

TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20

Olio motore Premium Performance con tecnologia XTL e classe di viscosità eccezionale. Specificamente sviluppato per i moderni motori VOLVO, per ottenere caratteristiche di estrema fuel-economy e riduzione delle emissioni di CO₂. Garantisce eccellenti partenze a freddo, circolazione dell'olio molto rapida e altissime prestazioni.

Descrizione

TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 è un lubrificante innovativo a bassissima viscosità. L'unicità della formula sta nell'impiego dell' XTL-Technology, unitamente all'ultima tecnologia di additivazione FUCHS per oli motore. I motori con sistemi di Stop-Start, sono altamente stressati e richiedono elevatissime prestazioni al lubrificante. Grazie alla XTL-Technology nonostante la bassa classe di viscosità, questo olio motore offre protezione e prestazioni impareggiabili. Si ottengono significativi incrementi in fuel-economy e riduzione delle emissioni di CO₂ grazie alla bassissima viscosità dinamica e all'utilizzo di una nuova tecnologia di additivazione.

Applicazione

TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 è stato specificamente approvato e sviluppato per utilizzato nei motori di nuova generazione VOLVO VEA (Volvo Engine Architecture). TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 è idoneo all'utilizzo in motori Diesel e benzina che richiedono la specifica VOLVO VCC RBS0-2AE. Alcuni motori della generazione VEA possono essere riempiti solo con olio SAE 0W-20 e specifica VOLVO VCC RBS0-2AE.

TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 è miscibile e compatibile con altri oli convenzionali. Tuttavia si sconsiglia la miscelazione con altri oli in modo da beneficiare al massimo delle prestazioni del prodotto. Per le informazioni legate alla sicurezza ed allo smaltimento fare riferimento all'ultima scheda di sicurezza.

Vantaggi/Benefits

- Eccellente comportamento nell'accensione a freddo grazie alla circolazione dell'olio alle basse temperature date dalla tecnologia XTL.
- Minore consumo di carburante (superiore al 3,9% nel test M111 FE) e minori emissioni di CO₂ grazie alla tecnologia XTL.
- Consumi di olio più bassi offerti da XTL-Technology nonostante la classe di viscosità molto bassa.
- Eccezionale stabilità allo sforzo di taglio e mantenimento delle caratteristiche viscosimetriche sotto sforzo.
- Può essere utilizzato per estesi intervalli di sostituzione.
- Stabilità contro l'invecchiamento incrementata grazie a XTL-Technology
- Migliore protezione contro l'usura in tutte le condizioni operative
- **Specificamente sviluppato per soddisfare la nuova specifica VOLVO VCC RBS0-2AE (per motori benzina e Diesel) e approvato da VOLVO!**

Specifiche

- ACEA A1/B1

Approvazioni

- VOLVO VCC RBS0-2AE

Raccomandazioni FUCHS

- -

CARATTERISTICHE TIPICHE

Densità a 15 °C	DIN 51757	0,85 g/ml
Colore	DIN ISO 2049	3.5 ASTM
Infiammabilità, CoC	DIN ISO 2592	232 °C
Viscosità dinamica a -35°C	DIN 51398	5060 mPas
Viscosità dinamica a 150°C (HTHS)	CEC-L-36-90	2,75 mPas
Viscosità Cinematica a 40°C	DIN 51562-1	38,7 mm ² /s
Viscosità Cinematica a 100°C	DIN 51562-1	8,5 mm ² /s
Indice di Viscosità	DIN ISO 2909	208

Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS PETROLUB SE nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS PETROLUB SE per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS PETROLUB SE.
© FUCHS PETROLUB SE. All rights reserved.