

## TITAN UNIVERSAL CI SAE 10W-40

Olio motore performante per motori diesel pesanti di veicoli commerciali e motori marini ed in tutte le applicazioni dove è richiesta la specifica API CI.

### Descrizione

Lubrificante di nuova generazione che risponde alla specifica API CI-4. Formulato con basi estremamente performanti ed un ottimo bilanciamento degli additivi.

### Applicazioni

Idoneo all'utilizzo in tutti i motori diesel pesanti che richiedono la specifica API CI-4 e sue precedenti versioni.

TITAN UNIVERSAL CI SAE 10W-40 è miscibile con tutti gli oli motore a base minerale e sintetica.

Non è necessario provvedere a flussaggi preliminari del motore quando si decide di passare al TITAN UNIVERSAL CI SAE 10W-40.

### Vantaggi e Benefits

- Mantenimento delle prestazioni nel tempo grazie alla riduzione dei depositi sui cilindri ed alla riduzione della formazione di lacche.
- Spiccata protezione antiusura.
- Compatibile con tutti i materiali usati per le tenute e le guarnizioni.
- Idoneo all'impiego ove siano richiesti prodotti a specifica API precedente: API CH-4/CG-4

### Specifiche

- API CI-4
- API CH-4
- API CG-4

### Approvazioni

- -

### Raccomandato da FUCHS

- ACEA E5/E3

| Proprietà           | U. M.              | Valore | Metodo      |
|---------------------|--------------------|--------|-------------|
| Colore              |                    | 3,5    | ASTM D 1500 |
| Densità a 20°C      | g/ml               | 0,863  | ASTM D 1298 |
| Infiammabilità      | °C                 | 236    | ASTM D 92   |
| Scorrimento         | °C                 | -42    | ASTM D 97   |
| Viscosità           |                    |        |             |
| a 40°C              | mm <sup>2</sup> /s | 100,6  | ASTM D 445  |
| a 100°C             | mm <sup>2</sup> /s | 15,03  | ASTM D 445  |
| Indice di Viscosità |                    |        |             |
|                     |                    | 157    | ASTM D 2270 |
| TBN                 | mgKOH/g            | 10,7   | ASTM D 2896 |

Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS PETROLUB SE nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS PETROLUB SE per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS PETROLUB SE.  
© FUCHS PETROLUB SE. All rights reserved.