

Gulf Fleet Force Synth Olio motore per veicoli commerciali

Descrizione prodotto

Gulf Fleet Force Synth è un olio sintetico ad altissime prestazioni per motori diesel, sviluppato per rispettare i requisiti prestazionali dei motori europei rispondenti allo standard euro 4. Formulato con oli di base di altissima qualità e tecnologie additive avanzate, garantisce un'eccellente protezione antiusura e intervalli di sostituzione più lunghi. Il prodotto è conforme alle ultime specifiche ACEA E7 e ACEA E4 ed è raccomandato per applicazioni molto impegnative e durate in esercizio prolungate, nella maggioranza dei veicoli europei moderni. È inoltre conforme ai requisiti di qualità di diversi fabbricanti giapponesi e nordamericani e viene offerto con due indici di viscosità: SAE 5W-30 e SAE 10W-40.

Caratteristiche e vantaggi

- Le eccellenti caratteristiche antiusura garantiscono una migliore protezione contro l'usura, la corrosione e la lucidatura dei cilindri, prolungando la vita del motore
- L'eccellente capacità di gestione dei ceneri riducono l'usura causata dai ceneri e l'inspessimento dell'olio
- La straordinaria stabilità termo-ossidativa riduce l'accumulo di fanghi e impedisce l'aumento della viscosità
- Le avanzate caratteristiche detergenti/di dispersione mantengono il motore pulito e prolungano la vita dei componenti
- L'eccellente fluidità a basse temperature abbinata ad un elevato grado di ritenzione della viscosità ad alte temperature garantiscono un alto livello di affidabilità anche in condizioni d'esercizio molto impegnative.
- La capacità di ritenzione TBN abbinata alle caratteristiche già menzionate prolungano gli intervalli di sostituzione dell'olio

Applicazioni

- Nuovi motori diesel per applicazioni impegnative senza filtro antiparticolato, operanti a temperature ambientali molto basse SAE 5W-30. Compatibile anche con i motori dotati di valvola EGR.
- Tutti i motori diesel turbocompressi o aspirati utilizzati nel settore dei trasporti su strada, minerario, edilizio e altre applicazioni di trasporto fuori strada
- Applicazioni che richiedono intervalli lunghi di sostituzione dell'olio

Specifiche, approvazioni e proprietà tipiche:

Conforme con le seguenti specifiche		5W-30	10W-40
ACEA E4, E7; Daimler MB 228.5; MAN M 3277; MTU Oil Category 3		Х	Х
Mack EO-N/ EO-M Plus; Renault VI RXD/ RLD-2; Volvo VDS-3		Х	
Cat ECF-2; Deutz DQC IV-10		Х	
API CF; Cummins CES 20072			Х
Ha ottenuto le seguenti approvazioni			
API CI-4		Х	
MB-Approval 228.5; MAN M3277; M 3377		Х	
Proprietà tipiche			
Parametri di prova	Metodo ASTM	Valori tipici	
Viscosità a 100 °C, cSt	D 445	11.70	14.50
Indice di viscosità	D 2270	164	160
Punto di infiammabilità, °C	D 92	222	230
Punto di scorrimento, °C	D 97	-54	-33
TBN, mg KOH/g	D 2896	12.50	15.80
Densità a 15°C, Kg/l	D 1298	0.86	0.86
Ceneri solfatate, wt%	D 874	1.32	1.85

Luglio 2017