. Possono pertanto subire variazioni senza preavviso.

FUCHS Lubrificanti S.p.A.  
14021 Buttigliera d'Asti (AT)  
Via Riva, 16 Italia

tel +39 0119922811  
fax +39 0119922857  
E-mail: info.auto@fuchs.com

Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS PETROLUB SE nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS PETROLUB SE per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS PETROLUB SE.  
© FUCHS PETROLUB SE. All rights reserved.

Le informazioni contenute nella presente Scheda Tecnica sono fornite al meglio delle nostre attuali conoscenze, ed in base a specifiche di produzione. Possono pertanto subire variazioni senza preavviso.

FUCHS Lubrificanti S.p.A.  
14021 Buttigliera d'Asti (AT)  
Via Riva, 16 Italia

tel +39 0119922811  
fax +39 0119922857  
E-mail: [info.auto@fuchs.com](mailto:info.auto@fuchs.com)

