

TITAN CARGO SL 5W-30

Lubrificante completamente sintetico XHPD per motori diesel di ultima generazione (Evolution II).

Descrizione

TITAN CARGO SL 5W-30 è stato sviluppato per facilitare le compagnie di logistica e trasporti, nel contenimento di costi e nella riduzione degli intervalli di manutenzione, incrementando prestazioni e durata del parco mezzi. TITAN CARGO SL 5W-30 consente infatti intervalli di sostituzione fino a 160.000 Km nel ciclo extraurbano, assicura consumi ridotti di carburante grazie al basso coefficiente d'attrito, alle eccellenti capacità lubrificanti ed alle superiori proprietà antiusura e di resistenza all'ossidazione

Applicazioni

Miscibile con tutti gli oli motore a base minerale e sintetica. Non è necessario provvedere a flussaggi preliminari del motore. Tuttavia le prestazioni vengono ridotte se utilizzato in rabbocco su prodotti di natura diversa. Non è raccomandato per motori a benzina.

Specifiche

- ACEA E7/E4

Approvazioni

- DEUTZ DQC IV-10
- FORD WSS-M2C212-A1
- MACK EO-N
- MAN M 3277
- MB-APPROVAL 228.5
- MTU DDC TYPE 3
- RENAULT RXD / RLD-2
- SCANIA LDF-3
- VOLVO VDS-3

Raccomandati da FUCHS

- CUMMINS CES 20077
- IVECO 18-1804 CLASSE TFE

Vantaggi

- Prolungamento degli intervalli di sostituzione fino a 160.000 Km nel ciclo extraurbano.
- Riduzione dei costi operativi, grazie al sensibile risparmio di lubrificante e carburante, ed al prolungamento degli intervalli di sostituzione.
- Impatto ambientale ridotto, per i più bassi consumi di carburante ed alla drastica riduzione di emissione di particolato dagli scarichi.
- Eccellente rapporto viscosità/temperatura. L'impiego di basi ad elevato Indice di Viscosità garantisce prestazioni superiori in qualsiasi condizione di impiego.
- Partenze a freddo facilitate.
- Perfetta combinazione degli additivi detergenti/disperdenti, che assicura pulizia del motore, previene la formazione di depositi e morchie nel turbocompressore, mantiene i contaminanti finemente dispersi nel lubrificante per tutto il periodo di utilizzo.
- Idoneo per motori diesel di tutte le classi di emissioni.

Caratteristiche

<i>Proprietà</i>	<i>U. M.</i>	<i>Valore</i>	<i>Metodo</i>
Gradazione SAE		5W-30	DIN 51 511
Densità a 15°C	g/ml	0.860	ASTM D 1298
Infiammabilità	°C	220	ASTM D 92
Scorrimento	°C	-51	ASTM D 97
Viscosità			
a 40°C	mm ² /s	74	ASTM D 445
a 100°C	mm ² /s	12.2	ASTM D 445
Indice di Viscosità		160	ASTM D 2270

Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS PETROLUB SE nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS PETROLUB SE per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS PETROLUB SE.
© FUCHS PETROLUB SE. All rights reserved.