

## MAINTAIN FRICOFIN EVO

**Antigelo concentrato Premium Performance basato su glicole monoetilenico.  
Esente da nitriti ammine e borati con tecnologia PSi-OAT technology.**

### Descrizione

MAINTAIN FRICOFIN EVO è un antigelo concentrato a base di glicole monoetilenico ed è utilizzato per motori di veicoli pesanti, autoveicoli e motori stazionari. Come antigelo concentrato a tecnologia PSi-OAT combina inibitori organici, che forniscono intervalli di cambio prolungati, con silicati e fosfati che donano una reattiva ed eccezionale protezione contro la corrosione. MAINTAIN FRICOFIN EVO è esente da nitriti, ammine e borati.

E' adatto per l'utilizzo nel raffreddamento indiretto di veicoli ibridi ed elettrici a batteria (BEV) e nelle applicazioni automobilistiche e in mezzi pesanti se non vi è alcun requisito sulla conduttività elettrica.

### Applicazione

MAINTAIN FRICOFIN EVO è un liquido refrigerante concentrato e deve essere diluito con acqua prima di riempire il sistema di raffreddamento.

Il tasso di concentrazione dovrebbe essere tra il 33% e il 60% in volume, tipicamente il 50%.

Le proprietà dell'acqua non devono superare i seguenti limiti:

Durezza acqua : 0 - 20 °dH (0 - 3.6 mmol/l)

Cloruri: 100 ppm max.

Solfati: 100 ppm max.

Se necessario, aggiungendo acqua distillata o deionizzata questi valori possono essere facilmente regolati..

Attenzione: questo prodotto è consigliato per l'uso in motori a combustione e per selezionati veicoli ibridi ed elettrici a batteria (BEV) come richiesto dai requisiti OEM.

E' obbligatorio seguire gli intervalli di sostituzione indicati dal costruttore.

Per informazioni sulla sicurezza del prodotto e il corretto smaltimento si prega di fare riferimento all'ultima scheda di sicurezza.

### Vantaggi/Benefits

- Eccellente protezione e reazione rapida contro depositi, cavitazione e corrosione nei motori e nei sistemi di raffreddamento.
- Protezione superiore contro il gelo e il surriscaldamento.
- Eccellente stabilità all'acqua dura.
- Adatto per intervalli di cambio prolungati.
- Contiene uno speciale additivo per compensare la contaminazione nel flusso da CAB (processo di brasatura in atmosfera controllata).
- Compatibile con guarnizioni, materie plastiche e materiali non ferrosi.
- Contiene un agente amaro per prevenire l'ingestione.

## Specifiche

- AS/NZS 2108:2004 TYPE A
- ASTM D 3306 TYPE I
- ASTM D 4985
- ASTM D 7583 TYPE I
- BS 6580:2010
- CUNA NC 956-16
- PN-C40007:2000
- SAE J1034
- ÖNORM V 5123
- SANS 1251:2005
- China GB 29743-2013
- JIS K 2234:2006

## Approvazioni

- DEUTZ DQC CC-14
- VW TL 774-L (G12EVO)

## Raccomandazioni FUCHS

- BMW LC-18, LC-97, LC-87
- MWM TR 2091
- VOLVO CARS (TR-31854114-002)

## CARATTERISTICHE TIPICHE

---

Densità a 15°C	DIN 51757	1,126 g/ml
Punto di ebollizione	ASTM D1120	> 160 °C
Valore pH	DIN 51369	8.6
Colorazione	DIN 10964	Rosa - Violetto

### Mixing Ratio:

Mixing Ratio MAINTAIN FRICOFIN EVO :  
HO 1:1 (50%)  
Mixing Ratio MAINTAIN FRICOFIN EVO :  
HO 2:3 (40%)  
Mixing Ratio MAINTAIN FRICOFIN EVO :  
HO 1:2 (33%)

### Frost Protection min.:

-40°C / -40°F  
-27°C / -16,6°F  
-20°C / -4°F

# Scheda Tecnica

**MOVING YOUR WORLD**



Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS Lubrificanti Germania nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS Lubrificanti Germania per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di Fuchs Lubrificanti Germania  
© FUCHS LUBRICANTS GRMANY. All rights reserved.

Le informazioni contenute nella presente Scheda Tecnica sono fornite al meglio delle nostre attuali conoscenze, ed in base a specifiche di produzione. Possono pertanto subire variazioni senza preavviso.

FUCHS Lubrificanti S.p.A.  
14021 Buttigliera d'Asti (AT)  
Via Riva, 16 Italia

tel +39 0119922.811  
fax +39 0119922857  
E-mail: [info.auto@fuchs.com](mailto:info.auto@fuchs.com)  
[www.fuchs.com/it](http://www.fuchs.com/it)