



Silkolene[®]



CATALOGO PRODOTTI
1-2018



Silkolene®

La nostra **STORIA...**

La nascita, nel 1908, della società che sarebbe poi diventata nota come "Silkolene" è riconducibile alla brillante visione imprenditoriale della Famiglia Dalton di Belper nel Derbyshire. L'attività, avviata in principio con in mente l'agricoltura, trovò poi la propria vera ispirazione nella fornitura di lubrificanti per il mercato automobilistico, allora in forte crescita.

Quando le competizioni presero il via e circuiti internazionali come Donington Park vennero inaugurati, il nome Silkolene divenne presto sinonimo di competizioni e successo: la scelta dei campioni.

L'attività crebbe ulteriormente durante la seconda guerra mondiale e nei successivi anni '50, quando anche Silkolene venne coinvolta nello sviluppo di lubrificanti per l'aviazione.

In Gran Bretagna, Silkolene fu la prima a sviluppare e produrre prodotti farmaceutici e per la cosmetica; in breve tempo ad una gamma completa di prodotti automobilistici, si aggiunse una gamma completa di lubrificanti industriali atta a soddisfare un gran numero di applicazioni.

Nei lubrificanti moto, un fervido legame con

*Che Tu sia alla guida di una moto da turismo o di una Superbike replica, **FUCHS Silkolene** è il lubrificante **MIGLIORE** per la TUA moto.*

La nostra Gamma Prodotti per le Tue moto, dai lubrificanti ai prodotti per la manutenzione, è la più completa al mondo!



Belper, Derbyshire

l'industria chimica, allora in forte crescita, oltre che con i principali produttori di macchine, motori ed i più importanti utilizzatori, fece sì che il team di ricerca Silkolene poté anticipare i tempi e diventare punto di riferimento in diversi settori di rilevante importanza. Silkolene introdusse nuovi sistemi di additivazione e, soprattutto, comprese rapidamente il potenziale dei lubrificanti a base di oli sintetici. Fu l'innovazione introdotta da Silkolene, tramite l'utilizzo di basi sintetiche, a darle un vantaggio tecnologico nei successivi decenni, oltre a permetterle di garantire migliori prestazioni ai propri clienti.

Articolo: ricerche e redazione Cliff Lea.



Dalton & Co. Ltd - Their first lorry outside the works on Strutt Street. Driven by Roy Flint



Belper, Derbyshire



a **GLOBAL** Brand

FUCHS Silkolene è il brand leader fra i lubrificanti per moto: conosciuto a livello globale, è venduto in oltre 50 paesi ed ha oltre 30 anni di esperienza nella R&D. La sua gamma prodotti, estremamente completa ed in continua evoluzione, è stata scelta da molti team e squadre vincitori in numerose discipline e campionati. I prodotti FUCHS Silkolene sono utilizzati ed approvati dai più importanti teams in campionati come la MotoGP, il World Superbike, il British Superbike e da molti altri ancora, tra cui squadre di Motocross e Karting.

Sviluppati utilizzando le ultime tecnologie nella lubrificazione, i nostri prodotti offrono all'utilizzatore miglioramenti riscontrabili nelle prestazioni.

Prova FUCHS Silkolene: otterrai un vero e proprio "Oil Tune".



Harry Lim - UK R&D Chemist



SOMMARIO

PAG. 2	Cenni storici
PAG. 3	A Global brand
PAG. 4/5	Come scegliere il giusto lubrificante, XP Technology
PAG. 6/7	Oli Motore 4-Tempi PRO: FULLY SYNTHETIC
PAG. 8/9	Oli Motore 4-Tempi COMP: SYNTHETIC ESTER BASED
PAG. 10	Oli Motore 4-Tempi SUPER: SEMI SYNTHETIC
PAG. 11	Scooter
PAG. 12	Oli Motore 2-Tempi PRO: FULLY SYNTHETIC
PAG. 13	Oli Motore 2-Tempi COMP: SYNTHETIC ESTER BASED SUPER: SEMI SYNTHETIC
PAG. 14-15	Oli Racing PRO: FULLY SYNTHETIC
Prodotti MAINTAIN	
PAG. 16/17	Oli Cambio, Scooter STORICI
PAG. 18/19	Fluidi sospensione, Lubrificanti Catena
PAG. 20/21	Additivi, Antigelo, Fluidi per Freni e Frizioni
PAG. 22/23	Pulizia del Filtro
PAG. 24/25	Spray, Grassi e paste
PAG. 26/27	Oli Classic

**N.B.: Il presente catalogo può contenere prodotti attualmente non disponibili in Italia. Per esigenze rivolgersi a info.auto@fuchslubrificanti.it*

Scegliere il **Giusto** lubrificante...

...non è MAI stato così importante!

Negli ultimi anni l'ulteriore sviluppo intrapreso ha portato i nostri prodotti ad essere la più completa gamma di lubrificanti dedicata al 100% alla moto. Lo sviluppo della nostra XP Technology ci consente di offrire prestazioni superiori in termini di fuel-economy, riduzione del consumo di lubrificante, miglioramento delle specifiche API e incremento della potenza su tutta la gamma prodotti, dal Pro4 al Comp4.

Abbiamo riprogettato le nostre etichette per facilitarne la lettura ed evidenziare le caratteristiche del contenuto. Le nuove etichette fanno sì che l'utilizzatore possa fare una scelta veloce e sicura, nell'acquisto del giusto lubrificante FUCHS Silkolene.

Quando valutano di comprare un olio per moto, i nostri clienti considerano quattro principali fattori nella loro scelta:

"Ho bisogno di un olio motore completamente Sintetico o Semisintetico?"

"E' un olio motore per 2T o 4T?"

"Ho bisogno di un olio per uso stradale o per fuoristrada?"

"Conosco il corretto grado di viscosità?"

LA SOLUZIONE: SEMPLIFICARE

Il nuovo design delle etichette permette una facile identificazione del prodotto tramite un codice colore, inoltre tutte le informazioni sono chiaramente visibili.

Fully Synthetic	= Rosso
Synthetic Ester Based	= Oro
Semi Synthetic	= Argento

LA NOSTRA ATTUALE GAMMA PRODOTTI È CONOSCIUTA IN TUTTO IL MONDO PER PRESTAZIONI, PROTEZIONE ED AFFIDABILITÀ.

Chiara descrizione
della viscosità

La nuova gamma offre l'opportunità di utilizzare il lubrificante della viscosità corretta, senza tenere a magazzino molti prodotti. Grazie al nuovo sistema di codice colore, il cliente ora ha indicazioni chiare e può effettuare una scelta corretta in modo più semplice e, se opportuno, migliorativa.



Tutti i prodotti con
tecnologia XP riportano
il logo XP

Adatto per Off
Road / Strada

4T o 2T chiaramente indicati

XP

Con l'attuale gamma prodotti Pro e Comp, la nuova XP Technology utilizza la più recente ed innovativa tecnologia per consentire:

- **DIMOSTRATO:** l'11% di Risparmio di carburante
- **DIMOSTRATO:** il 18% di Minor Consumo d'Olio
- **DIMOSTRATO:** il 3% di Aumento di Potenza (BHP/Coppia)
- **DIMOSTRATO:** una Minore Usura del Motore

Oli Motore 4-Tempi

PRO Ester Based Fully Synthetic

XP

TECHNOLOGY

Con l'attuale gamma prodotti Pro e Comp, la nuova XP Technology utilizza la più recente ed innovativa tecnologia per consentire:

- **DIMOSTRATO**
l'11% di Risparmio di Carburante
- **DIMOSTRATO**
il 18% di Minor Consumo di Olio
- **DIMOSTRATO**
il 3% di Aumento di Potenza (BHP/Coppia)
- **DIMOSTRATO**
una Minore Usura del Motore

L'XP Technology aumenta la potenza, riduce il consumo di lubrificante e offre migliori performance in termini di fuel-economy. L'XP Technology combatte l'usura del motore e riduce l'attrito su tutte le superfici di carico critico, sia nel funzionamento ad alta temperatura, che nelle partenze a freddo.

Pro 4 10W-40 XP

Formulato per soddisfare le esigenze di motori 4 tempi raffreddati sia ad aria che ad acqua, Pro 4 10W-40 XP è il grado di viscosità SAE consigliato dalla maggior parte dei costruttori di moto.

SPECIFICA:

API SM/SN

APPROVATO JASO MA2





Pro 4 10W-60 XP

Formulato per soddisfare le esigenze di motori 4 tempi raffreddati sia ad aria che ad acqua, Pro 4 10W-60 XP è raccomandato per i motori di grossa cilindrata, che operano in condizioni termiche elevate ed in cui si ha eccessiva diluizione del carburante.

SPECIFICA:
API SM/SN
APPROVATO JASO MA2



Pro 4 15W-50 XP

Formulato per soddisfare le esigenze di motori 4 tempi raffreddati sia ad aria che ad acqua, Pro 4 15W-50 XP è ideale per i motori di grossa cilindrata e particolarmente sottoposti a condizioni termiche elevate.

SPECIFICA:
API SM/SN
APPROVATO JASO MA2



Pro 4 Energy 10W-30

Sviluppato in collaborazione con uno dei principali produttori di moto giapponesi, offre un maggior risparmio di carburante, ottimo controllo della frizione, stabilità del coefficiente di attrito, elevate prestazioni ed ottimi livelli di protezione dei componenti meccanici.

SPECIFICA:
API SJ
APPROVATO JASO MA



Pro 4 10W-50 XP

Utilizzando il Pro 4 10W-50 XP, lubrificante 100% Synthetic Ester, si ottiene maggiore potenza, protezione ottimale del motore, elevate prestazioni ed affidabilità. Formula sviluppata e collaudata in collaborazione con i produttori di moto e teams nelle competizioni.

SPECIFICA:
API SM/SN
APPROVATO JASO MA2



Pro 4 5W-40 XP

Utilizzando il Pro 4 5W-40 XP, lubrificante 100% Synthetic Ester, si ottiene una maggiore potenza, protezione ottimale del motore, elevate prestazioni ed affidabilità. Formula sviluppata e collaudata in collaborazione con i produttori di moto e teams nelle competizioni.

SPECIFICA:
API SM/SN
APPROVATO JASO MA2

Quad ATV 5W-40

L'ultima tecnologia utilizzata nella formulazione di questo prodotto assicura maggiore potenza e protezione ottimale del motore in un vasto range di condizioni termiche. La capacità del Quad ATV 5W-40 di mantenere invariate le prestazioni in condizioni di esercizio differenti garantisce prestazioni costanti per l'intera durata di servizio dell'olio.

SPECIFICA:
API SN, ACEA A3/B3,
APPROVATO JASO MA2



Oli Motore 4-Tempi

COMP Ester Based Semi Synthetic

XP

TECHNOLOGY

Con l'attuale gamma prodotti Pro e Comp, la nuova XP Technology utilizza la più recente ed innovativa tecnologia per consentire:

- **DIMOSTRATO**
l'11% di Risparmio di Carburante
- **DIMOSTRATO**
il 18% di Minor Consumo di Olio
- **DIMOSTRATO**
il 3% di Aumento di Potenza (BHP/Coppia)
- **DIMOSTRATO**
una Minore Usura del Motore

La XP Technology aumenta la potenza, riduce il consumo di lubrificante e offre migliori performance in termini di fuel-economy. L'XP Technology contrasta l'usura del motore e riduce l'attrito su tutte le superfici di carico critico sia nel funzionamento ad alta temperatura che nelle partenze a freddo.

Comp 4 10W-30 XP

Formulato per soddisfare le esigenze di motori 4 tempi raffreddati sia ad aria che ad acqua Comp 4 10W-30 XP è il grado di viscosità SAE consigliato da molti costruttori di moto.

SPECIFICA:
API SL
APPROVATO JASO MA2



Comp 4 10W-40 XP

Formulato per soddisfare le esigenze di motori 4 tempi raffreddati sia ad aria che ad acqua, Comp 4 10W-40 XP è il grado di viscosità SAE consigliato dalla maggior parte dei costruttori di moto.

SPECIFICA:
API SL
APPROVATO JASO MA2

Comp 4 15W-50 XP

Formulato per soddisfare le esigenze di motori 4 tempi raffreddati sia ad aria che ad acqua Comp 4 15W-50 XP è ideale per motori di grossa cilindrata, specialmente se sottoposti a condizioni termiche elevate.

SPECIFICA:
API SL
APPROVATO JASO MA2

Comp 4 20W-50 XP

Formulato per soddisfare le esigenze di motori 4 tempi raffreddati sia ad aria che ad acqua, Comp 4 20W-50 XP è ideale per i motori di grossa cilindrata e particolarmente sottoposti a condizioni termiche elevate o qualora l'utilizzo di altri gradi di viscosità determini un elevato consumo di lubrificante.

SPECIFICA:
API SL
APPROVATO JASO MA2





**Quad ATV
10W-40**

Il Quad ATV 10W-40 grazie alla formulazione con Tecnologia MC-Syn, protegge il motore e la trasmissione sfruttando la propria additivazione, dalla partenza alla piena potenza. Detergenti, disperdenti, agenti resistenti allo sforzo di carico e sistemi anticorrosione garantiscono un'eccellente pulizia del motore e l'usura minima al fine di garantire affidabilità a lungo termine.

SPECIFICA:
API SG, SH & SJ
APPROVATO JASO MA2



**Scoot Sport 4
5W-40**

Grazie all'avanzata tecnologia utilizzata, fornisce elevata potenza e la massima protezione del motore, ottime prestazioni ed affidabilità a lungo termine. SCOOT SPORT 4 5W40 offre eccellenti prestazioni di stabilità in un ampio range di condizioni termiche mantenendo elevate proprietà anticorrosive ed antiusura.

SPECIFICA:
API SG, SH & SJ
APPROVATO JASO MA2

V-Twin 20W-50

Olio motore minerale specificatamente formulato per tutti i modelli Harley Davidson e Metric V-Twin. Fornisce un elevato livello di pulizia del motore e protegge i componenti da usura e corrosione.

SPECIFICA:
API SL
APPROVATO JASO MA2



Oli Motore 4-Tempi

SUPER Semi Synthetic

Super 4 10W-40

Il Super 4 10W-40, formulato con Tecnologia MC-Syn, protegge il motore e la trasmissione grazie alle proprietà della propria additivazione, dalla partenza alla piena potenza. Detergenti, disperdenti ed agenti resistenti allo sforzo di carico sono utilizzati per dare eccellente pulizia del motore e minima usura delle parti in movimento. Una miscela equilibrata di inibitori e agenti anti-usura assicura il corretto funzionamento di frizioni a bagno d'olio ed altri componenti di trasmissione.

SPECIFICA:

API SJ
APPROVATO JASO MA2



Super 4 20W-50

Il Super 4 20W-50 formulato con Tecnologia MC-Syn, protegge il motore e la trasmissione grazie alle proprietà della propria additivazione, dalla partenza alla piena potenza. Detergenti, disperdenti ed agenti resistenti allo sforzo di carico sono utilizzati per dare eccellente pulizia del motore e minima usura delle parti in movimento. Una miscela equilibrata di inibitori e agenti anti-usura assicurano il corretto funzionamento di frizioni a bagno d'olio ed altri componenti di trasmissione.



SPECIFICA:

API SF & SG
APPROVATO JASO MA2



SCOOTER

COMP
SUPER
SCOOT

4-Tempi



SCOOT SPORT 4 5W-40

Offre eccellenti prestazioni grazie alla stabilità del prodotto in un ampio range di temperature con eccezionali performance anticorrosive e antiusura. Grazie alla bassa volatilità, riduce le emissioni, estende la vita dell'impianto di scarico e garantisce ridotti consumi di lubrificante.

SPECIFICA:
API SG, SH & SJ
APPROVATO JASO MA2



SCOOT 4 10W-40

Fornisce eccezionali prestazioni anticorrosive ed antiusura, anche in condizioni termiche estreme. Ideale per l'utilizzo in tutti i moderni motori di scooter a 4 tempi, ad elevate prestazioni.

SPECIFICA:
API SG, SH & SJ
APPROVATO JASO MA2

2-Tempi

Scout Sport 2

Lubrificante a base Synthetic Ester, offre una combustione pulita e ridotta fumosità. Ottimizza le performance e migliora il risparmio di carburante. Eccezionale resistenza contro l'incollaggio degli anelli, l'incrostazione ed il fenomeno della pre-accensione. Compatibile con tutti i combustibili. Adatto sia per premix che per sistemi di iniezione.

SPECIFICA:
JASO FC/FD / API TC / ISO L-EGD



Scout 2

Lubrificante a Tecnologia MC-Syn, offre una combustione pulita, ridotta fumosità ed eccellenti proprietà antiusura. Compatibile con tutti i combustibili.

SPECIFICA:
JASO FC / API TC



Classic 2 Stroke

Lubrificante Fully Synthetic Ester, offre combustione pulita e bassa fumosità. Riduce l'attrito e l'usura. Mantiene la potenza ottimale ed è pienamente compatibile con ogni tipo di combustibile moderno.

SPECIFICA:
JASO FC/FD / API TC / ISO L-EGD

Oli Motore 2-Tempi

PRO Ester Based Fully Synthetic

Pro 2

Lubrificante Fully Synthetic garantisce elevatissime prestazioni e protezione del motore, maggiore potenza e massima affidabilità. Nei test effettuati in pista ed in competizioni di livello internazionale è stato dimostrato che PRO 2 è uno dei pochissimi lubrificanti per competizioni a poter essere utilizzato nei motori da corsa di ultima generazione. Offre un'eccezionale capacità di carico e massima pulizia, requisiti necessari per ottenere piena potenza anche con un rapporto carburante/lubrificante elevato.

Utilizzabile solo con sistemi Premix.
Mix consigliato fino a 50: 1 (2%)

**NON MESCOLARE CON
LUBRIFICANTI TRADIZIONALI.**

SPECIFICA:
Omologato CIK FIA



Comp 2 Plus

Lubrificante Fully Synthetic a ridottissima fumosità e combustione pulita. Offre massime prestazioni, elevata potenza ed affidabilità. Compatibile con tutti i combustibili. Adatto per sistemi Pre-Mix e sistemi ad iniezione.

SPECIFICA:
JASO FC/FD / API TC / ISO L-EGD



Pro KR2

SAE 30. Per i motori di kart ad alto rendimento, offre prestazioni e affidabilità eccezionali. Compatibile con tutti i combustibili. Consultare il produttore del motore per le raccomandazioni relative alle miscele.
NON MESCOLARE CON ALTRI LUBRIFICANTI.

SPECIFICA:
Omologato CIK FIA



COMP Ester Based Semi Synthetic **SUPER** Semi Synthetic



Comp 2

Lubrificante a ridottissima fumosità, grazie alla formula a basso contenuto di ceneri, riduce l'usura del motore. Previene il grippaggio del pistone, l'incollaggio degli anelli, la riduzione delle incrostazioni ed il blocco della luce di scarico. Grazie ai recenti progressi tecnici introdotti, questo lubrificante a bassa fumosità produce un ridotto impatto ambientale. Adatto sia per i sistemi ad iniezione che Pre-Mix. Fare riferimento alle raccomandazioni riportate sul manuale d'Uso e Manutenzione per le miscele. Compatibile con tutti i combustibili.

SPECIFICA:
JASO FC/FD / API TC / ISO L-EGD



Super 2

Lubrificante a Tecnologia MC-Syn, con formula a combustione pulita, che riduce l'usura e garantisce l'affidabilità. Non contiene alcool o diluenti al kerosene. Garantisce massima sicurezza anche sottoposto ad elevate temperature grazie al suo alto punto di infiammabilità. Compatibile con tutti i combustibili. Adatto per sistemi Pre-Mix e sistemi ad iniezione.

SPECIFICA:
JASO FB / API TC



PRO Ester Based Fully Synthetic

Racing

APPLICATION



PRO Ester Based Fully Synthetic

Pro R 0W-20

Lubrificante Fully Synthetic. Un nuovo concetto di lubrificazione in ambito racing. I motori da competizione perdono potenza a causa delle resistenze e dell'attrito che si creano all'interno del motore. Il Pro 0W-20 è un prodotto sintetico che grazie alla sua bassa viscosità, minimizza la resistenza dell'olio mantenendo un robusto film protettivo anche sui componenti altamente sollecitati. Appositamente studiato a livello chimico per modificare l'attrito, si basa sul principio dell'adesione elettrostatica delle molecole nei punti cruciali del propulsore; in questo modo riesce a ridurre l'attrito dando un vantaggio fondamentale nelle fasi di accelerazione e erogazione della potenza.

SPECIFICA:
SOLO PER USO GARA

Miscele di ricino e Synthetic Ester per applicazioni racing. Consigliato per l'uso in motori raffreddati sia ad aria che a liquido, alimentati a metanolo o con carburanti a base di metanolo, utilizzati nelle competizioni di Speedway.

Castorene R50S
SAE 50

NON MISCELARE CON LUBRIFICANTI TRADIZIONALI

Progettato per i motori Speedway a carter secco, offre migliore lubrificazione, riduce al minimo il rischio di ispessimento ad elevate temperature e la formazione di lacche. Completamente solubile in carburanti a base di metanolo.



Castorene R40S
SAE 40

NON MISCELARE CON LUBRIFICANTI TRADIZIONALI

Lewis Bridger - Revolution Speedway
FOTO: Rob Painter



PRO Ester Based Fully Synthetic

Oli Cambio

MAINTAIN

CLASSIC SCOOT

Pro SRG 75

FULLY SYNTHETIC RACING GEAR OIL

Progettato per aumentare la potenza e mantenere prestazioni elevate e costanti. Grado viscosimetrico: SAE 75W Carter SAE 10W-30. Prodotto ad elevato indice di viscosità (garantisce buone prestazioni a bassa temperatura) ed eccellente resistenza al taglio, inoltre possiede intrinsecamente un'eccellente capacità di carico. Il PRO SRG 75 offre una protezione decisamente superiore e ottime prestazioni anche nelle condizioni di gara più impegnative.



V-Twin 80W-90

SEMI SYNTHETIC

Olio ingranaggi adatto a sopportare estreme pressioni specifico per Harley Davidson e V-Twin. Fornisce eccezionale protezione in un ampio range di temperature ed in tutte le condizioni di guida.

SPECIFICA:
API GL-5



Comp Gear

SEMI SYNTHETIC RACING GEAR OIL

Olio a formulazione Ester Synthetic testato in gara, garantisce cambi marcia fluidi, ottime performance della frizione e ridotta usura in particolare quando utilizzato con dischi frizione in alluminio. SAE 80W-90.

Carter
SAE 10W-40.



Gear Oil Light

Olio ingranaggi per trasmissioni con frizioni a secco o in bagno d'olio. Riduce resistenze passive, contrasta lo slittamento della frizione e protegge i componenti altamente sollecitati. SAE 75W-80. Carter SAE 10W-40.

SPECIFICA:

GL3 / GL4

Solo applicazioni motociclistiche

SAE 75/SAE 80



Gear Oil Medium

Olio ingranaggi per trasmissioni con frizioni a secco o in bagno d'olio. Riduce resistenze passive, contrasta lo slittamento della frizione e protegge i componenti altamente sollecitati. SAE 85W-90. Carter SAE 20W-50.

SPECIFICA:

GL3 / GL4

Solo applicazioni motociclistiche

SAE 85/SAE 90



Boa 80W-90

Olio per ingranaggi ipoidi ad elevate prestazioni, raccomandato in trasmissioni cardaniche di moto. Adatto anche per la maggior parte dei cambi manuali ed i sistemi di sterzo. SAE 80W, SAE 90 (o SAE 80W-90).

SPECIFICA:

API GL-4 o API GL-5



Scooter Gear Oil

Confezionato in un tubetto da 125ml facile da usare, lo SCOOTER GEAR OIL 80W-90 è ideale per l'utilizzo in tutti gli scooter che richiedano un lubrificante SAE 85W-90 o 80W-90. Garantisce prestazioni eccezionali in trasmissioni di scooter e ciclomotori.

SPECIFICA:

API GL-4



Classic ST30

Olio per ingranaggi non EP formulato appositamente per cambi di Vespe storiche.

SPECIFICA: soddisfa API GL3

Classic ST90

Olio per ingranaggi non EP formulato specificatamente per il cambio delle Lambretta storiche.

SPECIFICA: soddisfa API GL3

Fluidi Sospensione, Lubrificanti Catena

MAINTAIN

Gamma RSF

Formulazione ad alto indice di viscosità VI. Grazie agli additivi sintetici a basso attrito, garantisce un ottimo funzionamento degli ammortizzatori e assicura un elevato potere ammortizzante su tutti i terreni. Le diverse gradazioni possono essere mescolate.



La gamma FUCHS Silkolene RSF (precedentemente nota come Pro RSF) ha sostituito e superato i precedenti standard per fluidi forcella.

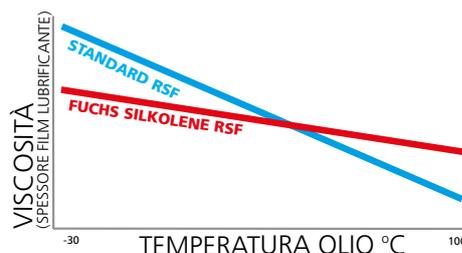
I nostri prodotti RSF Premium High Performance, disponibili in 2.5, 5, 7.5, 10 e 15 W, sono fluidi per sospensioni testati in strada e su pista, oltre che in gara, e vengono utilizzati da molti dei principali produttori di sospensioni come prodotto di primo equipaggiamento di molte moto moderne.

RSF 2.5	RSF 5	RSF 7.5	RSF 10	RSF 15
ISO 15	ISO 22	ISO 32	ISO 46	ISO 100

L'elevato indice di viscosità della gamma prodotti Fuchs Silkolene RSF fornisce una prestazione ammortizzante molto più uniforme grazie alla capacità di variare il grado di viscosità al variare della temperatura.

Grazie a questa proprietà le sospensioni sono in grado di offrire elevati ed omogenei livelli di prestazione, anche per estesi periodi di utilizzo, senza perdere capacità prestazionali, come capita ai fluidi per sospensioni standard, ove si verifica il decadimento del potere ammortizzante all'aumentare della temperatura (sospensione scarica).

La scelta del corretto fluido per le sospensioni non potrebbe essere più semplice, infatti è sufficiente selezionare il grado ISO corretto dalle nuove etichette frontali dell'RSF.



I fluidi per sospensioni FUCHS Silkolene RSF sono scelti ed utilizzati dai principali produttori mondiali, piloti e team in gara. Perché accontentarsi di qualcosa di meno?



SF20

SF30

Formulazione ad alto indice di viscosità VI, combatte l'attrito, protegge le guarnizioni e offre elevata resistenza alla corrosione. Assicura un funzionamento omogeneo delle sospensioni in tutte le condizioni stradali e da competizione. Può essere miscelato con diverse gradazioni.

02 Synthetic Fork Oil ISO22
05 Synthetic Fork Oil ISO46



Prestazioni eccezionali ed azzerrato trascinarsi nelle forcelle da competizione. Gli additivi sintetici a basso attrito garantiscono un funzionamento fluido, ed un comportamento omogeneo su ogni tipo di terreno. Riduce lo stick-slip, minimizza la pressurizzazione ad alta temperatura ed in tutte le condizioni di esercizio.

Pro Chain

Lubrificante 100% sintetico per catena, adatto per uso su strada e Off Road. Per moto ad elevate prestazioni, da strada, da corsa e fuoristrada. Garantisce eccezionali proprietà antiusura, anticorrosive e resistenza alla forza centrifuga ad alti regimi. Idoneo per tutte le catene tra cui le tipologie con guarnizione "O" ed "X". Istruzioni per l'uso: Applicare con parsimonia all'interno di una catena calda e pulita. Per ottenere i migliori risultati lasciare agire per una notte prima dell'uso.

FUCHS consiglia vivamente l'uso di FUCHS SILKOLENE BRAKE & CHAIN CLEANER per la pulizia della catena prima dell'uso.

Disponibile anche in un mini formato da 100 ml facile da trasportare.



Chain Lube

Olio catena semi-sintetico adatto a tutte le catene delle moto. Idoneo per uso su strada e Off Road. Penetra efficacemente nei rulli e nelle spine e resiste agli alti regimi di rotazione. Offre proprietà antiusura e anticorrosive eccezionali e consente l'allungamento della vita utile della catena e del pignone. Per tutti i tipi di catena tra cui "O" e "X". Istruzioni per l'uso: Applicare con parsimonia all'interno di una catena calda e pulita. Per ottenere i migliori risultati lasciare agire per una notte prima dell'uso.

FUCHS consiglia vivamente l'uso di FUCHS SILKOLENE BRAKE & CHAIN CLEANER per la pulizia della catena prima dell'uso.

Titanium Dry Lube

Lubrificante per catena potenziato con PTFE. Adatto per uso su strada e in Off Road. Questa formulazione iper potenziata al PTFE garantisce ottima resistenza mentre fornisce eccezionali proprietà antiusura ed anticorrosive, anche in condizioni estreme. Silkolene Titanium Dry-Lube protegge la catena, lasciando una finitura bianca "come nuova".

Idoneo per tutte le catene tra cui tipo "O" e tipo "X". Istruzioni d'uso: applicare con parsimonia all'interno di una catena calda e pulita. Per ottenere i migliori risultati lasciare agire per una notte prima dell'uso.

FUCHS consiglia vivamente l'utilizzo di FUCHS SILKOLENE BRAKE & CHAIN CLEANER per la pulizia della catena prima dell'uso.

Additivi, Antigelo, Fluidi per Freni e Frizioni

MAINTAIN

Mag Cool

Liquido di raffreddamento motore testato in gara e dalle avanzate proprietà Long Life. Premiscelato.

Offre protezione invernale fino a - 40 ° C. Adatto per tutti i tipi di motore.

Compatibile con le parti in magnesio, materie plastiche, tubi, parti verniciate e tutti i metalli.

Contiene agenti dal sapore amaro per evitare l'ingerimento casuale. Non contiene silicati nocivi.



Pro Cool

Formulato a base di glicole propilenico, garantisce un livello di tossicità ridotto rispetto agli antigeli a base di glicole etilenico. La formulazione pronta all'uso include il 50% di acqua distillata per evitare la formazione di calcare.

E' ottimale in condizioni invernali estreme; in grado di fornire eccellenti prestazioni anticorrosive. Garantisce prestazioni anti-cavitazione superiori a quelle dei prodotti tradizionali e a base di glicole etilenico, fornendo così all'utilizzatore una protezione superiore contro i danni alla pompa del liquido di raffreddamento.

Compatibile con la maggior parte delle leghe, materie plastiche, elastomeri e materiali utilizzati in guarnizioni di moderni sistemi di raffreddamento del motore. Pronto per l'uso - nessuna diluizione richiesta.



Pro FST

Trattamento multifunzionale per combustibile. Protegge contro l'usura da avviamento a freddo, la corrosione e la formazione di ghiaccio nel carburatore; contrasta la formazione di depositi ed il funzionamento irregolare ai bassi regimi.

Pro CCA Ultra

Il PRO CCA ULTRA fornisce protezione contro la corrosione per tutti i metalli normalmente presenti nei sistemi di raffreddamento. Innocuo per le guarnizioni, gli elastomeri e tutti gli altri "non metalli" utilizzati nel circuito di raffreddamento.



Pro Boost

Il PRO BOOST è una miscela unica di prodotti chimici sintetici organici a bassa tossicità che riduce l'usura sulla testa del cilindro e consente una combustione pulita, senza lasciare depositi nella camera. Aggiungendo PRO BOOST alla benzina si otterrà un effetto "keep clean" sia in sistemi a carburatore che ad iniezione e contribuirà a ridurre la formazione di condensa/ghiaccio nel carburatore. PRO BOOST offre una maggiore accelerazione se utilizzato già dalla pre-accensione. Un ulteriore vantaggio del PRO è BOOST la riduzione della corrosione nel sistema di alimentazione. Il PRO BOOST è pienamente compatibile con tutte le benzine e non attacca le tubazioni del carburante o il materiale dei filtri.



Universal Brake & Clutch Fluid

Adatto per moto UK, americane, europee e giapponesi.

SPECIFICA:

- Punto di ebollizione a secco anidro 230°C (446°F)
- Punto di ebollizione idrato 155°C (311°F)
- Miscelabile in sicurezza con tutti i liquidi conformi alle norme FMVSS116 DOT 5.1, DOT 4 and DOT 3, ISO 4925

Pro Race Brake Fluid

I liquidi freni sono spesso dimenticati, ma sono forse uno dei fluidi più essenziali in un veicolo dal punto di vista della sicurezza. I liquidi freni devono essere controllati e cambiati regolarmente per evitare un ridotto funzionamento del freno e la perdita di efficienza. Le prestazioni di un liquido freni sono indicate con riferimento ad una specifica DOT. I costruttori di veicoli specificano i requisiti minimi di prestazione con riferimento a questa specifica DOT.

I prodotti comunemente disponibili sono DOT 3, DOT 4, Universal (che copre le esigenze sia DOT 3 e DOT 4) e DOT 5, e liquidi freni racing per le competizioni. Diversamente dalla maggior parte dei fluidi il Fluido PRO RACE è adatto per l'uso su strada.

SPECIFICA:

DOT 4

- Punto di ebollizione a secco anidro 315°C (594°F)
- Punto di ebollizione idrato 204°C (399°F)
- Punto di ebollizione idrato minimo 195°C (383°F)



Pulizia del Filtro

MAINTAIN

Foam Filter Cleaner

Sgrassante altamente efficace formulato specificatamente per la pulizia dei filtri aria prima di nuova oliatura con SILKOLENE FOAM FILTER OIL. Rimuove facilmente lo sporco, il grasso e la sporcizia, allungando la vita dei filtri. FOAM FILTER CLEANER è adatto per molte altre esigenze di pulizia compreso lo sgrassaggio di parti del motore e la rimozione di ostinati residui d'olio.



Foam Filter Oil

Progettato per migliorare l'efficienza dei filtri aria, fornisce una protezione con pellicola di rivestimento a bassa viscosità. Contiene additivi polimerici per fornire una superficie iper aderente che resiste alla penetrazione di sabbia, polvere e acqua, senza influire sul passaggio di aria nel motore. Sviluppato per fornire una maggiore protezione del motore anche nelle condizioni più severe. Riduce il rischio di rottura e aiuta a prolungare la vita del motore. La formula è priva di solventi clorurati, non danneggia quindi il filtro in spugna.





Wash Off

Uno spray pulitore particolarmente prestazionale e conveniente, adatto a tutte le moto da strada, Off Road, quad e ATV. Appositamente progettato per rimuovere rapidamente ogni tipo di sporco da metalli e materie plastiche con il minimo sforzo. L'ultima tecnologia detergente permette a FUCHS SILKOLENE Wash Off di ottenere la massima pulizia dei componenti in lega di alluminio senza effetti corrosivi. Superfici plastiche, vernici, gomma e vetro possono essere pulite più e più volte senza deterioramento o screpolature. Applicare in modo uniforme con lo spray e finire con FUCHS SILKOLENE PRO-PREP per ottenere una scintillante 'finitura di fabbrica'.

Alfie Rogerson - Image - ML-MX Pics



Spray da 500ml

MAINTAIN



All In One

Spray idrorepellente multifunzionale che si presta a molti utilizzi fra i quali la pulizia, la protezione e la lubrificazione. Adatto all'uso domestico, in garage ed in officina. Fornisce eccellenti proprietà dewatering, protegge dall'umidità, penetra i segni causati dalla corrosione, lubrifica e offre una protezione contro la corrosione. All In One è un prodotto di estremo valore per ogni meccanico e un elemento essenziale del kit di emergenza per tutte le moto. Attenzione: può produrre reazioni su alcune gomme e plastiche.

Brake & Chain Cleaner

Efficace detergente per freni e componenti della catena. Con il suo potente spruzzo, FUCHS SILKOLENE Brake & Chain Cleaner è perfetto per la rimozione di depositi indesiderati da componenti della catena e dei freni - senza lasciare alcuna pellicola oleosa e garantendo ottime performance a catena e freno. Utilizzabile su guarnizioni e tubi flessibili. Istruzioni per l'uso: agitare, spruzzare, lasciare penetrare ed asciugare. FUCHS consiglia di procedere alla lubrificazione della catena con FUCHS SILKOLENE CHAIN LUBE.

Carb Cleaner

Con questo prodotto, gli agenti solventi interagiscono per rimuovere la gomma e la resina interna ed esterna dai carburatori e dai sistemi di iniezione; in questo modo si ottiene un funzionamento più fluido e migliori prestazioni del motore. Rimuovere il filtro dell'aria e avviare il motore. Tenendo il gas aperto, spruzzare nel collettore fino a quando il motore non inizia a perdere colpi. CARB CLEANER è adatto per la pulizia dei collegamenti dell'acceleratore ed anche del carburatore.

Contact Cleaner

Potente detergente solvente ideale per la pulizia di componenti elettrici ed altre parti di precisione. Penetrante e veloce nell'asciugatura, FUCHS SILKOLENE Contact Cleaner non lascia residui. Perfetto per la pulizia di punti sporchi e dei componenti di precisione. È sufficiente spruzzare sulle parti da pulire e lasciare asciugare. CONTACT CLEANER è ideale per l'assemblaggio e la pulizia dei componenti del motore in fase di montaggio, garantendone così la massima durata.

Pro Prep

Prodotto idoneo alla pulizia di tutte le parti di carrozzeria. Ritarda la corrosione del metallo e inibisce l'ulteriore adesione dello sporco e del fango. PRO PREP dà quella brillante 'finitura di fabbrica' e assicura anche il funzionamento regolare di alcuni componenti in plastica in movimento relativo. Aiuta ad isolare ed impermeabilizzare i sistemi di accensione. NOTA: contiene siliconi - non utilizzare su pezzi verniciati, sul parabrezza o visiere.

Una gamma completa di prodotti per la manutenzione, specificamente progettata per tutti i tipi di moto. Abbiamo un programma di sviluppo costante che ci consente di garantire una gamma prodotti sempre aggiornata, che comprende tutti gli ultimi progressi tecnologici.



Pro Chain

In evidenza a PAG. 19

Chain Lube

In evidenza a PAG. 19

Titanium Dri Gel

In evidenza a PAG. 19

Foam Filter Oil

In evidenza a PAG. 22



Silkopen

Spray grafitato in grado di penetrare agevolmente per facilitare lo smontaggio di elementi di fissaggio filettati bloccati. Può essere utilizzato anche per lubrificare e pulire cavi. Se utilizzato nella lubrificazione dei cavi, SILKOPEN penetra il cavo in lunghezza, rimuovendo sporco e corrosione e lasciando un sottile film di grafite e olio lubrificante che consente un fluido utilizzo della leva.

NOTA BENE: può produrre reazioni su alcune gomme e plastiche.

Copper Paste

Lubrificante anti-grippaggio contenente rame ed in grado di operare ad elevatissime temperature. Progettato per controllare pitting, ruggine, corrosione e attacco chimico; riduce l'usura sul montaggio e agevola lo smontaggio.

Con l'utilizzo di Copper Paste è necessaria una minor forza in fase di montaggio, il COPPER PASTE è perfetto per raccordi filettati, bulloni delle ruote, filettatura della candela, viti della testata, sistemi di scarico, ecc.. Previene lo stridio dei freni se applicato a pinze, perni e nei cuscinetti.

Pro RG2 Grease

Grasso sintetico da competizione con elevato punto di fusione, il PRO RG2 è un grasso dalle avanzate prestazioni multifunzionali con elevata resistenza al calore ed eccezionale proprietà di impermeabilizzazione. Il PRO RG2 ha straordinarie proprietà idrorepellenti ed offre eccellente inibizione della corrosione ed elevata resistenza al dilavamento dell'acqua.

Il Pro RG2 Grease è la scelta ideale per i rally e per l'utilizzo su moto d'acqua. L'efficace meccanismo di erogazione del contenitore da 500g rende l'applicazione facile e lascia pulito l'erogatore, evitando eventuali contaminazioni.

SPECIFICA:
NLGI-2



Classic Series

OLI CLASSIC per Veicoli Storici & Vintage



Classic 2T Premix

Lubrificante Synthetic Ester SAE 40 per motori a 2 tempi e rotativi.

Miscela sintetica esente da emissione di ceneri, per motori da motocross, enduro, trial, classici e da aviazione 2T, che richiedono un serbatoio per la miscela dell'olio. Molto adatto per motori rotativi. Ideale per l'uso in motori che vengono utilizzati stagionalmente o raramente. Il CLASSIC 2T PREMIX lascia un rivestimento su tutte le superfici interne per prevenire la corrosione. Il suo sistema di additivi senza ceneri e ad alto contenuto di esteri sintetici garantisce una combustione pulita ed evita incrostazioni in caso di utilizzo a bassi regimi.

CLASSIC 2T PREMIX è raccomandato per l'uso con rapporto del 2-3% del combustibile (50 parti di carburante: 1 parte di olio; 33 parti di carburante: 1 parte di olio). È compatibile con i carburanti di pompe standard e 100LL Avgas. Gli utilizzatori sono invitati a seguire le raccomandazioni dei produttori di motori e le raccomandazioni di miscelazione. Per i motori d'epoca e vintage, consultare gli specialisti della marca.

VANTAGGI

- **Miscela senza ceneri**
- **ridotti depositi su pistoni e candele**
- **Combustione pulita**
- **Minore usura**
- **Più potenza e minore attrito**

SPECIFICA:

- API TC
- JASO FB



Castorene R40

Miscela a base di ricino che incorpora lubrificanti sintetici e additivi per migliorare le già ottime qualità lubrificanti dell'olio di ricino; riduce al minimo il rischio di formazione di resine o lacche. Può essere utilizzato sia per motori a 4 tempi che a 2 tempi. Compatibile con metanolo e benzina. Il CASTORENE R40 è utilizzato con successo nei kart, in competizioni classiche e su moto d'epoca.



Donington 40

Olio non detergente. Adatto per l'uso in sistemi di lubrificazione a ricircolo e a perdita totale di auto o moto d'epoca o storiche, in cui i motori operano a velocità, carichi e temperature basse o moderate. Deve essere sostituito ogni 1000 miglia - 1500 km, come era solito farsi con i primi motori prodotti.

SPECIFICA:

- API SA



Hardwick 50

Olio SAE 50 monogrado classico/d'epoca con una buona detergenza e un elevato livello di additivi antiusura.

SPECIFICA:

- API SF/CD.
- MIL-L-2104B



Osmaston 50

Olio motore High Quality di elevata gradazione, non detergente, spesso preferito dai proprietari di veicoli storici e d'epoca pre-guerra. Grazie alla sua formulazione non detergente è in grado di consentire il cambio olio anche ogni 1000 miglia. Questo grado di viscosità è ideale anche per sistemi di lubrificazione a perdita, utilizzati in motori di auto e moto dei primi decenni del 900. L'Osmaston 50 Classic può essere utilizzato in modo appropriato anche per scatole cambi.

SPECIFICA:

- API SB



Chatsworth 30 & 40

Prodotto da una miscela di selezionati oli base di elevata qualità ed additivi, CHATSWORTH è un lubrificante motore monogrado progettato per fornire proprietà detergenti/disperdenti del motore ed in grado di superare le specifiche militari US MIL-L-2104B, API SD / CC, e Ford M2C-101B. Oli di questo tipo erano di uso comune negli anni 1950 - 60. Può essere utilizzato con beneficio in quasi tutte le moto, auto e veicoli commerciali storici prodotti in quel periodo. Veicoli di periodi precedenti possono comunque utilizzarlo, beneficiando di migliorata pulizia del motore e ridotta usura. NB.: Molte macchine post-epoca hanno motori che possono utilizzare un moderno multigrado con elevata resistenza al taglio, come FUCHS SILKOLENE COMP 4 20W-50. Quando si passa da un prodotto non detergente ad un olio detergente è opportuno assicurarsi che le guarnizioni siano in buono stato e le parti interne del motore siano pulite e prive di depositi eccessivi.

SPECIFICA:

- API SD / CC
- MIL-L-2104B



Rhino 140

Olio mediamente additivato per cambio multifunzionale EP idoneo per lo scorrimento della maggior parte dei tipi di riduttori e pignoni. È particolarmente adatto per l'uso in riduttori moderatamente caricati, ingranaggi a vite ed alcuni ingranaggi conici. Ampiamente utilizzato nelle unità di trasmissione e finali di alcune automobili storiche e veicoli commerciali, dove la sua viscosità e l'attività di un basso EP sono appropriati. Pienamente compatibile con ingranaggi di bronzo o ottone e le gabbie dei cuscinetti.

SPECIFICA:

- API GL3

Silkolube 20W-50

SILKOLUBE 20W50 è un olio motore multigrado sviluppato per la protezione del motore; aiuta a garantire il mantenimento del valore economico di moto classiche di particolare pregio e di motori a benzina di motociclette d'epoca che operano normalmente in un ampio intervallo di temperature.

SPECIFICA:

API GL3

VANTAGGI

- **Buone prestazioni detergenti / disperdenti garantiscono la pulizia del motore**
- **Buone proprietà antiusura, anti ossidazione e antiruggine**
- **Viscosità e livello di prestazioni adatto a motori più vecchi**





Timbro:



FUCHS LUBRIFICANTI S.p.A.

Divisione Autotrazione

Via Riva, 16

14021 Buttigliera d'Asti (AT)

TEL. +39 (0) 11 99 22 870 - 883

FAX +39 (0) 11 99 21 338

E-MAIL: info.auto@fuchslubrificanti.it

WEBSITE: www.fuchslubrificanti.it



<https://www.facebook.com/fuchslubrificanti>