



## Gulfmar Supreme

### Olio per motori marini di altissima qualità

#### Descrizione prodotto

Gulfmar Supreme è un olio per motori marini di altissima qualità, sviluppato per rispettare i requisiti prestazionali dei motori marini a gasolio turbocompressi e aspirati, funzionanti a gasolio distillato e operanti in condizioni d'esercizio gravose. Formulato con fluidi di base altamente raffinati e additivi di nuova generazione, offre delle ottime prestazioni sotto il profilo della capacità detergente e disperdente e della protezione antiusura. Esibisce inoltre ottime capacità di neutralizzazione degli acidi. Offre un altissimo livello di protezione ai motori diesel moderni a basse emissioni, compresi i motori dotati di sistema di ricircolo dei gas di scarico (EGR). Conforme ai requisiti prestazioni dei motori diesel marini di media e alta velocità.

#### Caratteristiche e vantaggi

- L'eccellente stabilità termo-ossidativa riduce la formazione di depositi, l'accumulo di fanghi e impedisce l'ispessimento dell'olio.
- Le eccellenti caratteristiche di gestione della fuliggine impediscono l'ispessimento dell'olio dovuto alla fuliggine e le relative usure.
- L'alta stabilità viscosimetrica mantiene costante l'indice di viscosità ad alte temperature, riduce il consumo d'olio e le usure.
- L'avanzata capacità detergente impedisce la formazione di depositi, mantiene il motore pulito e protegge contro la lucidatura del cilindro.
- L'eccellente capacità di ritenzione del TBN, contribuisce a neutralizzare gli acidi e quindi proteggere il motore dalla corrosione.

#### Applicazioni

- Motori diesel marini a 4 tempi, turbocompressi o aspirati, che usano lubrificanti rispondenti alle specifiche indicate nella tabella sottostante.
- Battelli di emergenza, imbarcazioni di salvataggio, imbarcazioni da pesca e vedette di sorveglianza costiera.
- Motori diesel turbocompressi e aspirati utilizzati in applicazioni su strada e fuoristrada (macchinari da mina, da cantiere e agricoli), compresi quelli dotati di sistemi EGR conformi alla normativa statunitense sulle emissioni US 2004, introdotta nel 2002.
- Trasmissioni che richiedono lubrificanti conformi ai requisiti prestazionali sotto indicati.
- Applicazioni navali generali che rispettano le specifiche sottostanti.

#### Specifiche, approvazioni e proprietà tipiche:

Conforme con le seguenti specifiche		10W-40	15W-40
API CI-4		X	X
ACEA E7, Global DHD-1		X	X
Daimler MB 228.3, Cummins CES 20077/ 78, Cat ECF-1a		X	X
Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault VI RLD-2, MAN M 3275, MTU Oil Category 2		X	X
Proprietà tipiche			
Parametri di prova	Metodo ASTM	Valori tipici	
Viscosità a 100 °C, cSt	D 445	14.8	14.50
Indice di viscosità	D 2270	159	140
Punto di infiammabilità, °C	D 92	222	226
Punto di scorrimento, °C	D 97	-33	-27
TBN, mg KOH/g	D 2896	10.5	11.29
Densità a 15°C, Kg/l	D 1298	0.875	0.89
Ceneri solfatate, wt%	D 874	1.5	1.45

Agosto 2015

Le caratteristiche sopra riportate rappresentano di regola delle variazioni minori che non incidono sulle prestazioni del prodotto e sono da considerare normali nel processo di fabbricazione. Le informazioni sopra riportate si basano esclusivamente sullo storico dell'indice e non devono essere interpretate come una garanzia prestazionale. In merito al livello di prestazioni e all'indice di viscosità, rispettare le raccomandazioni del produttore. La scheda di sicurezza di questo prodotto è disponibile presso il tuo distributore Gulf locale.

Gulf Oil International

Le informazioni riportate nel presente documento sono ritenute corrette alla data di pubblicazione. In relazione all'accuratezza delle informazioni o l'adeguatezza dei prodotti, non viene fornita nessuna garanzia, esplicita o implicita. Gulf Oil International si riserva il diritto di modificare le informazioni e i prodotti senza preavviso. Il testo in inglese prevale in caso di controversia.

[www.gulfoilltd.com](http://www.gulfoilltd.com)