

## MAINTAIN DOT 4 Brake Fluid

Fluido ad elevate prestazioni per circuiti frenanti di vetture, mezzi pesanti, autobus, macchinario agricolo, edile ed industriale.

### Descrizione

Fluido per circuiti frenanti ad elevate prestazioni. Per sistemi frenanti di autovetture e macchinario industriale ove sia richiesto un fluido a specifica DOT 4.

### Applicazioni

Miscibile con tutti i fluidi freni al medesimo livello di specifica. Non è necessario provvedere a flussaggi preliminari del sistema.

- **ATTENZIONE:** non miscelare fluido freni nuovo ed usato e non riutilizzare fluido freni usato poiché potrebbe contenere quantitativi di acqua troppo elevati.

### Immagazzinamento / Riempimento

Stoccare all'asciutto in contenitori ben chiusi per evitare l'inglobamento di condensa.

Seguire i manuali di istruzioni dei Costruttori. Prestare attenzione ad eventuali contaminazioni del fluido con polvere, acqua, prodotti a base minerale.

I fluidi freni sono aggressivi nei confronti delle vernici degli autoveicoli. Trattare eventuali perdite con acqua abbondante. Non pulire.

### Specifiche

Raccomandato, in accordo con la nostra esperienza applicativa, per soddisfare le seguenti specifiche:

- FMVSS 116-DOT 4
- SAE J 1704

## Caratteristiche Medie Indicative

Proprietà	U. M.	Valore	Metodo
Colore		1.0	ASTM D 1500
Densità a 15°C	g/ml	1.055	ASTM D 1298
Punto di ebollizione	°C	>260	
Punto di ebollizione idrato	°C	>160	
Viscosità			
a -40°C	mPa s	1150	ASTM D 2983
a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	2.3	ASTM D 445
pH		8	DIN 51369

Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS PETROLUB SE nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS PETROLUB SE per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS PETROLUB SE. © FUCHS PETROLUB SE. All rights reserved.