

TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20

Olio motore Premium Performance con classe di viscosità eccezionale. Specificamente sviluppato per i moderni motori VW, per ottenere caratteristiche di estrema fuel-economy e riduzione delle emissioni di CO₂. Garantisce eccellenti partenze a freddo, circolazione dell'olio molto rapida e altissime prestazioni.

Descrizione

TITAN GT1 LONG LIFE IV SAE 0W-20 è un lubrificante innovativo a bassissima viscosità. L'unicità della formula sta nell'impiego di basi completamente sintetiche, unitamente all'ultima tecnologia di additivazione FUCHS per oli motore. La speciale composizione del TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 permette una importantissima riduzione nel consumo di carburante – più del 4% nel test M 111 FE con conseguente riduzione dell'emissione di CO₂. La capacità termica estremamente elevata unitamente all'ottimizzata funzionalità donata dal TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 ai cuscinetti al carbonio offre enormi vantaggi al motore anche sottoposto ad importanti sforzi termo-meccanici.

Applicazione

TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 è stato specificamente sviluppato per l'utilizzato nei motori di nuova generazione benzina e diesel VW ed è stato approvato secondo le specifiche VW 508 00 / 509 00. Sebbene la viscosità è di una classe molto bassa TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 offre ottime caratteristiche antiusura e antigrippaggio e importanti prestazioni anche in combinazione con intervalli di sostituzione prolungati. **TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 non è compatibile con le precedenti specifiche VW. E' utilizzabile soltanto con i motori che richiedono le caratteristiche del prodotto.** TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 è compatibile e miscibile con altri oli convenzionali. Tuttavia si sconsiglia la miscelazione con altri oli in modo da beneficiare al massimo delle prestazioni del prodotto. Per le informazioni legate alla sicurezza ed allo smaltimento fare riferimento all'ultima scheda di sicurezza.

Vantaggi/Benefits

- Sviluppato specificamente per i moderni motori VW benzina e diesel approvati per l'utilizzo di questo olio.
- Considerevole riduzione del consumo di carburante, superiore al 4% nel test M111 FE Risultato raggiunto grazie alla sua bassa viscosità dinamica a 150°C (HTHS) in combinazione con oli base completamente sintetici.
- Riduzione delle emissioni di CO₂.
- Eccezionali prestazioni di partenze a freddo.
- Consente intervalli di sostituzione prolungati
- Superiore protezione contro l'usura in tutte le condizioni operative nonostante la sua bassissima viscosità.

Specifiche

- ACEA C5

Approvazioni

- VW 508 00 / 509 00

Raccomandazioni FUCHS

- PORSCHE C20

CARATTERISTICHE TIPICHE

Densità a 15 °C	DIN 51757	0,837 g/ml
Colore		Verde
Infiammabilità, CoC	DIN ISO 2592	238 °C
Punto di congelamento	DIN ISO 3016	- 54 °C
Viscosità Cinematica a 40°C	DIN 51562-1	39,9 mm ² /s
Viscosità Cinematica a 100°C	DIN 51562-1	8,0 mm ² /s
Indice di Viscosità	DIN ISO 2909	177

Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS PETROLUB SE nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS PETROLUB SE per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS PETROLUB SE.
© FUCHS PETROLUB SE. All rights reserved.