

Gulf ATF Type A

Olio per cambi automatici e servosterzi

Descrizione prodotto

Gulf ATF Type A è un olio sviluppato appositamente per cambi automatici e servosterzi di veicoli che richiedono l'uso di fluidi con la specifica General Motors TYPE A SUFFISSO A. Gli oli di base altamente raffinati e gli additivi dalle prestazioni comprovate migliorano la stabilità termica, le caratteristiche frizionali e offrono una maggiore protezione contro la ruggine e la corrosione. Supera i requisiti di qualità delle specifiche General Motors TYPE A SUFFISSO A.

Caratteristiche e vantaggi

- La buona stabilità ossidativa e termica riducono la formazione di depositi
- Garantisce una buona protezione contro l'usura delle parti importanti
- L'indice di viscosità estremamente alto garantisce un'adeguata lubrificazione tanto durante il funzionamento ad alte temperature quanto all'avvio a basse temperature
- Buona protezione contro la ruggine e la corrosione
- La maggiore fluidità a basse temperature aumenta le prestazioni durante l'avvio a freddo
- Le caratteristiche antischiuma garantiscono un funzionamento fluido del cambio
- Compatibile con tutti i materiali per guarnizioni più comuni

Applicazioni

- Raccomandato per cambi automatici e servosterzi di veicoli che richiedono l'uso di fluidi con la specifica General Motors TYPE A SUFFISSO A.
- Raccomandato inoltre per alcuni cambi manuali e sistemi idraulici che richiedono l'uso di questo tipo di fluido

Specifiche, approvazioni e proprietà tipiche:

Conforme con le seguenti specifiche			
General Motors TYPE A SUFFISSO A			
Proprietà tipiche			
Parametri di prova	Metodo ASTM	Valori tipici	
Viscosità a 100 °C, cSt	D 445	7.2	
Indice di viscosità	D 2270	176	
Punto di infiammabilità, ⁰C	D 92	174	
Punto di scorrimento, °C	D 97	-39	
Viscosità Brookfield a -40 ^⁰ C, cP	D 2983	41950	
Densità a 15°C, Kg/I	D 1298	0.859	