

## PENTOSIN CHF 11S

**Olio Premium Performance per sistemi idraulici di potenza centralizzati e servosterzo. Olio con un vastissimo profilo di approvazioni e applicazioni di una moltitudine di costruttori.**

### Descrizione

PENTOSIN CHF 11S è un olio idraulico sintetico ad elevate prestazioni per l'utilizzo in veicoli e sistemi di numerosi costruttori e componentisti.

L'esclusiva tecnologia degli additive utilizzati, in combinazione con gli oli base specificamente selezionati offrono ottime prestazioni e risultati eccellenti nei sistemi idraulici.

L'unicità nel comportamento viscosità – temperatura e le formidabili prestazioni alle basse temperature del PENTOSIN CHF 11S garantiscono una ottima operatività dei sistemi in tutti gli intervalli di esercizio. PENTOSIN CHF 11S è anche altamente compatibile con gli elastomeri ed i componenti elettronici utilizzati nelle elettrovalvole e nei sistemi idraulici di controllo. Inoltre, PENTOSIN CHF 11S previene l'usura e quindi il danneggiamento della pompa garantendo un funzionamento affidabile in tutto il ciclo di vita del componente. Proprio queste prestazioni straordinarie hanno fatto in modo che PENTOSIN CHF 11S abbia avuto un profilo di approvazioni così ampio e riconosciuto soprattutto nel segmento dell'idraulica di potenza centralizzata ed i servosterzi.

### Applicazione

PENTOSIN CHF 11S è stato sviluppato specificamente per l'utilizzo nei sistemi idraulici centralizzati per applicazioni automotive ove sono richiesti i più alti standard prestazionali: Servo sistemi di potenza; Servo sterzo (utilizzato come fluido originale in VW, BMW, MB ed altri costruttori), sistemi di stabilizzazione assetto, ammortizzatori, molle idro pneumatiche, sistemi per la stabilità e la trazione, meccanismi di controllo elettroidraulico dei tettucci apribili e capote, sistemi di chiusura centralizzati e molto altro ancora. PENTOSIN CHF 11S vanta un esclusivo spettro di applicazioni ed è utilizzato come fluido di primo riempimento da molti costruttori. PENTOSIN CHF 11S può essere miscelato con CHF 202; tuttavia, per via dei suoi additivi non può essere miscelato con formulazioni più datate come il CHF 7.1 o altri oli idraulici.

### Vantaggi/Benefits

- Garantisce un'eccellente regolazione e controllo del sistema grazie al comportamento viscosità-temperatura.
- Eccellente prestazione alle basse temperature → garantisce una ottima fluidità dell'olio anche quando il sistema è sottoposto alle temperature più rigide.
- Eccezionale stabilità contro l'ossidazione e l'invecchiamento.
- Offre la migliore prevenzione possibile contro la corrosione, l'usura ed il danneggiamento dei componenti.
- Ottimizza la capacità di rilascio dell'aria e dell'abbattimento della schiuma → garantisce affidabilità di funzionamento anche sotto le più severe condizioni di esercizio.
- **Uno dei profili più completi ed esclusivi per prestazioni ed approvazioni.**

### Specifiche

- DIN 51 524 T3
- ISO 7308
- FORD M2C204-A

### Approvazioni

- CHRYSLER MS-11655B
- MAN M 3289
- MB-APPROVAL 345.0
- PSA S712710
- ZF TE-ML 02K (ZF000832)
- VW TL 52 146 (G 002 000)

### Raccomandazioni FUCHS

- BENTLEY JNV862564F
- BMW 81 22 9 407 758
- BMW 82 11 1 468 041
- BMW 83 29 0 429 576
- FENDT X 902 011 622
- OPEL B 040 0070
- PORSCHE 000 043 203 33
- SAAB 3032 380
- VOLVO 1161529

Le informazioni contenute nella presente Scheda Tecnica sono fornite al meglio delle nostre attuali conoscenze, ed in base a specifiche di produzione.

Possono pertanto subire variazioni senza preavviso.

FUCHS Lubrificanti S.p.A.  
14021 Buttigliera d'Asti ( AT )  
Via Riva, 16 Italia

tel + 39 0119922811  
fax + 39 0119922857  
E-mail: [info.auto@fuchslubrificanti.it](mailto:info.auto@fuchslubrificanti.it)  
[www.fuchslubrificanti.it](http://www.fuchslubrificanti.it)

## CARATTERISTICHE TIPICHE

---

Colore	DIN 10964	verde
Densità a 15 °C	DIN EN ISO 12185	830 Kg/m <sup>3</sup>
Viscosità cinematica a 100°C	DIN EN ISO 3104	6,0 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità cinematica a 40°C	DIN EN ISO 3104	18,7 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità cinematica a -40°C	DIN EN ISO 3104	1100 mPa s
Indice di viscosità	DIN ISO 2909	313
Punto di infiammabilità CoC	DIN ISO 2592	156 °C
Punto di scorrimento	DIN ISO 3016	-57 °C

Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS PETROLUB SE nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS PETROLUB SE per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS PETROLUB SE.  
© FUCHS PETROLUB SE. All rights reserved.