



Gulfmar DPO Plus

Olio avanzato per motori diesel a stantuffo cavo di media velocità funzionanti a carburanti distillati

Descrizione prodotto

Gulfmar DPO Plus è un olio avanzato di altissima qualità appositamente sviluppato per motori diesel moderni a stantuffo cavo di media velocità, funzionanti a carburanti distillati. L'avanzata tecnologia additiva priva di ceneri garantisce delle ottime prestazioni sotto il profilo della pulizia e della protezione del motore, anche in condizioni d'esercizio gravose. Il lubrificante è disponibile nelle declinazioni di viscosità SAE 30 e SAE 40 con un TBN (Numero basico totale) di 12 e 15. Ciascun indice è caratterizzato da un suffisso a 3 cifre, dove la prima cifra rappresenta l'indice SAE (ad esempio, 3 rappresenta SAE 30 e 4 rappresenta SAE 40), mentre le ultime due il TBN. Contribuiscono a ridurre il consumo d'olio nei motori moderni a rischio di laccatura della camicia, e rispettano i requisiti di qualità API CF.

Caratteristiche e vantaggi

- L'eccellente capacità detergente aiuta a mantenere puliti i pistoni e il basamento, con un conseguente aumento dell'efficienza del motore.
- La resistenza alla laccatura della camicia mantiene il consumo d'olio a livelli normali.
- La tecnologia antiattrito migliorata minimizza le usure del motore, abbassando i costi di manutenzione.
- L'eccellente stabilità termo-ossidativa ritarda la degradazione dell'olio, aumentandone la durata in esercizio.
- La riserva TBN protegge contro i prodotti di combustione corrosivi.
- L'ottima demulsibilità garantisce un'ottima separazione dell'acqua, per un funzionamento sempre ottimale.
- Gli inibitori di ruggine e corrosione attentamente selezionati impediscono la corrosione delle parti del motore in ambienti con acqua salata.

Applicazioni

- Raccomandato per motori di media velocità utilizzati in applicazioni marine, di generazione di energia e industriali, funzionanti a carburanti distillati con una percentuale di zolfo di non oltre 1%.
- Si raccomanda l'uso di lubrificanti con un TBN adeguato, scelto in base al contenuto di zolfo del carburante utilizzato. Per la scelta del TBN/indice di viscosità adeguato, seguire le raccomandazioni dei fabbricanti.
- Raccomandato inoltre per la lubrificazione generale delle attrezzature a bordo delle navi, che non richiedono lubrificanti speciali e sono compatibili con lubrificanti API CF.

Specifiche, approvazioni e proprietà tipiche:

<i>Gulfmar DPO Plus</i>		312	412	315	415
Conforme con le seguenti specifiche	Indice SAE	30	40	30	40
	<i>TBN</i>	12		15	
API CF		X	X	X	X
Proprietà tipiche					
Parametri di prova	Metodo ASTM	<i>Valori tipici</i>			
Viscosità a 100 °C, cSt	D 445	11.5	14.2	11.7	14.3
Indice di viscosità	D 2270	97	95	100	96
Punto di infiammabilità, °C	D 92	232	240	234	240
Punto di scorrimento, °C	D 97	-18	-18	-18	-18
TBN, mg KOH/g	D 2896	12	12	15	15
Densità a 15°C, Kg/l	D 1298	0.892	0.895	0.893	0.897
Ceneri solfatate, %wt	D 874	1.5	1.5	1.9	1.9

Giugno 2015

Le caratteristiche sopra riportate rappresentano di regola delle variazioni minori che non incidono sulle prestazioni del prodotto e sono da considerare normali nel processo di fabbricazione. Le informazioni sopra riportate si basano esclusivamente sullo storico dell'indice e non devono essere interpretate come una garanzia prestazionale. In merito al livello di prestazioni e all'indice di viscosità, rispettare le raccomandazioni del produttore. La scheda di sicurezza di questo prodotto è disponibile presso il tuo distributore Gulf locale.

Gulf Oil International

Le informazioni riportate nel presente documento sono ritenute corrette alla data di pubblicazione. In relazione all'accuratezza delle informazioni o l'adeguatezza dei prodotti, non viene fornita nessuna garanzia, esplicita o implicita. Gulf Oil International si riserva il diritto di modificare le informazioni e i prodotti senza preavviso. Il testo in inglese prevale in caso di controversia.

www.gulfoilltd.com