



Gulf TEC PLUS 10W-40

Olio motore per autovetture

Descrizione prodotto

Gulf TEC Plus è un olio motore semi-sintetico per autovetture, concepito per offrire delle prestazioni ottimali in motori a benzina ad alta potenza turbocompressi, multivalvole e a compressore volumetrico, nonché motori diesel di autovetture, furgoni, SUV e veicoli commerciali leggeri. Merito dell'avanzata tecnologia additiva, supera i severi requisiti di qualità dei principali fabbricanti di automobili e degli standard industriali. L'indice SAE 5W-40 è stato appositamente sviluppato per rispettare e superare i più severi requisiti della specifica VW 505 01, ed è raccomandato per motori diesel a iniezioni diretta dotati di iniettori pompa.

Caratteristiche e vantaggi

- L'ottima stabilità termo-ossidativa minimizza la formazione di depositi e l'accumulo di fanghi. Riduce l'ispessimento dell'olio, allungandone la vita, mentre gli agenti detergenti garantiscono la pulizia del motore.
- L'eccellente tecnologia antiattrito minimizza le usure del motore, abbassando le spese di manutenzione.
- Gli agenti disperdenti riducono l'ispessimento dell'olio causato dalla fuliggine.
- Gli additivi avanzati utilizzati per l'indice SAE 5W-40 mantengono l'efficienza dei dispositivi di trattamento dei gas di scarico, allungandone la vita.
- La buona fluidità a basse temperature aumenta le prestazioni durante l'avvio a freddo

Applicazioni

- Raccomandato per motori moderni ad alte prestazioni, motori turbocompressi, a compressore volumetrico e multivalvole che equipaggiano autovetture, furgoni, SUV e veicoli commerciali leggeri soggetti a condizioni d'esercizio impegnative come il traffico urbano o il funzionamento ad alte velocità e alto carico, che usano lubrificanti rispondenti alla specifica API SL/CF.
- L'indice SAE 5W-40 è stato appositamente sviluppato per rispettare e superare i più severi requisiti della specifica VW 505 01, ed è raccomandato per motori diesel a iniezioni diretta dotati di iniettori pompa.
- L'indice SAE 10W-40 è raccomandato per i motori a benzina e i motori diesel a iniezione diretta di ultima generazione impiegati in autovetture, furgoni e veicoli commerciali leggeri.

Specifiche, approvazioni e proprietà tipiche:

Conforme con le seguenti specifiche	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40	20W-40	15W-50	20W-50	
MB 229.1		X	X	X	X	X	X	
A3/B4, API SL/CF, VW 501 01/ 505 00			X					
ACEA A3/B3		X			X			
VW 505 01	X							
VW 505 00	X			X		X		
Ha ottenuto le seguenti approvazioni								
API SL		X		X	X	X	X	
API SJ	X							
Proprietà tipiche								
Parametri di prova	Metodo ASTM	Valori tipici						
Viscosità a 100 °C, cSt	D 445	14.50	12.0	14.7	13.9	13.7	19.0	17.5
Indice di viscosità	D 2270	162	142	152	138	110	151	122
Punto di infiammabilità, °C	D 92	224	218	231	220	240	220	224
Punto di scorrimento, °C	D 97	-42	-39	-33	-27	-24	-27	-24
TBN, mg KOH/g	D 2896	9.70	8.2	10.2	8.0	8.2	8.0	8.0
Densità a 15°C, Kg/l	D 1298	0.861	0.875	0.878	0.882	0.889	0.881	0.886
Ceneri solfatate, %wt	D 874	1.20	-	1.27	0.95	-	0.95	0.95

Agosto 2016

Le caratteristiche sopra riportate rappresentano di regola delle variazioni minori che non incidono sulle prestazioni del prodotto e sono da considerare normali nel processo di fabbricazione. Le informazioni sopra riportate si basano esclusivamente sullo storico dell'indice e non devono essere interpretate come una garanzia prestazionale. In merito al livello di prestazioni e all'indice di viscosità, rispettare le raccomandazioni del produttore. La scheda di sicurezza di questo prodotto è disponibile presso il tuo distributore Gulf locale.

Gulf Oil International

Le informazioni riportate nel presente documento sono ritenute corrette alla data di pubblicazione. In relazione all'accuratezza delle informazioni o l'adeguatezza dei prodotti, non viene fornita nessuna garanzia, esplicita o implicita. Gulf Oil International si riserva il diritto di modificare le informazioni e i prodotti senza preavviso. Il testo in inglese prevale in caso di controversia.