



# Gulf Brake Fluid Dot 4

## Olio freni ad alte prestazioni

### Product Description

Gulf Brake Fluid DOT 4 è un olio per freni ad alte prestazioni a base di poliglicole, appositamente progettato per l'uso nei sistemi frenanti a disco, a tamburo e antibloccaggio (ABS) di veicoli commerciali, autovetture e motocicli che operano in condizioni da moderate a severe e che richiedono un fluido di tipo DOT 4. Questo prodotto, grazie al suo punto di ebollizione elevato, riduce l'impatto dell'assorbimento di umidità e garantisce prestazioni di frenata affidabili. Contiene inibitori di ossidazione e corrosione per resistere alle alte temperature che si generano nei sistemi frenanti a disco e per fornire una protezione superiore contro l'usura dei componenti metallici del sistema frenante. Rispetta i requisiti di prestazione della Norma Federale per la Sicurezza dei Veicoli a Motore (FMVSS) 116 DOT 4 degli Stati Uniti.

### Features & Benefits

- L'elevato punto di ebollizione riduce l'impatto dell'assorbimento di umidità durante l'utilizzo e garantisce prestazioni di frenata affidabili.
- La superiore stabilità ossidativa resiste alle alte temperature che si generano nei sistemi frenanti a disco.
- L'elevata stabilità termica e la fluidità alle basse temperature garantiscono un funzionamento senza problemi.
- Efficace inibitore della corrosione che protegge a lungo i componenti metallici dei sistemi frenanti.
- Lubrifica e protegge tutto l'impianto.
- Compatibile con tutte le guarnizioni e i metalli utilizzati nei sistemi frenanti convenzionali che richiedono fluidi per freni a base di poliglicole.

### Applications

- Sistemi frenanti idraulici di auto, moto e veicoli commerciali in cui è richiesto un olio freni con caratteristica DOT 4.
- Freni a disco e a tamburo, compresi i veicoli moderni dotati di ABS, che richiedono fluidi di qualità DOT 4.
- Per migliorare le prestazioni di frenata, può essere utilizzato anche negli impianti frenanti idraulici dei veicoli che richiedono fluidi di qualità DOT 3 o SAE J 1703.
- Sistemi di frizione idraulica che richiedono fluidi di questa qualità.

### Avvertenze

- Gulf Brake Fluid DOT 4 non deve mai essere usato al posto o miscelato con fluidi per freni a base di silicone (DOT 5), né dove è richiesto un fluido DOT 5.1.
- Tutti i fluidi per freni devono essere mantenuti puliti e asciutti. La contaminazione da sporco o acqua può compromettere le prestazioni del liquido per freni e causare guasti all'impianto frenante.
- I fluidi per freni possono intaccare la vernice del veicolo, quindi rimuovere immediatamente le fuoriuscite senza sfregare.

### Specifications, Approvals & Typical Properties

Soddisfa le seguenti specifiche		
FMVSS 116 DOT 4		
proprietà tipiche		
Parametri di prova	Metodo ASTM	Valori tipici
Viscosità @ -40 °C, cSt	FMVSS 116	< 1800
Viscosità @ 100 °C, cSt	FMVSS 116	> 1.5
Punto di ebollizione riflesso di equilibrio (ERBP), °C	FMVSS 116	> 230
ERBP umido, °C	FMVSS 116	> 155
valore del ph	FMVSS 116	7.0 to 11.5
Densità @ 15°C, Kg/l	D 1298	1.06

Properties mentioned are typical only and minor variations, which do not affect product performance, are expected to arise in normal manufacturing processes. Please follow equipment manufacturer's recommendations for performance level and viscosity grade. The Safety Data Sheet for this product is available from your nearest Gulf Distributor. Please consult our local representative if any further information is required.

The information contained herein is believed to be correct at the time of publication and may be subject to modification from time to time. It is the user's responsibility to verify that this data sheet is current prior to using the product. No warranty expressed or implied is given concerning the accuracy of the information or the suitability of products. Gulf Oil International reserves the right to modify and change its products and specifications without prior notice.

This data sheet has been issued by us in English language only. In the event of any discrepancy between the English language version and any other language version, the English language version shall prevail.