

# PETRONAS DISROL™ 300



## Olio di prima qualità per motori diesel a medi regimi TBN 30

I prodotti PETRONAS DISROL™ 300 sono oli di alta qualità per carter e cilindri, studiati per l'uso in motori diesel a pistoni tubolari per medi regimi (per il servizio navale o fisso) che funzionano con combustibili pesanti ad alto tenore di zolfo nelle condizioni operative più gravose. Vengono prodotti con oli di base di altissima qualità e sofisticati additivi che garantiscono ottime caratteristiche di compatibilità con i residui di carburante per mantenere perfettamente puliti i motori, specialmente nelle aree del carter e dell'albero a camme. Hanno un'ottima resistenza all'ossidazione e un'eccellente stabilità termica alle alte temperature, sono poco volatili, hanno un elevato valore di carico e proteggono efficacemente dalla corrosione.

### Applicazioni

Gli oli PETRONAS DISROL™ 300 sono raccomandati per motori a pistoni tubolari per medi regimi che funzionano con combustibili pesanti ad alto tenore di zolfo, dove le condizioni operative del sistema e del motore richiedono un eccellente controllo della pulizia, soprattutto per evitare problemi legati alla formazione della cosiddetta "morchia nera". Sono adatti anche alla lubrificazione della maggior parte dei rapporti di riduzione utilizzati nei motori a medi regimi.

### Caratteristiche e vantaggi

- | Facile separazione dall'acqua per minimizzare la diminuzione degli additivi durante la centrifuga.
- | L'alto valore TBN (32) e le ottime caratteristiche di alcalinità assicurano un'eccellente protezione neutralizzando gli acidi forti, dovuti all'uso di carburanti ad alto tenore di zolfo, che entrano nel carter degradando l'olio e corrodendo fasce elastiche, cilindri e cuscinetti.
- | Ottimi additivi detergenti/disperdenti per tenere puliti i componenti caldi e freddi dei motori, controllando la formazione di "morchia nera" e i depositi di vernici, lacche e altri materiali; riduzione dei costi di manutenzione.
- | Eccellente controllo dei depositi ad alta temperatura in aree come il sottocorona e le fasce elastiche dei pistoni, per garantire un funzionamento efficiente delle fasce elastiche e mantenere potenza ed efficienza dei motori.
- | Ottima stabilità termica e resistenza all'ossidazione per prolungare la durata dell'olio e controllare i consumi di lubrificante.

# PETRONAS DISROL™ 300



Olio di prima qualità per motori diesel a medi regimi TBN 30

## Proprietà tipiche

CARATTERISTICHE	SAE 30	SAE 40
Viscosità cinematica a 40°C, cSt	93	145
Viscosità cinematica a 100°C, cSt	11	14,7
Indice di viscosità	104	101
Densità a 15°C, kg/l	0,909	0,912
Punto di scorrimento, °C	-9	-9
Punto di infiammabilità, °C	240	242
TBN, mg KOH/g	32	32
Ceneri solfatate, % m/m	3,8	3,8
Colore ASTM	4	5,5

\*I dati tecnici sono forniti solo per riferimento.

Salute, Sicurezza e Ambiente.

Per ulteriori informazioni sulle Schede di sicurezza dei prodotti (MSDS), consigli d'uso e domande tecniche, contattare il responsabile dei servizi tecnici regionali o il reparto ingegneristico della sede centrale.

## Performance

API CF; approvazione HHI-EMD HiMSEN; approvazione Wartsila; Heavy Fuel Caterpillar 1M-PC; Caterpillar Micro-Oxidation Test.