

TITAN GT1 LL-12 FE SAE 0W - 30

Olio motore Premium basato sulla nuova tecnologia XTL. Sviluppato specificamente per gli ultimissimi veicoli BMW benzina e diesel con sistemi di post trattamento dei gas esausti. Garantisce eccellenti partenze a freddo, consumi di olio più bassi e una inesauribile riserva di prestazioni.

Descrizione

TITAN GT1 LL-12 FE SAE 0W-30 è un olio motore Premium, specificamente sviluppato per i moderni motori BMW diesel e benzina. TITAN GT1 LL-12 FE SAE 0W-30 è una esclusiva formulazione in cui sono miscelati basi a tecnologia XTL ®-Technology unitamente all'ultimo sviluppo di additivazione di FUCHS. TITAN GT1 LL-12 FE SAE 0W-30 è stato sviluppato per offrire vantaggi aggiuntivi in termini di incremento della fuel-economy e di pulizia del sistema.

TITAN GT1 LL-12 FE SAE 0W-30 è quindi altamente raccomandato per l'utilizzo nelle ultimissime motorizzazioni BMW.

Applicazioni

TITAN GT1 LL-12 FE SAE 0W-30 è stato specificamente sviluppato per l'utilizzo nei moderni motori BMW diesel e benzina. Può essere utilizzato per le nuove BMW diesel a partire di model year 2013. TITAN GT1 LL-12 FE SAE 0W-30 è anche idoneo per l'utilizzo in motori benzina costruiti in Europa. TITAN GT1 LL-12 FE SAE 0W-30 è miscibile e compatibile con altri oli motore convenzionali. Tuttavia, la miscelazione con altri oli andrebbe evitata per poter sfruttare a pieno i vantaggi del prodotto. Si raccomanda una completa sostituzione dell'olio quando si decide di passare al TITAN GT1 LL-12 FE SAE 0W-30.

Per le informazioni legate alla sicurezza ed allo smaltimento fare riferimento all'ultima scheda di sicurezza.

Vantaggi/Benefits

- Specificamente sviluppato per moderni motori BMW benzina e diesel.
- Ufficialmente approvato da BMW.
- Basato sulla nuova tecnologia XTL ®-Technology.
- Migliore pulizia del motore.
- Eccellente comportamento a freddo.
- Consumo di carburante ridotto e di conseguenza minori emissioni di CO2 grazie alla tecnologia XTL ®.
- Applicabile in motori diesel e benzina.
- Previene la formazione di depositi nei motori e nei turbocompressori.

Specifiche

- ACEA C2

Approvazioni

- BMW LONGLIFE-12 FE

Raccomandato da FUCHS

- -

CARATTERISTICHE

Densità a 15°C	DIN 51757	0,851 g/ml
Punto infiammabilità CoC	DIN ISO 2592	228 °C
Punto di scorrimento	DIN 3016	- 42°C
Viscosità dinamica a -35°C	DIN 51398	6038 mPas
Viscosità cinematica a 40°C	DIN 51562-1	47,5 mm ² /s
Viscosità cinematica a 100°C	DIN 51562-1	9,7 mm ² /s
Indice di viscosità	DIN ISO 2909	196

2017
Pag.2/2

Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS PETROLUB SE nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS PETROLUB SE per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS PETROLUB SE.
© FUCHS PETROLUB SE. All rights reserved.