



Gulf Formula RNX 5W-30

Olio motore per autovetture compatibile con convertitori catalitici

Descrizione prodotto

Gulf Formula RNX è un olio motore sintetico compatibile con convertitori catalitici, sviluppato con tecnologie additive moderne per conformarsi ai requisiti di basso indice SAPS (ceneri solfatate, fosforo e zolfo) dei veicoli Euro IV. È stato appositamente concepito per motori ad alte prestazioni a benzina o gasolio che usano lubrificanti a basso indice SAPS, con un indice di viscosità HTHS maggiore di 3.5 mPa, che equipaggiano autovetture e veicoli commerciali leggeri dotati di filtro antiparticolato e convertitore catalitico. Allunga la vita dei dispositivi di trattamento dei gas di scarico, mantenendone inalterata l'efficienza. Eccellente protezione antiusura e riduzione dei depositi e dei fanghi nel motore e nel turbocompressore. Appositamente sviluppato per l'utilizzo come olio di rabbocco nella maggioranza delle vetture Renault che usano lubrificanti con la specifica ACEA C4/C3.

Caratteristiche e vantaggi

- Il basso contenuto di ceneri riduce l'accumulo di polveri nei filtri antiparticolato utilizzati nelle autovetture a gasolio.
- Gli agenti detergenti attivi riducono la formazione di depositi sui pistoni, l'accumulo di fanghi e l'ispessimento dell'olio causato dalla fuliggine, allungando la vita del motore.
- L'eccellente stabilità termo-ossidativa riduce il degrado termico dell'olio e permette di estendere gli intervalli di sostituzione del medesimo.
- L'eccellente tecnologia antiattrito garantisce una maggiore protezione contro l'usura.
- La bassa volatilità riduce il consumo d'olio e le emissioni.
- Le eccellenti caratteristiche a basse temperature migliorano l'avvio a freddo e proteggono contro le relative usure.

Applicazioni

- Raccomandato per le autovetture Renault di ultima generazione e in particolar modo per le autovetture diesel dotate di DPF che rispettano lo standard Euro 4 e usano lubrificanti rispondenti alla specifica RN 0720.
- Motori di ultima generazione ed alte prestazioni a benzina o gasolio che equipaggiano autovetture o veicoli commerciali leggeri dotati di filtro antiparticolato e convertitore catalitico, che usano lubrificanti compatibili con i convertitori catalitici rispondenti alla specifica ACEA C4/C3.
- Questi oli sono potenzialmente incompatibili con alcuni motori funzionanti con lubrificanti ad alta viscosità o in alcuni mercati con combustibili ad alto contenuto di zolfo (consultare il manuale dell'utente).

Specifiche, approvazioni e proprietà tipiche:

Conforme con le seguenti specifiche		5W-30
ACEA C4/C3		x
Renault RN 0720, MB 229.51, MB 226.51		x
Proprietà tipiche		
Parametri di prova	Metodo ASTM	Valori tipici
Viscosità a 100 °C, cSt	D 445	12.0
Indice di viscosità	D 2270	165
Punto di infiammabilità, °C	D 92	212
Punto di scorrimento, °C	D 97	-33
TBN, mg KOH/g	D 2896	6.2
Densità a 15°C, Kg/l	D 1298	0.854
Ceneri solfatate, %wt	D 874	0.49
Fosforo, %wt	D 4047/ICP	0.071
Zolfo, %wt	D 129	0.19

November 2018

Le caratteristiche sopra riportate rappresentano di regola delle variazioni minori che non incidono sulle prestazioni del prodotto e sono da considerare normali nel processo di fabbricazione. Le informazioni sopra riportate si basano esclusivamente sullo storico dell'indice e non devono essere interpretate come una garanzia prestazionale. In merito al livello di prestazioni e all'indice di viscosità, rispettare le raccomandazioni del produttore. La scheda di sicurezza di questo prodotto è disponibile presso il tuo distributore Gulf locale.

Gulf Oil International

Le informazioni riportate nel presente documento sono ritenute corrette alla data di pubblicazione. In relazione all'accuratezza delle informazioni o l'adeguatezza dei prodotti, non viene fornita nessuna garanzia, esplicita o implicita. Gulf Oil International si riserva il diritto di modificare le informazioni e i prodotti senza preavviso. Il testo in inglese prevale in caso di controversia.

www.gulfoilltd.com