

PETRONAS DISROL™ 500



Olio di prima qualità per motori diesel a medi regimi TBN 50

PETRONAS DISROL™ 500 SAE 40 è un olio di alta qualità per carter e cilindri, studiato per l'uso in motori diesel a pistoni tubolari per medi regimi (per il servizio navale o fisso) che funzionano con combustibili pesanti ad alto tenore di zolfo nelle condizioni operative più gravose. Viene prodotto con oli di base di altissima qualità e sofisticati additivi che garantiscono ottime caratteristiche di compatibilità con i residui di carburante per mantenere perfettamente puliti i motori, specialmente nelle aree del carter e dell'albero a camme. Ha un'ottima resistenza all'ossidazione e un'eccellente stabilità termica alle alte temperature, è poco volatile, ha un elevato valore di carico e protegge efficacemente dalla corrosione.

Applicazioni

PETRONAS DISROL™ 500 SAE 40 è raccomandato per motori a pistoni tubolari per medi regimi che funzionano con combustibili pesanti ad alto tenore di zolfo, dove le condizioni operative del sistema e del motore richiedono un'eccellente controllo della pulizia, soprattutto per evitare problemi legati alla formazione della cosiddetta "morchia nera". È adatto anche alla lubrificazione della maggior parte dei rapporti di riduzione utilizzati nei motori a medi regimi.

Caratteristiche e vantaggi

- | L'alto valore TBN (51) e le ottime caratteristiche di alcalinità assicurano un'eccellente protezione neutralizzando gli acidi forti, dovuti all'uso di carburanti ad alto tenore di zolfo, che entrano nel carter degradando l'olio e corrodendo fasce elastiche, cilindri e cuscinetti.
- | Ottimi additivi detergenti/disperdenti per tenere puliti i componenti caldi e freddi dei motori, controllando la formazione di "morchia nera" e i depositi di vernici, lacche e altri materiali; riduzione dei costi di manutenzione.
- | Eccellente controllo dei depositi ad alta temperatura in aree come il sottocorona e le fasce elastiche dei pistoni, per garantire un funzionamento efficiente delle fasce elastiche e mantenere potenza ed efficienza dei motori.
- | Facile separazione dall'acqua per minimizzare la diminuzione degli additivi durante la centrifuga.
- | Ottima stabilità termica e resistenza all'ossidazione per prolungare la durata dell'olio e controllare i consumi di lubrificante.

PETRONAS DISROL™ 500



Olio di prima qualità per motori diesel a medi regimi TBN 50

Proprietà tipiche

CARATTERISTICHE	SAE 40
Viscosità cinematica a 40°C, cSt	137
Viscosità cinematica a 100°C, cSt	14,8
Indice di viscosità	107
Densità a 15°C, kg/l	0,916
Punto di scorrimento, °C	-9
Punto di infiammabilità, °C	250
TBN, mg KOH/g	51
Ceneri solfatate, % m/m	4,1
Colore ASTM	7,5

*I dati tecnici sono forniti solo per riferimento.

Salute, Sicurezza e Ambiente.

Per ulteriori informazioni sulle Schede di sicurezza dei prodotti (MSDS), consigli d'uso e domande tecniche, contattare il responsabile dei servizi tecnici regionali o il reparto ingegneristico della sede centrale.

Performance

API CF; approvazione HHI-EMD HiMSEN; approvazione Wartsila; Heavy Fuel Caterpillar 1M-PC; Caterpillar Micro-Oxidation Test.