



Gulf Formula PCX 0W-30

Olio motore sintetico per autovetture con convertitori catalitici

Descrizione prodotto

Gulf Formula PCX è un olio motore per autovetture avanzato, formulato con oli di base sintetici e tecnologie additive di ultima generazione. Contribuisce alla riduzione del consumo di carburante, allunga la vita dei sistemi di riduzione delle emissioni, mantenendone inalterata l'efficienza. Pienamente compatibile con i filtri antiparticolato (DPF) e i convertitori catalitici a tre vie (TWC). Appositamente sviluppato per l'utilizzo come olio di rabbocco in applicazioni di PSA Peugeot-Citroën e di altri fabbricanti che esigono l'utilizzo di lubrificanti con la specifica ACEA C2.

Caratteristiche e vantaggi

- La sua formulazione a basso indice SAPS allunga la vita e mantiene l'efficienza dei DPF e TWC.
- La sua straordinaria stabilità termo-ossidativa impedisce la degradazione dell'olio e contribuisce ad allungare gli intervalli di sostituzione del medesimo.
- Gli agenti detergenti attivi riducono la formazione di depositi e fanghi mantenendo il motore pulito.
- Le caratteristiche antiattrito garantiscono consumi di carburante più bassi (ACEA C2) rispetto agli oli motore minerali.
- L'eccellente tecnologia antiattrito garantisce una maggiore protezione contro l'usura.
- L'eccezionale stabilità viscosimetrica garantisce una lubrificazione costante anche in condizioni d'uso impegnativo e temperature elevate.
- La straordinaria fluidità a basse temperature facilita l'avviamento a freddo e protegge il motore contro le relative usure.

Applicazioni

- Autovetture, SUV e veicoli commerciali leggeri di ultima generazione prodotti da Peugeot e Citroën che usano lubrificanti rispondenti alla specifica PSA Peugeot Citroën B71 2312 e B71 2290.
- Motori di ultima generazione ed alte prestazioni a benzina o gasolio che equipaggiano autovetture o veicoli commerciali leggeri dotati di filtro antiparticolato e convertitore catalitico, che usano lubrificanti a basso consumo di carburante rispondenti alla specifica ACEA C2.
- Questi oli sono potenzialmente incompatibili con alcuni motori (consultare il manuale dell'utente).

Specifiche, approvazioni e proprietà tipiche:

Conforme con le seguenti specifiche		0W-30
ACEA C2		X
PSA Peugeot Citroën B71 2312 e B71 2290		X
Fiat 9.55535 GS1		X
Proprietà tipiche		
Parametri di prova	Metodo ASTM	Valori tipici
Viscosità a 100 °C, cSt	D 445	9.7
Indice di viscosità	D 2270	166
Punto di infiammabilità, °C	D 92	205
Punto di scorrimento, °C	D 97	-42
Densità a 15°C, Kg/l	D 1298	0.853
Ceneri solfatate, %wt	D 874	0.58
Fosforo, %wt	D 4047/ICP	0.062

Luglio 2017

Le caratteristiche sopra riportate rappresentano di regola delle variazioni minori che non incidono sulle prestazioni del prodotto e sono da considerare normali nel processo di fabbricazione. Le informazioni sopra riportate si basano esclusivamente sullo storico dell'indice e non devono essere interpretate come una garanzia prestazionale. In merito al livello di prestazioni e all'indice di viscosità, rispettare le raccomandazioni del produttore. La scheda di sicurezza di questo prodotto è disponibile presso il tuo distributore Gulf locale.

Gulf Oil International

Le informazioni riportate nel presente documento sono ritenute corrette alla data di pubblicazione. In relazione all'accuratezza delle informazioni o l'adeguatezza dei prodotti, non viene fornita nessuna garanzia, esplicita o implicita. Gulf Oil International si riserva il diritto di modificare le informazioni e i prodotti senza preavviso. Il testo in inglese prevale in caso di controversia.

www.gulfoilltd.com