



Gulf Syngear FE 75W-80

Olio sintetico per ingranaggi ad alte prestazioni e basso consumo di carburante

Descrizione prodotto

Gulf Syngear FE 75W-80 è un lubrificante sintetico per ingranaggi a lunga percorrenza, termicamente stabile, concepito per abbassare i consumi di carburante nei veicoli commerciali dotati di trasmissioni manuali con diversi tipi di sincronizzatori, compresi quelli in carbonio. È stato formulato con fluidi di base sintetici e tecnologie additive avanzate per abbassare i consumi di carburante e offrire dei livelli di protezione senza paragone a tutti i componenti dei sistemi di trasmissione. Gulf Syngear FE 75W-80 offre un'eccellente livello di protezione per ingranaggi e cuscinetti ed è compatibile con gli altri componenti del cambio. Permette di allungare gli intervalli di sostituzione dell'olio.

Caratteristiche e vantaggi

- L'ottima capacità di lubrificazione garantisce consumi di carburante più bassi rispetto ai lubrificanti convenzionali.
- La tecnologia additiva avanzata dalle caratteristiche frizionali ottimizzate, garantisce un'ottima interazione tra rapporti e sincronizzatori, compresi quelli di ultima generazione in carbonio.
- L'eccezionale stabilità termo-ossidativa mantiene il cambio pulito più a lungo ed estende in maniera significativa la vita dell'olio.
- Protegge i componenti del cambio contro la ruggine e la corrosione.
- L'eccezionale fluidità a basse temperature garantisce dei cambi più fluidi e scorrevoli.
- L'eccezionale stabilità viscosimetrica mantiene costante l'indice di viscosità e la resistenza del velo d'olio, per offrire protezione contro l'usura anche in condizioni d'esercizio molto impegnative.

Applicazioni

- Appositamente sviluppato per cambi manuali ZF dotati di sincronizzatori convenzionali (sinterizzati e a molibdeno) e sincronizzatori di ultima generazione in carbonio.
- Raccomandato per cambi manuali di ultima generazione utilizzati in veicoli commerciali, che necessitano lubrificanti rispondenti alle specifiche MAN 341 Z-4 e Volvo 97305.
- Compatibile con trasmissioni manuali prodotte da DAF, IVECO, Renault, che usano questo tipo di lubrificante.
- Indicato inoltre per trasmissioni di locomotive che usano lubrificanti con la specifica ZF TE-ML 16K.
- Non raccomandato per cambi automatici

Specifiche, approvazioni e proprietà tipiche:

Conforme con le seguenti specifiche		75W-80
API GL-4		x
ZF TE-ML 01L, 02L, 16K		x
Volvo 97305		x
DAF, IVECO, Renault		x
Ha ottenuto le seguenti approvazioni		
ZF TE-ML 01L, 02L, 16K (N. approvazione ZF: ZF000683)		x
MAN 341 Typ Z4		x
Proprietà tipiche		
Parametri di prova	Metodo ASTM	Valori tipici
Viscosità a 100 °C, cSt	D 445	9.5
Indice di viscosità	D 2270	154
Viscosità Brookfield a -40 °C, cP	D 2983	49000
Punto di infiammabilità, °C	D 92	240
Punto di scorrimento, °C	D 97	-42
Densità a 15°C, Kg/l	D 1298	0.8574

Dicembre 2016

Le caratteristiche sopra riportate rappresentano di regola delle variazioni minori che non incidono sulle prestazioni del prodotto e sono da considerare normali nel processo di fabbricazione. Le informazioni sopra riportate si basano esclusivamente sullo storico dell'indice e non devono essere interpretate come una garanzia prestazionale. In merito al livello di prestazioni e all'indice di viscosità, rispettare le raccomandazioni del produttore. La scheda di sicurezza di questo prodotto è disponibile presso il tuo distributore Gulf locale.

Gulf Oil International

Le informazioni riportate nel presente documento sono ritenute corrette alla data di pubblicazione. In relazione all'accuratezza delle informazioni o l'adeguatezza dei prodotti, non viene fornita nessuna garanzia, esplicita o implicita. Gulf Oil International si riserva il diritto di modificare le informazioni e i prodotti senza preavviso. Il testo in inglese prevale in caso di controversia.

www.gulfoilltd.com