



Gulf Multi-Vehicle ATF

Olio multi-veicolo per cambi automatici di alta qualità

Descrizione prodotto

Gulf Multi-Vehicle ATF è un olio sintetico ideato con avanzate tecnologie additive multi-veicolo, per l'utilizzo con un'ampia gamma di veicoli, eliminando le limitazioni convenzionali imposte dalle formulazioni multi-veicolo Dexron[®] III/ MERCON[®]. Soddisfa e persino supera i complessi requisiti di qualità dei fabbricanti di cambi/veicoli dell'Europa, del Nord America e Asia, ivi compreso lo standard di prestazioni JASO 1-A creato dall'Associazione giapponese dei produttori di automobili.

Caratteristiche e vantaggi

- L'eccellente stabilità termo-ossidativa, la protezione antiusura e la resistenza alla degradazione chimica, estendono la vita dell'olio e del cambio
- Migliori caratteristiche anti-tremore, capacità di coppia, proprietà a basse temperature nonché una migliorata stabilità frizionale, si traducono in una maggiore sensazione di confort durante i cambi e una migliore guidabilità
- Le proprietà anticorrosione migliorate, la maggiore capacità di prevenire la formazione di schiume e una maggiore protezione per le guarnizioni si traducono in una maggiore stabilità dell'olio e una compatibilità accresciuta con gli ingranaggi.
- Merito della sua versatilità applicativa, riduce considerevolmente i costi di magazzino e i rischi di incompatibilità.
- L'indice di viscosità estremamente alto e l'altissima stabilità garantiscono un'adeguata lubrificazione tra un tagliando e l'altro, tanto durante il funzionamento ad alte temperature quanto all'avvio a basse temperature

Applicazioni

- Cambi automatici di autovetture e camion dell'America del Nord che necessitano di oli conformi agli standard Chrysler ATF+3/4, Dexron[®] III e MERCON[®] V.
- Veicoli europei ed asiatici quali Audi, BMW, Chrysler, Daimler, Ford, Honda, Hyundai, Jaguar, KIA, MAN, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen & Volvo e altri, che usano questi oli.
- Cambi automatici fabbricati da Aisin-Warner, Allison, Voith, ZF e altri.

Attenzione! Non raccomandato per trasmissioni a variazione continua (CVT), trasmissioni a doppia frizione (DCT), Ford Tipo F/G, Daimler MB 7 rapporti (NAG 2), ZF 6 rapporti

Raccomandato per/Applicazioni e proprietà tipiche:

OEM	Specifica	OEM	Specifica
Aisin Warner	JWS 3309	JASO	JASO 1-A
Allison	C-4	KIA	SP-II/ SP-III
Audi	Audi G 052 025-A2, Audi G-052-162-A1	MAN	339 V1, 339 V2, 339 Z1, 339 Z2
BMW	(AE) LT 71141 – ZF 5 rapporti, 7045E (Serie 3), ETL-8072B (BMW Serie 5), LA2634	Mazda	ATF-M III, ATF-MV
Chrysler	ATF +3, ATF +4	Mitsubishi	Diamond SP-II/ III, Diaqueen ATF J2
Daimler	MB 236.1, MB 236.2, MB 236.5, MB 236.6, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.10 (NAG-1, MB 5 rapporti 1996-2006), MB 236.11 (LT 71141)	Nissan	Matic-D, J, K, S, N402 (JATCO Trazione anteriore per Nissan, Rover 800, VW Polo)
Ford	FNR5, MERCON [®] , MERCON [®] V	Subaru	ATF-HP
General Motors	DEXRON [®] , DEXRON [®] -II/ IID, DEXRON [®] -III G/H	Toyota	T-III, T-IV
Honda	ATF-Z1	Voith	55.6335.XX (G607), 55.6336.XX (G1363)
Hyundai	SP-II/ SP-III	Volkswagen	VW G 052 025-A2, VW G-052-162-A1, TL52162
JATCO	JATCO 3100 PL085 (Idemitsu K17 - Jaguar X Type 2001-2005)	Volvo	Volvo 97340, 97341
		ZF	ZF TE-ML 02F, 03D/ 4D, 05L, 09, 11B, 14A, 14B, 16L, 17C

Le caratteristiche sopra riportate rappresentano di regola delle variazioni minori che non incidono sulle prestazioni del prodotto e sono da considerare normali nel processo di fabbricazione. Le informazioni sopra riportate si basano esclusivamente sullo storico dell'indice e non devono essere interpretate come una garanzia prestazionale. In merito al livello di prestazioni e all'indice di viscosità, rispettare le raccomandazioni del produttore. La scheda di sicurezza di questo prodotto è disponibile presso il tuo distributore Gulf locale.

Gulf Oil International

Le informazioni riportate nel presente documento sono ritenute corrette alla data di pubblicazione. In relazione all'accuratezza delle informazioni o l'adeguatezza dei prodotti, non viene fornita nessuna garanzia, esplicita o implicita. Gulf Oil International si riserva il diritto di modificare le informazioni e i prodotti senza preavviso. Il testo in inglese prevale in caso di controversia.

www.gulfoilltd.com



Ha ottenuto le seguenti approvazioni		
Voith DIWA Transmissions - H55.6336.xx / DIWA SB 013 e 118		x
Proprietà tipiche		
Parametri di prova	Metodo ASTM	Valori tipici
Viscosità a 100 °C, cSt	D 445	7.3
Indice di viscosità	D 2270	180
Punto di infiammabilità, °C	D 92	210
Punto di scorrimento, °C	D 97	-48
Viscosità Brookfield a -40 °C, cP	D 2983	7500
Densità a 15°C, Kg/l	D 1298	0.851

MERCON[®] è un marchio registrato della Ford Motor Company

DEXRON[®] è un marchio registrato della General Motors Corporation

Aprile 2016

Le caratteristiche sopra riportate rappresentano di regola delle variazioni minori che non incidono sulle prestazioni del prodotto e sono da considerare normali nel processo di fabbricazione. Le informazioni sopra riportate si basano esclusivamente sullo storico dell'indice e non devono essere interpretate come una garanzia prestazionale. In merito al livello di prestazioni e all'indice di viscosità, rispettare le raccomandazioni del produttore. La scheda di sicurezza di questo prodotto è disponibile presso il tuo distributore Gulf locale.

Gulf Oil International

Le informazioni riportate nel presente documento sono ritenute corrette alla data di pubblicazione. In relazione all'accuratezza delle informazioni o l'adeguatezza dei prodotti, non viene fornita nessuna garanzia, esplicita o implicita. Gulf Oil International si riserva il diritto di modificare le informazioni e i prodotti senza preavviso. Il testo in inglese prevale in caso di controversia.

www.gulfoilltd.com