

TITAN CARGO FLEX K-4 SAE 5W-30

Olio motore Premium Performance, che offre un risparmio estremo di carburante, sviluppato appositamente per il settore commerciale, per veicoli con moderni sistemi di post-trattamento dei gas di scarico e turbocompressi. Offre buona partenza a freddo e minor consumo di olio.

Descrizione

TITAN CARGO FLEX K-4 SAE 5W-30 è un olio motore Premium Performance Low-SAPS per l'uso in motori con e senza turbocompressore ed equipaggiati con moderni sistemi di post-trattamento. La tecnologia di additivazione previene efficacemente l'ossidazione e l'invecchiamento dell'olio e supera i requisiti API CK-4. TITAN CARGO FLEX K-4 SAE 5W-30 offre prestazioni eccellenti durante l'intero intervallo di cambio olio e fornisce una migliore protezione del motore.

Applicazione

TITAN CARGO FLEX K-4 SAE 5W-30 offre un ampio profilo applicativo in un'ampia gamma di produttori e può essere utilizzato come prodotto di razionalizzazione per flotte miste. TITAN CARGO FLEX K-4 SAE 5W-30 fornisce una protezione affidabile contro depositi, fanghi e incollaggi durante stress termici estremamente elevati e ripetuti cicli di stop-and-start.

TITAN CARGO FLEX K-4 SAE 5W-30 consente intervalli di cambio olio più lunghi fino agli ultimi motori EURO VI, sempre in accordo con quanto richiesto dal produttore.

TITAN CARGO FLEX K-4 SAE 5W-30 è miscibile e compatibile con oli motore di marca convenzionale. Tuttavia, la miscelazione con altri oli motore dovrebbe essere evitato per sfruttare appieno i vantaggi del prodotto. Si consiglia un cambio completo dell'olio quando si decide di passare al TITAN CARGO FLEX K-4 SAE 5W-30. Per informazioni sulla sicurezza del prodotto e sul corretto smaltimento si prega di fare riferimento all'ultima scheda di sicurezza dei materiali.

Vantaggi/Benefits

- Eccellente protezione dall'usura anche sotto sollecitazione continua a pieno carico del motore. Protegge dalla lucidatura delle superfici.
- Eccellente stabilità all'ossidazione e all'invecchiamento
- Consumo di carburante ridotto grazie all'eccellente caratteristica di fuel economy.
- La circolazione dell'olio più veloce, possibile dopo l'avvio riduce l'usura per avviamento a freddo e durante il tempo di regimazione.
- Riduce il particolato dei gas di scarico.
- Ottima compatibilità con i materiali delle guarnizioni

Specifiche

- ACEA E6/E7/E9
- API CK-4
- CAT ECF-3

Approvazioni

- DEUTZ DQC IV-18 LA
- MACK EOS-4.5
- MB-APPROVAL 228.51
- RENAULT RLD-3
- VOLVO VDS 4.5

Raccomandazioni FUCHS

- CUMMINS CES 20086
- DETROIT DIESEL 93K222
- IVECO 18-1804 TLS E9

CARATTERISTICHE

Densità a 15 °C	DIN 51757	0,856 g/ml
Classe SAE	SAE J300 o SAE J306	5W-30
Viscosità HTHS a 150°C	ASTM D 4683	≥ 3,5
Viscosità cinematica a 40°C	DIN 51562-1	74,3 mm ² /s
Viscosità cinematica a 100°C	DIN 51562-1	12,2 mm ² /s
Indice di viscosità	DIN ISO 2909	162
Contenuto ceneri Sofatate	DIN 51575	≤ 1.0 % m/m
Punto di scorrimento	DIN ISO 3016	-48 °C
Colorazione	-	Nessuna

Scheda Tecnica

MOVING YOUR WORLD



Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS PETROLUB SE nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS PETROLUB SE per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS PETROLUB SE.
© FUCHS PETROLUB SE. All rights reserved.

Le informazioni contenute nella presente Scheda Tecnica sono fornite al meglio delle nostre attuali conoscenze, ed in base a specifiche di produzione.
Possono pertanto subire variazioni senza preavviso.

FUCHS Lubrificanti S.p.A.
14021 Buttigliera d'Asti (AT)
Via Riva, 16 Italia

tel +39 0119922811
fax +39 0119922857
E-mail: info.auto@fuchs.com