

## TITAN ATF 5005

**Fluido ATF Premium per trasmissioni automatiche di autoveicoli. Prestazioni insuperabili grazie all'elevatissime qualità delle basi, partenze a freddo agevolate e elevata stabilità all'invecchiamento. Durature proprietà di attrito per eccellenti prestazioni**

### Descrizione

TITAN ATF 5005 è stato specificatamente progettato con basi selezionate di elevata qualità e con una avanzata tecnologia di additivi.

TITAN ATF 5005 possiede una elevata stabilità termica, offre una eccellente stabilità all'ossidazione, prestazioni affidabili, anche a bassissime temperature. Il TITAN ATF 5005 è applicabile in una vastissima gamma di autovetture come in veicoli commerciali leggeri e mezzi pesanti.

### Applicazione

TITAN ATF 5005 è stato sviluppato per l'utilizzo in trasmissioni automatiche, convertitori idraulici, retarders, turbotrasmissioni, trasmissioni powershift, sistemi idraulici e servosterzi ed in moltissimi altri aggregati che richiedono le approvazioni e le specifiche menzionate nel documento.

TITAN ATF 5005 è miscibile e compatibile con oli ingranaggi convenzionali. Tuttavia non è consigliato miscelare il prodotto causa perdita di prestazioni. È consigliato una sostituzione totale del prodotto.

### Vantaggi

- Eccellenti proprietà alle basse temperature come anche per temperature di esercizio estremamente elevate.
- Il livello di attrito viene mantenuto costante durante l'intero esercizio delle frizioni in bagno d'olio.
- Proprietà antiusura eccellenti per un esercizio affidabile e massimi intervalli di sostituzione.
- Stabilità all'ossidazione e all'invecchiamento elevatissima, viene prevenuto l'ispessimento e la formazione di depositi, viene quindi agevolato un intervallo di sostituzione prolungato.

### Specifiche

• -

#### Approvazioni

- MAN 339 TYPE L1
- MAN 339 TYPE V2 / Z2
- MB-APPROVAL 236.6
- VOITH 55.6336.XX (G 1363)
- ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 17C (ZF000717)

#### Raccomandato da FUCHS secondo

- DEXRON III (H)
- ALLISON TES 295
- ALLISON TES 389
- BMW 81 22 9 400 272 / 275
- BMW 83 22 0 403 248
- BMW 83 22 9 407 738 / 807 / 858 / 859
- FORD MERCON V
- MAN 339 TYPE Z3
- OPEL 19 40 707
- VOLVO 97341
- VW TL 521 62 (G 052 162)
- ZF TE-ML 02F, 11B, 14C

## CARATTERISTICHE

---

Densità 15 °C	DIN 51757	0.854 g/ml
Colore	DIN ISO 2049	rosso
Infiammabilità, CoC	DIN ISO 2592	200 °C
Scorrimento	DIN ISO 3016	-44 °C
Viscosità cinematica 40°C	DIN 51562-1	33,8 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità cinematica 100°C	DIN 51562-1	7,2 mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità	DIN ISO 2909	182

Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS PETROLUB SE nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS PETROLUB SE per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS PETROLUB SE.  
© FUCHS PETROLUB SE. All rights reserved.