

TITAN CARGO SAE 10W- 30

Olio Ultra high-performance, fuel-economy per una vastissima varietà di motori per mezzi commerciali. Specificatamente sviluppato per VOLVO e motori con intervalli di sostituzione prolungati, turbocompressi e trattamento dei gas esausti.

DESCRIZIONE

TITAN CARGO 10W-30 è un olio rivoluzionario progettato per motori di veicoli commerciali. La combinazione di additivi di ultima tecnologia, unitamente a basi con elevatissimo potere e stabilità antiossidanti offrono il più alto livello di performance riguardo la durata in motori di mezzi commerciali altamente stressati.

TITAN CARGO 10W-30 è stato sviluppato per superare le stringenti legislazioni in merito di emissioni congiuntamente con le odierne e future direttive dettate dalla EPA (American Emission Legislation).

TITAN CARGO 10W-30 è particolarmente indicato ed offre vantaggi in veicoli aventi sistemi di post trattamento dei gas esausti come i filtri antiparticolato (DPF), Diesel Oxidation Catalyst (DOC), ricircolo dei gas esausti ad elevate percentuali (EGR), turbo compressori Twin Stage, Catalizzatori SCR (Selective Catalytic Reduction) o tutte le combinazioni delle tecnologie menzionate sopra.

APPLICAZIONE

Tutti i motori diesel più datati possono utilizzare TITAN CARGO 10W-30 anche senza flussaggi preliminari.

TITAN CARGO 10W-30 è miscibile con tutti gli oli motore convenzionali. Tuttavia le incontrastate caratteristiche del TITAN CARGO 10W-30 possono essere raggiunte solo se utilizzate tal quale senza essere miscelato con altro.

VANTAGGI / BENEFITS

- Incrementa e migliora la fuel economy ed il comportamento a freddo grazie alla gradazione SAE 10W-30
- Protegge i sistemi di trattamento dei gas esausti grazie ad un livello di ceneri solfatate basso ed un altrettanto basso livello di fosforo e zolfo.
- Eccellente protezione contro l'usura anche sotto carichi costanti di elevatissima entità grazie alla più moderna tecnologia di additivi e basi di olio altamente performanti.
- Elevatissimo potere di neutralizzazione (TBN). Durata protezione dell'olio contro acidi aggressivi e corrosione lungo tutto l'intervallo di sostituzione.
- Minimizza la contaminazione di emissioni ed il contenuto di metalli pesanti.
- Dona benefici prestazionali per i motori più datati indipendentemente dai livelli di emissione.
- Idoneo come lubrificante per la razionalizzazione in un solo prodotto delle specifiche VOLVO, MACK, RENAULT RVI.

Specifiche

ACEA E9
API CK-4 / CJ-4
CAT ECF-3
JASO DH-2
Approvazioni
CUMMINS CES 20086
DEUTZ DQC III-10 LA
FORD M2C171-F1
MACK EO-S 4.5
MAN M 3775
MTU DDC TYPE 2.1
MB-APPROVAL 228.31
RENAULT RLD-3
VOLVO VDS-4.5
Raccomandati da FUCHS
DETROIT DIESEL 93K222
MAN M 3575

2018

Pag. 1 / 2

Le informazioni contenute nella presente Scheda Tecnica sono fornite al meglio delle nostre attuali conoscenze, ed in base a specifiche di produzione. Possono pertanto subire variazioni senza preavviso.

FUCHS Lubrificanti S.p.A.
14021 Buttigliera d'Asti (AT)
Via Riva, 16 Italia

tel +39 0119922811
fax +39 0119922857
E-mail: info.auto@fuchslubrificanti.it

CARATTERISTICHE

Densità a 15 °C	DIN 51757	0.865 g/ml
Infiammabilità, CoC	DIN ISO 2592	238 °C
Scorrimento	DIN ISO 3016	-45°C
Ceneri solfatate	DIN 51575	1,0 wt. %
Viscosità cinematica a 40°C	DIN 51562-1	90.8 mm ² /s
Viscosità cinematica a 100°C	DIN 51562-1	11.95 mm ² /s
Indice di viscosità	DIN ISO 2909	142
Ceneri solfatate	DIN 51575	1%

Scheda Tecnica



Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS PETROLUB SE nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS PETROLUB SE per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS PETROLUB SE.
© FUCHS PETROLUB SE. All rights reserved.

Le informazioni contenute nella presente Scheda Tecnica sono fornite al meglio delle nostre attuali conoscenze, ed in base a specifiche di produzione. Possono pertanto subire variazioni senza preavviso.

FUCHS Lubrificanti S.p.A.
14021 Buttigliera d'Asti (AT)
Via Riva, 16 Italia

tel +39 0119922811
fax +39 0119922857
E-mail: info.auto@fuchslubrificanti.it