

## TITAN GANYMET PRO LA

Olio motore High Performance con basso contenuto di ceneri per motori stazionari alimentati a gas.

### Descrizione

I lubrificanti ad alte prestazioni della serie TITAN GANYMET PRO offrono un ampio spettro di applicazione per motori stazionari alimentati a gas.

Speciali additivi ad elevate prestazioni garantiscono un alto livello di resistenza alla nitrurazione e all'ossidazione, anche sotto le più severe condizioni operative. In più si ha una prevenzione efficace contro la formazione di morchie, depositi, corrosione ed usura. Grazie ad una riduzione del contenuto di ceneri solfatate i depositi vengono ridotti. Il prodotto offre una protezione contro la corrosione e l'acidificazione derivante dal gas molto buona. TITAN GANYMET PRO LA è l'evoluzione del TITAN GANYMET LA e offre rispetto a questo, intervalli prolungati di sostituzione soprattutto in applicazioni da gas naturale e biogas.

### Applicazione

TITAN GANYMET PRO LA è approvato dai più importanti costruttori di motori a gas che richiedono un olio con contenuto di ceneri solfatate minori dello 0,5% in peso.

TITAN GANYMET PRO LA è stato specificamente sviluppato per il funzionamento in motori operanti con gas naturale, ma offre una affidabile protezione anche in motori alimentati a biogas pulito. TITAN GANYMET PRO LA è approvato da GE Jenbacher per gas di tipologia A e B per le serie 2, 3, 4 (versione B) e 6 (versione C, E). Il prodotto è miscibile e compatibile con tutti gli oli per motori a gas convenzionali. Tuttavia si consiglia di non miscelare con altri oli in modo da usufruire al meglio delle prestazioni offerte dal TITAN GANYMET PRO LA. Per informazioni legate alla sicurezza ed allo smaltimento, riferirsi all'ultima scheda di sicurezza.

### Vantaggi/Benefit

- Elevata stabilità all'ossidazione ed alla nitrurazione per garantire intervalli di sostituzione più prolungati
- Protezione contro la corrosione molto buona.
- Ottima pulizia del motore.
- Specificamente sviluppato per motori a gas equipaggiati con sistemi catalitici di riduzione dei gas esausti e scambiatori di calore e che richiedono un lubrificante con contenuto di ceneri solfatate inferiori allo 0,5% in peso.

### Specifiche

- -

### Approvazioni

- CAT CG132, CG170, CG260
- CAT / MWM TR 0199-99-02105
- GE JENBACHER TA 1000-1109 (A, B: series 2, 3, 4 (Version B), 6 (Version C, E))

### Raccomandazione FUCHS

- CATERPILLAR
- CUMMINS
- WAUKESHA
- WÄRTSILÄ

## CARATTERISTICHE

---

SAE Grade	SAE J300	40
Colore	DIN ISO 2049	7,5 ASTM
Densità a 15 °C	DIN 51757	0.873 g/ml
Infiammabilità, CoC	DIN ISO 2592	270 °C
Punto di scorrimento	DIN ISO 3016	-24 °C
TBN	DIN ISO 3771	5,54 mgKOH/g
Sulphated ash	DIN 51575	0.5 wt.%
Viscosità cinematica a 40°C	DIN 51562-1	120,7 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità cinematica a 100°C	DIN 51562-1	13,7 mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità	DIN ISO 2909	111

**Olio motore High  
Performance con**

Le informazioni contenute nella presente Scheda Tecnica sono fornite al meglio delle nostre attuali conoscenze, ed in base a specifiche di produzione. Possono pertanto subire variazioni senza preavviso.

FUCHS Lubrificanti S.p.A.  
14021 Buttigliera d'Asti ( AT )  
Via Riva, 16 Italia

tel +39 011 99 22 811  
fax +39 011 99 22 857  
E-mail: [info.auto@fuchslubrificanti.it](mailto:info.auto@fuchslubrificanti.it)

Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS PETROLUB SE nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS PETROLUB SE per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS PETROLUB SE.  
© FUCHS PETROLUB SE. All rights reserved.