

## MAINTAIN FRICOFIN HDD

**Anticongelante motore Ultra High Performance basato su glicole monoetilenico. Esente da ammine e fosfati e con tecnologia a bassi valori di silicati.**

### DESCRIZIONE

MAINTAIN FRICOFIN HDD è un antigelo per lunga durata concentrato basato su glicole monoetilenico per mezzi pesanti e motori stazionari. MAINTAIN FRICOFIN HDD è esente da ammine e fosfati e in combinazione con la tecnologia a bassi silicati ripara in modo affidabile dal freddo i motori altamente caricati, protegge dal sovrariscaldamento, dalla corrosione e dalla cavitazione. L'elevata efficienza della protezione è garantita su tutti i metalli presenti nel circuito di raffreddamento.

### APPLICAZIONE

MAINTAIN FRICOFIN HDD è un antigelo concentrato e deve essere diluito in acqua prima che venga immesso nel circuito di raffreddamento.

La migliore concentrazione è il 50% in volume.

MAINTAIN FRICOFIN HDD è raccomandato per l'utilizzo in applicazioni di macchine da miniera, costruzione come anche per applicazioni stradali di mezzi pesanti.

Occorre attenersi alla qualità dell'acqua dettata dal costruttore. E' raccomandato l'utilizzo di acqua distillata/demineralizzata/deionizzata.

### VANTAGGI e BENEFITS

- Utilizzo universale in motori di camion, stazionari e off-Highway.
- Estesi intervalli di esercizio.
- Protezione da depositi, gelo, cavitazione, corrosione.
- Non necessita di un carico iniziale di Additivo Antigelo Supplementare (SCA).

### SPECIFICHE

- ASTM D 3306 TYPE I
- ASTM D 4985
- ASTM D 6210 TYPE I-FF
- ASTM D 7583
- AS/NZS 2008:2004 TYPE A
- BS 6580:2010
- SAE J814
- CHRYSLER MS 7170
- CHRYSLER MS 9769
- DETROIT DIESEL 7SE298
- FORD ESE-M97B44-A
- FORD ESE-M97B18-C
- FORD WSS M97B51-A1
- GM 1825M & GM 1899M
- JIS K2234
- MACK 014GS17004

### APPROVAZIONI

- MTU MTL 5048

### Raccomandato da FUCHS

- CASE MS 1710
- CAT EC-1
- CUMMINS CES 14603
- DETROIT DIESEL 93K217 (NOAT)
- FREIGHTLINER 48-2288D
- IVECO 18-1830
- KENWORTH RO26-170-97
- MAN 324 TYPE N
- NEW HOLLAND WSN-M97B18-D
- PACCAR CS 0185
- TOYOTA Motor Corp. RP 329

### Attenzione

Utilizzare solo per funzionare in motori a combustione.

Le informazioni contenute nella presente Scheda Tecnica sono fornite al meglio delle nostre attuali conoscenze, ed in base a specifiche di produzione. Possono pertanto subire variazioni senza preavviso.

FUCHS Lubrificanti S.p.A.  
14021 Buttigliera d'Asti ( AT )  
Via Riva, 16 Italia

tel ++39119922.811  
fax ++39119922857  
E-mail: info.auto@fuchslubrificanti.it  
www.fuchslubrificanti.it

# Scheda Tecnica



## CARATTERISTICHE TIPICHE

Densità a 15 °C	DIN 51757	1.13 g/ml
Colore	visivo	giallo
Infiammabilità, CoC	DIN ISO 2592	>110 °C
Punto di ebollizione (Equilibrium Reflux Boiling Point)	ASTM D 1120	>160 °C
pH-valore	DIN 51 369	8,1

## TABELLA DI MISCIBILITA'

E.R.B.P.	Protezione antigelo	Parti di MAINTAIN FRICOFIN HDD	Parti di Acqua
103°C	-20°C	1	2
105°C	-27°C	1	1.5
108°C	-37°C	1	1
113°C	-55°C	1.5	1

Le informazioni contenute nella presente Scheda Tecnica sono fornite al meglio delle nostre attuali conoscenze, ed in base a specifiche di produzione.  
Possono pertanto subire variazioni senza preavviso.

FUCHS Lubrificanti S.p.A.  
14021 Buttigliera d'Asti ( AT )  
Via Riva, 16 Italia

tel ++39119922.811  
fax ++39119922857  
E-mail: [info.auto@fuchslubrificanti.it](mailto:info.auto@fuchslubrificanti.it)  
[www.fuchslubrificanti.it](http://www.fuchslubrificanti.it)

# Scheda Tecnica



Le informazioni contenute in questa scheda tecnica si basano sull'esperienza e la conoscenza di FUCHS PETROLUB SE nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta l'attuale stato dell'arte. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da una serie di fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibili contaminazioni esterne, etc. Per queste ragioni, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. I nostri prodotti non devono essere utilizzati in aerei/vascelli spaziali o loro componenti a meno che i prodotti non vengano rimossi prima dell'assemblaggio all'interno di queste tipologie di mezzi, aerei/vascelli spaziali. Le informazioni contenute in questo documento, rappresentano linee guida generiche e non vincolanti. Non viene rilasciata nessuna garanzia espressa o implicita per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione.

Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo di FUCHS PETROLUB SE per verificare le condizioni di applicazione e le prestazioni del prodotto prima dell'uso. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura.

I nostri prodotti sono soggetti a continui sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, i loro processi di produzione, i dettagli presenti sulla scheda tecnica, in qualsiasi momento e senza preavviso, se non preventivamente espresso in un accordo specifico con il cliente. Con la pubblicazione di questa scheda tecnica, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Qualsiasi forma di riproduzione richiede un permesso scritto da parte di FUCHS PETROLUB SE.  
© FUCHS PETROLUB SE. All rights reserved.

Le informazioni contenute nella presente Scheda Tecnica sono fornite al meglio delle nostre attuali conoscenze, ed in base a specifiche di produzione. Possono pertanto subire variazioni senza preavviso.

FUCHS Lubrificanti S.p.A.  
14021 Buttigliera d'Asti ( AT )  
Via Riva, 16 Italia

tel ++39119922.811  
fax ++39119922857  
E-mail: [info.auto@fuchslubrificanti.it](mailto:info.auto@fuchslubrificanti.it)  
[www.fuchslubrificanti.it](http://www.fuchslubrificanti.it)