



Gulfmar HP

Olio per motori marini ad alte prestazioni

Descrizione prodotto

Gulfmar HP è un olio per motori marini ad alte prestazioni, sviluppato per rispettare i requisiti prestazionali dei motori marini a gasolio turbocompressi e aspirati, funzionanti a gasolio distillato e operanti in condizioni d'esercizio gravose. Formulato con fluidi di base altamente raffinati e additivi avanzati, offre delle ottime prestazioni sotto il profilo della capacità detergente e disperdente e della protezione antiusura. Esibisce inoltre ottime capacità di neutralizzazione degli acidi. Conforme ai requisiti prestazioni dei motori diesel marini di media e alta velocità. **Gulfmar HP 15W-40** ha concluso con esito positivo un collaudo in campo di 5000 ore con motori della gamma Caterpillar 3400, ottenendo l'approvazione Caterpillar/Pon Power Nederland.

Caratteristiche e vantaggi

- L'eccellente stabilità termo-ossidativa impedisce la formazione di depositi, l'accumulo di fanghi e permette di prolungare gli intervalli di sostituzione dell'olio.
- Le avanzate caratteristiche detergenti riducono i depositi, mantengono il motore pulito e proteggono dalla lucidatura del cilindro.
- La migliore capacità di gestione della fuliggine impedisce l'ispessimento prematuro dell'olio e le conseguenti usure e intasamenti dei filtri.
- L'ottima riserva TBN garantisce l'efficiente neutralizzazione degli acidi.
- Le ottime caratteristiche antiattrito proteggono i componenti critici del motore, allungandone la vita e abbassando le spese di manutenzione.

Applicazioni

- Motori diesel marini a 4 tempi, turbocompressi o aspirati, che usano lubrificanti rispondenti alle specifiche indicate nella tabella sottostante:
- Motori diesel per uso intenso utilizzati in macchinari da mina, da cantiere e agricoli, e altre applicazioni fuoristrada.
- Battelli di emergenza, imbarcazioni di salvataggio, imbarcazioni da pesca e vedette di sorveglianza costiera.
- Trasmissioni che richiedono lubrificanti conformi ai requisiti prestazionali sotto indicati, e, in particolare, alle specifiche Allison C-4.
- Applicazioni navali generali che rispettano le specifiche sottostanti.

Specifiche e proprietà tipiche:

Conforme con le seguenti specifiche		15W-40	30	40
API CH-4, SL		X		X
API CH-4/SJ*			X	
Daimler MB 228.2*, MAN 3275-2*			X	X
Daimler MB 228.3, MAN M 3275-1, Volvo VDS-3		X		
Mack EO-N, Renault VI RLD-2, Cummins CES 20076, MTU Oil Category 2		X		
Proprietà tipiche				
Parametri di prova	Metodo ASTM	Valori tipici		
Viscosità a 100 °C, cSt	D 445	14.8	11.4	14.3
Indice di viscosità	D 2270	142	95	96
Punto di infiammabilità, °C	D 92	228	236	240
Punto di scorrimento, °C	D 97	-27	-27	-27
TBN, mg KOH/g	D 2896	9.85	10.1	10.1
Densità a 15°C, Kg/l	D 1298	0.895	0.900	0.904
Ceneri solfatate, %wt	D 874	1.33	1.42	1.4

*Livello

Novembre 2015

Le caratteristiche sopra riportate rappresentano di regola delle variazioni minori che non incidono sulle prestazioni del prodotto e sono da considerare normali nel processo di fabbricazione. Le informazioni sopra riportate si basano esclusivamente sullo storico dell'indice e non devono essere interpretate come una garanzia prestazionale. In merito al livello di prestazioni e all'indice di viscosità, rispettare le raccomandazioni del produttore. La scheda di sicurezza di questo prodotto è disponibile presso il tuo distributore Gulf locale.

Gulf Oil International

Le informazioni riportate nel presente documento sono ritenute corrette alla data di pubblicazione. In relazione all'accuratezza delle informazioni o l'adeguatezza dei prodotti, non viene fornita nessuna garanzia, esplicita o implicita. Gulf Oil International si riserva il diritto di modificare le informazioni e i prodotti senza preavviso. Il testo in inglese prevale in caso di controversia.

www.gulfoilltd.com