

MAINTAIN FRICOFIN ORGANIC EB 50

Antigelo a lunga durata, con additivazione organica, per tutti i motori in ghisa ed alluminio raffreddati a liquido. Pronto all'uso.

Descrizione

Liquido refrigerante ed anticongelante pronto all'uso (diluito al 50% in acqua distillata), a base di glicole monoetilenico. Esente da nitriti, ammine e fosfati.

Il circuito di raffreddamento di autovetture e mezzi pesanti è protetto in modo affidabile contro il danneggiamento dovuto a cavitazione, congelamento, corrosione e surriscaldamento soprattutto nei nuovi motori in alluminio.

L'ultima tecnologia di additivazione SOAT (Tecnologia di Silicati Acidi Organici) garantisce una veloce e duratura protezione soprattutto sugli elementi in alluminio. L'intervallo di sostituzione è dettato dalla casa costruttrice del mezzo.

Adatto per l'uso in veicoli / applicazioni che richiedono le seguenti specifiche:

- ASTM D 3306
- ASTM D 4985
- CUNA NC 956-16

Vantaggi

- Esente da nitriti, fosfati, ammine e silicati.
- Non conduce le correnti galvaniche evitando così le forature di monoblocchi, garantisce massima dispersione del calore.
- Garantisce validissima protezione contro la corrosione, la cavitazione, la formazione di morchie e schiuma, ed eccellente protezione fino a -38°C.
- Adatto per motori in ghisa ed alluminio, raffreddati a liquido. Soddisfa i requisiti dei principali Costruttori.
- Protezione a lunga durata del motore e del radiatore anche nelle peggiori condizioni di esercizio.

CARATTERISTICHE

<i>Proprietà</i>	<i>U. M.</i>	<i>Valore tipico</i>	<i>Metodo</i>
Colore		Rosso	
Densità a 15°C	g/ml	1.055 ÷ 1.075	ASTM D 1122
Ebollizione (soluz. 50% in acqua)	°C	107	ASTM D 1120
Congelamento	°C	-38	ASTM D 1177
pH		7 ÷ 9	ASTM D 1287

Scheda Tecnica



Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS PETROLUB SE nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS PETROLUB SE per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS PETROLUB SE.
© FUCHS PETROLUB SE. All rights reserved.

Le informazioni contenute nella presente Scheda Tecnica sono fornite al meglio delle nostre attuali conoscenze, ed in base a specifiche di produzione. Possono pertanto subire variazioni senza preavviso.

FUCHS Lubrificanti S.p.A.
14021 Buttigliera d'Asti (AT)
Via Riva, 16 Italia

tel +39 011 99 22 811
fax +39 011 99 22 857
E-mail: info.auto@fuchs.com