



# Catalogo Prodotti Lubrificanti Autotrazione

1/2018

LUBRICANTS.  
TECHNOLOGY.  
PEOPLE.



# LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

Siamo costantemente focalizzati su lubrificanti di alta qualità e prodotti specialistici correlati.

Sviluppiamo soluzioni innovative e olistiche per un'ampia varietà di applicazioni.

Valorizziamo l'alto livello di impegno dei nostri dipendenti e crediamo nella loro interazione reciproca.



---

### Dati e cifre

**COMPAGNIA:** FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH, una società del gruppo FUCHS

**QUARTIER GENERALE:** Mannheim

**GAMMA PRODOTTI:** Una completa gamma composta da più di 2.000 prodotti e 6.000 articoli

**CERTIFICAZIONI:** ISO/TS 16949:2009, ISO 14001, BS OHSAS 18001, ISO 50001

**REFERENZE:** Uno dei leader nel primo riempimento dell'industria automobilistica tedesca

---

FUCHS ha sviluppato, prodotto e venduto lubrificanti e prodotti correlati per più di 80 anni - per qualsiasi area e settore di applicazione. Con oltre 100.000 clienti e 60 stabilimenti in tutto il mondo, il Gruppo FUCHS è il primo produttore indipendente di lubrificanti al mondo.

Una squadra di più di 800 specialisti in tutta la Germania lavora per garantire la soddisfazione dei nostri clienti. Qualsiasi sia la loro esigenza, noi abbiamo il lubrificante ideale per ciascuna specifica applicazione e processo. Nel nostro centro ricerche tecnologiche uniamo competenze interdisciplinari in modo rapido ed efficiente - lavoriamo ogni singolo giorno per soddisfare le richieste di oggi e di domani.

I lubrificanti FUCHS sono sinonimo di prestazioni e sostenibilità, di sicurezza e affidabilità, di efficienza e risparmio, rappresentano una promessa: una tecnologia che ripaga.

## Il mondo dei Lubrificanti per Autotrazione



### Oli Motore

FUCHS è uno dei principali produttori di lubrificanti per il primo riempimento di autovetture, autocarri e macchine agricole o da costruzione. Con una gamma completa di lubrificanti per tutte le applicazioni Autotrazione, e la XTL®-Technology, una tecnologia unica in tutto il mondo, FUCHS costituisce realmente il nuovo standard di riferimento del settore.

All'avviamento del motore i lubrificanti FUCHS, grazie alla tecnologia XTL®, raggiungono in modo rapidissimo tutte le parti del propulsore dove è richiesta la presenza di una pellicola protettiva di lubrificazione, anche nelle condizioni più estreme di utilizzo. Viene così garantita la massima affidabilità per l'intero intervallo di sostituzione dell'olio. Per il conducente, questo significa un avviamento più semplice del proprio mezzo, minore usura del motore e minori consumi di carburante, oltre ad un consumo di olio significativamente inferiore rispetto ai lubrificanti convenzionali della stessa classe di viscosità.

**Una tecnologia d'avanguardia per la lubrificazione del Tuo motore.**

### Fluidi Trasmissione

Per garantire il buon funzionamento durante tutta la loro durata di servizio, le moderne trasmissioni delle automobili hanno bisogno di lubrificanti all'avanguardia, ad alte prestazioni, in grado di proteggere il sistema d'ingranaggi dall'usura e migliorare notevolmente la facilità con cui avvengono i cambi di marcia. Inoltre, l'estensione degli intervalli di sostituzione fino all'intera vita del componente comporta un aumento degli standard qualitativi richiesti agli oli impiegati. In qualità di partner di lunga data dei più importanti produttori di trasmissioni al mondo, abbiamo il polso della situazione in tempo reale.

**Garantisce la massima durata del Tuo cambio con gli ultra moderni oli per cambio TITAN e PENTOSIN.**

**TITAN, PENTOSIN**

### Lubrificanti per l'Agricoltura

FUCHS è attiva nel mercato dei lubrificanti agricoli da oltre 70 anni, sia in qualità di OEM (Original Equipment Manufacturer), fornendo direttamente i costruttori di macchine agricole, che nel settore dei prodotti per l'officina. Gli ultimi innovativi lubrificanti a marchio Agrifarm garantiscono la massima affidabilità operativa di tutte le unità agricole - da motori e trasmissioni, fino al sistema idraulico di ciascuna macchina e veicolo agricolo. I lubrificanti Agrifarm si sono dimostrati estremamente efficaci anche nelle più gravose condizioni di lavoro, riuscendo a offrire il **massimo livello di affidabilità per il Vostro parco veicoli.**

**AGRIFARM**



### Prodotti per la Manutenzione

La gamma FUCHS MAINTAIN per le officine comprende un portafoglio prodotti estremamente completo, dagli additivi per il liquido di raffreddamento, a quelli per i carburanti, fino ai fluidi per i sistemi frenanti. Questi prodotti offrono una protezione ottimale per il Tuo veicolo in tutto l'arco dell'anno – in particolar modo in inverno.

I nostri prodotti MAINTAIN sono perfettamente utilizzabili in pressoché ogni tipo di veicolo e offrono **la migliore protezione possibile combinata con la più evoluta tecnologia disponibile.**

## MAINTAIN

### Lubrificanti ecologici

Il sogno di lubrificanti ecologici non è nulla di nuovo. Infatti, FUCHS è stata una delle prime aziende ad entrare nel mercato dei lubrificanti rapidamente biodegradabili negli anni '70. Da allora, FUCHS ha investito molto nella ricerca, per sviluppare ulteriormente questi lubrificanti.

La ricompensa per tutto questo duro lavoro è una ricchezza inestimabile e un ineguagliabile bagaglio di esperienza. Perché una cosa è certa: un buon prodotto da solo non è sufficiente. L'utente ha anche bisogno di una consulenza competente al momento del passaggio ai lubrificanti rapidamente biodegradabili per scegliere il prodotto giusto in relazione all'applicazione: proprio in questo passaggio è **fondamentale avere un partner esperto al Tuo fianco!**

## PLANTO

**XTL**<sup>®</sup>  
TECHNOLOGY

## Rivoluzionaria XTL<sup>®</sup>-Technology.

Durante l'avvio, gli oli motore con tecnologia XTL<sup>®</sup> raggiungono più velocemente le parti del motore che necessitano urgentemente di un film lubrificante protettivo, anche in condizioni estreme, e per tutta la durata dell'intervallo di cambio olio.

Ciò significa: partenze facilitate, minore usura e minor consumo di olio. Anche il consumo di carburante è significativamente inferiore rispetto all'uso di oli convenzionali SAE 5W-30.



## Panoramica Prodotti Lubrificanti Autotrazione

### Oli Motore 8–20

Oli Motore per Autovetture	8–11	Oli Motore monogrado	16-17
Oli Motore Racing	11	Oli per Motori Stazionari a Gas	18
Oli Motore per Flotte Miste	12	Oli per Motori Marini 4 Tempi	19
Oli Motore per Veicoli Commerciali	13-15	Oli per Motori Marini 2 Tempi	19
Oli Motore per Veicoli Commerciali alimentati a Gas	15	Oli per Motori 2 Tempi	20

### Fluidi Trasmissione 21–29

Oli Ingranaggi per Autovetture	21–22	Oli Cambio a Doppia Frizione (DCTF)	26-27
Oli Ingranaggi per Autovetture e Veicoli Commerciali	22–23	Fluidi per Trasmissioni Automatiche (ATF)	27–29
Oli Ingranaggi per Veicoli Commerciali	23–24		
Oli Multifunzione per Trasmissioni di Macchine da Costruzione	25		

### Fluidi Idraulici 30

Fluidi per idraulica centralizzata / servosterzo	30
--	----

### Lubrificanti per l'Agricoltura 31–34

Oli STOU	31–32	Oli UTTO	33
Oli Motore	32–33	Oli Ingranaggi; Oli per Mungitricce	34

### Prodotti per la Manutenzione, Officina, Car Care 35–39

Antigelo	35–37	Additivi per carburante; Assorbenti granulari, Lavaggio esterno veicoli, Lavaggio componenti meccanici in lavatrice, Specialità	38-39
Liquidi freni	37	Prodotti Ausiliari	39
		Igiene	39

### Grassi 40–41

### Lubrificanti Rapidamente Biodegradabili 42

## Oli Motore



Nome Prodotto	Descrizione	Specifiche	Approvazioni	Raccomandato da Fuchs per:
<b>Oli Motore per Autovetture</b>				
<b>TITAN GT1 EVO SAE 0W-20</b>  	<p>Olio motore PREMIUM formulato con XTL® Technology in una classe di viscosità rivoluzionaria. Specificamente sviluppato per motori di bassa cubatura ad elevata potenza specificamente sollecitati, garantisce il massimo risparmio di carburante e riduce le emissioni di CO<sub>2</sub>. Offre un ottimo comportamento nelle partenze a freddo, una velocissima circolazione dell'olio e assicura prestazioni eccezionali.</p>	ACEA A1/B1	BMW LONGLIFE-14 FE+ JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122	–
<b>TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20</b>  	<p>Olio motore PREMIUM formulato con XTL® Technology in una classe di viscosità rivoluzionaria. Specificamente sviluppato per i moderni veicoli VOLVO, garantisce il massimo risparmio di carburante e riduce le emissioni di CO<sub>2</sub>. Offre un ottimo comportamento nelle partenze a freddo, ed una velocissima circolazione dell'olio e assicura prestazioni eccezionali.</p>	ACEA A1/B1	VOLVO VCC RBS0-2AE	–
<b>TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20</b>	<p>Olio motore PREMIUM in una classe di viscosità rivoluzionaria. Specificamente sviluppato per i moderni veicoli del gruppo VW, garantisce il massimo risparmio di carburante e riduce le emissioni di CO<sub>2</sub>. Offre un ottimo comportamento nelle partenze a freddo, una velocissima circolazione dell'olio e assicura prestazioni eccezionali.</p>	ACEA A1/B1	VW 508 00/509 00	PORSCHE C20
<b>TITAN GT1 LL-12 FE SAE 0W-30</b>  	<p>Olio motore PREMIUM formulato con XTL® Technology. Specificamente sviluppato per autovetture BMW con motorizzazioni benzina e diesel dotati di post-trattamento dei gas di scarico. Fornisce un eccezionale comportamento nelle partenze a freddo, minori consumi d'olio e prestazioni sorprendenti.</p>	ACEA C2	BMW LONGLIFE-12 FE	–

**TITAN**

Nome Prodotto	Descrizione	Specifiche	Approvazioni	Raccomandato da Fuchs per:
<b>Oli Motore per Autovetture</b>				
<b>TITAN GT1 SAE 0W-30</b>	Olio motore PREMIUM ad alto risparmio di carburante per moderne autovetture e veicoli commerciali leggeri. Specificamente sviluppato per veicoli PSA con motorizzazioni benzina e diesel dotati di post-trattamento dei gas di scarico e turbocompressi. Fornisce un eccezionale comportamento nelle partenze a freddo, minori consumi d'olio e abbassa le emissioni di gas di scarico.	ACEA C2	PSA B71 2312	FIAT 9.55535-DS1/GS1 IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV
<b>TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30</b> 	Olio motore PREMIUM formulato con XTL® Technology per la massima resa nelle partenze a freddo e prestazioni sorprendenti. Per moderne autovetture e veicoli commerciali leggeri con o senza intervalli di sostituzione dell'olio prolungati. Specificamente sviluppato per veicoli BMW, Mercedes-Benz e Opel dotati di post-trattamento dei gas di scarico e turbocompressi.	ACEA C3 API SN/SM	BMW LONGLIFE-04 dexos2™ (GB2C0209075) MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 VW 502 00/505 00/505 01	FIAT 9.55535-S3 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
<b>TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30</b> 	Olio motore PREMIUM formulato con XTL® Technology per la massima resa nelle partenze a freddo e prestazioni sorprendenti. Per moderne autovetture e veicoli commerciali leggeri con o senza intervalli di sostituzione dell'olio prolungati. Specificamente sviluppato per veicoli BMW, VW e Mercedes-Benz dotati di post-trattamento dei gas di scarico e turbocompressi.	ACEA C3 API SN	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.51 PORSCHE C30 VW 504 00/507 00	FIAT 9.55535-S3
<b>TITAN GT1 PRO 229.6 SAE 5W-30</b> 	Olio motore PREMIUM formulato con la nuova XTL® Technology. Specificamente sviluppato per veicoli Mercedes alimentati a gasolio. Fornisce un eccezionale comportamento nelle partenze a freddo, minori consumi d'olio e riduce le emissioni di gas di scarico.	ACEA A5/B5	MB-APPROVAL 229.6	–
<b>TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30</b>	Olio motore PREMIUM ad alto risparmio di carburante per moderne autovetture e veicoli commerciali con o senza intervalli di sostituzione dell'olio prolungati. Specificamente sviluppato per veicoli dotati di post-trattamento dei gas di scarico e turbocompressi. Fornisce un eccezionale comportamento nelle partenze a freddo, minori consumi d'olio e riduce le emissioni di gas di scarico.	ACEA C1	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005	JASO DL-1 FORD WSS-M2C934-B
<b>TITAN GT1 PRO C-2 SAE 5W-30</b>	Olio motore PREMIUM ad alto risparmio di carburante per moderne autovetture e veicoli commerciali con o senza intervalli di sostituzione dell'olio prolungati. Specificamente sviluppato per veicoli PSA con motorizzazioni benzina e diesel dotati di post-trattamento dei gas di scarico e turbocompressi. Fornisce un eccezionale comportamento nelle partenze a freddo, minori consumi d'olio e riduce le emissioni di gas di scarico.	ACEA C2 API SN/SM	–	API CF FIAT 9.55535-S1 IVECO 18-1811 CLASSE SC1 PSA B71 2290
<b>TITAN GT1 PRO C-4 SAE 5W-30</b>	Olio motore PREMIUM ad alto risparmio di carburante per moderne autovetture e veicoli commerciali con o senza intervalli di sostituzione dell'olio prolungati. Specificamente sviluppato per veicoli Renault con motorizzazioni benzina e diesel dotati di post-trattamento dei gas di scarico e turbocompressi. Fornisce un eccezionale comportamento nelle partenze a freddo, minori consumi d'olio e riduce le emissioni di gas di scarico.	ACEA C4	MB-APPROVAL 226.51 RENAULT RN0720	–
<b>TITAN GT1 SAE 5W-40</b> 	Olio motore PREMIUM formulato con XTL® Technology per la massima resa nelle partenze a freddo e prestazioni sorprendenti. Per moderne autovetture e veicoli commerciali leggeri con o senza intervalli di sostituzione dell'olio prolungati. Specificamente sviluppato per veicoli dotati di post-trattamento dei gas di scarico e turbocompressi.	ACEA C3 API SN/SM FORD WSS-M2C917-A	BMW LONGLIFE-04 dexos2™ (D20311HE075) MB-APPROVAL 226.5 MB-APPROVAL 229.31 PORSCHE A40 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 502 00/ 505 00/505 01	API CF FIAT 9.55535-S2

Gli aggiornamenti alle voci: "Specifiche", "Approvazioni" e "Raccomandato da Fuchs per": sono evidenziate in grassetto.

## Oli Motore

Nome Prodotto	Descrizione	Specifiche	Approvazioni	Raccomandato da Fuchs per:
<b>Oli Motore per Autovetture</b>				
<b>TITAN Supersyn LONGLIFE PLUS SAE 0W-30</b>	Olio motore ad altissime prestazioni ed alto risparmio di carburante, specificamente formulato per motorizzazioni VW, formulato con basi completamente sintetiche. Appositamente sviluppato per la tecnologia Longlife di VW. Adatto a tutti i motori benzina e diesel, con o senza tecnologia ad iniettore pompa. Consente un'eccellente partenza a freddo e riduce i consumi di olio.	–	VW 503 00/506 00/506 01	ACEA A5/B5 BMW LONGLIFE-01 FE
<b>TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 0W-30</b>	Olio motore ad altissime prestazioni ed alto risparmio di carburante. Adatto ad un vasto parco veicoli con o senza intervalli di sostituzione dell'olio prolungati. Consente un'eccellente partenza a freddo e riduce i consumi di olio.	ACEA A3/B4 API SL	MB-APPROVAL 229.5 VW 502 00/505 00	BMW LONGLIFE-01
<b>TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 0W-40</b>	Olio motore ad altissime prestazioni ed alto risparmio di carburante. Adatto ad un vasto parco veicoli con o senza intervalli di sostituzione dell'olio prolungati. Consente un'eccellente partenza a freddo e riduce i consumi di olio.	ACEA A3/B4 API SN	BMW LONGLIFE-01 MB-APPROVAL 229.5 PORSCHE A40 VW 502 00/505 00	FORD WSS- M2C937-A
<b>TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 5W-40</b>	Olio motore ad altissime prestazioni ed alto risparmio di carburante. Adatto ad un vasto parco veicoli con o senza intervalli di sostituzione dell'olio prolungati. Consente un'ottimale partenza a freddo e riduce i consumi di olio.	ACEA A3/B4 API SN/SM	BMW LONGLIFE-01 MB-APPROVAL 226.5 MB-APPROVAL 229.5 PORSCHE A40 <b>PSA B71 2296</b> RENAULT RN0700/ RN0710 VW 502 00/505 00	API CF GM-LL-B-025
<b>TITAN Supersyn FE SAE 0W-30</b>	Olio motore ad altissime prestazioni ed alto risparmio di carburante. Adatto ad un vasto parco veicoli con o senza intervalli di sostituzione dell'olio prolungati. Consente un'eccellente partenza a freddo e riduce i consumi di olio.	ACEA A5/B5	VOLVO VCC 95200377	RENAULT RN0700
<b>TITAN Supersyn F Eco-FE SAE 0W-30</b>	Olio motore ad altissime prestazioni ed alto risparmio di carburante specificamente sviluppato per motorizzazioni diesel prodotte da Ford. Consente un'eccellente partenza a freddo e riduce i consumi di olio.	ACEA C2 FORD WSS- M2C950-A	–	–
<b>TITAN Supersyn F Eco-B SAE 5W-20</b>	Olio motore ad altissime prestazioni ed alto risparmio di carburante specificamente sviluppato per motorizzazioni diesel Ford EcoBoost. Consente un'ottimale partenza a freddo e riduce i consumi di olio.	ACEA A1/B1 <b>ACEA C5</b> API SN FORD WSS- M2C948-B	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004	CHRYSLER MS 6395 FORD WSS- M2C925-A FORD WSS- M2C925-B
<b>TITAN Supersyn F Eco-DT SAE 5W-30</b>	Olio motore ad altissime prestazioni ed alto risparmio di carburante specificamente sviluppato per motorizzazioni diesel Ford DuraTorq. Consente un'ottimale partenza a freddo e riduce i consumi di olio.	ACEA A1/B1 ACEA A5/B5 API SL FORD WSS- M2C913-C FORD WSS- M2C913-D	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003	API CF CHRYSLER MS 6395 FORD WSS- M2C913-A FORD WSS- M2C913-B VECO 18-1811 CLASSE S1/S2 JAGUAR M2C913-B RENAULT RN0700
<b>TITAN Supersyn D1 SAE 5W-30</b>	Olio motore ad altissime prestazioni ed alto risparmio di carburante specificamente sviluppato per motorizzazioni diesel GM che richiedono specifiche dexos1™ - Gen 2. Consente un'eccellente partenza a freddo, riduce i consumi di olio e riduce al minimo le emissioni dei gas di scarico.	API SN-RC ILSAC GF-5	dexos1™ - Gen 2 (D10173GJ075)	FORD WSS- M2C929-A FORD WSS- M2C946-A FIAT 9.55535-CR1 CHRYSLER MS 6395 GM 6094M GM 4718M
<b>TITAN Supersyn SAE 5W-30</b>	Olio motore ad altissime prestazioni ed alto risparmio di carburante. Adatto ad un vasto parco veicoli con o senza intervalli di sostituzione dell'olio prolungati. Consente un'ottimale partenza a freddo e riduce i consumi di olio.	ACEA A3/B4 API SL	MB-APPROVAL 229.3 VW 502 00/505 00	API CF BMW LONGLIFE-98 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 RENAULT RN0700/ RN0710

Gli aggiornamenti alle voci: "Specifiche", "Approvazioni" e "Raccomandato da Fuchs per": sono evidenziate in grassetto.

**TITAN**

Nome Prodotto	Descrizione	Specifiche	Approvazioni	Raccomandato da Fuchs per:
<b>Oli Motore per Autovetture</b>				
<b>TITAN Supersyn SAE 5W-40</b>	Olio motore ad altissime prestazioni ed alto risparmio di carburante. Adatto ad un vasto parco veicoli con o senza intervalli di sostituzione dell'olio prolungati. Consente un'ottimale partenza a freddo e riduce i consumi di olio.	ACEA A3/B4 API SN/SM	MB-APPROVAL 229.3 PORSCHE A40 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 502 00/505 00	API CF BMW LONGLIFE-98 FIAT 9.55535-H2/ M2/N2/Z2 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
<b>TITAN Supersyn SAE 5W-50</b>	Olio motore ad altissime prestazioni ed alto risparmio di carburante per autovetture. Consente un avviamento a freddo ottimale e riduce i consumi di olio. Produce un film lubrificante altamente durevole e resistente alle alte pressioni dell'olio.	–	–	ACEA A3/B4 API SL/CF
<b>TITAN Supersyn SAE 10W-60</b>	Olio motore ad altissime prestazioni ed alto risparmio di carburante per autovetture. Riduce i consumi di olio. Produce un film lubrificante altamente durevole e resistente alle alte pressioni dell'olio.	–	–	ACEA A3/B3 API SL/CF FIAT 9.55535-H3
<b>TITAN SYN MC SAE 10W-40</b>	Olio motore ad altissime prestazioni ed alto risparmio di carburante basato sulla MC-synthesis adatto ad un vasto parco autovetture diesel e benzina. Riduce i consumi di olio.	ACEA A3/B4 API SN	MB-APPROVAL 229.1 MB-APPROVAL 229.3 PSA B71 2300 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 502 00/505 00	API CF FIAT 9.55535-D2/G2
<b>TITAN SYN SN SAE 0W-20</b>	Olio motore ad altissime prestazioni ed alto risparmio di carburante adatto ad un vasto parco autovetture benzina. Garantisce un buon comportamento nelle partenze a freddo e minori consumi di olio.	API SN ILSAC GF-5	–	–
<b>TITAN FORMULA SAE 15W-40</b>	Olio motore ad alte prestazioni adatto a tutti i motori aspirati e turbocompressi, diesel e benzina, di autovetture operanti in condizioni normali.	ACEA A3/B3 API SL	MB-APPROVAL 229.1	API CG-4 FIAT 9.55535-D2/G2 VW 501 01/505 00
<b>Oli Motore Racing</b>				
<b>TITAN RACE SAE 5W-30</b>	Olio motore PREMIUM Racing per vetture da competizione sia diesel che benzina. Appositamente formulato per un uso professionale nelle gare e corse automobilistiche. Combina una protezione ottimale con un aumento di potenza e consumi ridotti di carburante riducendo al minimo gli attriti interni.	–	–	ACEA C3
<b>TITAN RACE SAE 10W-60</b>	Olio motore PREMIUM Racing per vetture da competizione sia diesel che benzina. Appositamente formulato per un uso professionale nelle gare e corse automobilistiche. Combina una protezione ottimale riducendo al minimo gli attriti interni e produce uno stabile film lubrificante protettivo.	–	–	ACEA A3/B3 API SL/CF

## Oli Motore

Nome Prodotto	Descrizione	Specifiche	Approvazioni	Raccomandato da Fuchs per:
<b>Oli Motore per Flotte Miste</b>				
<b>TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40</b>	Olio motore PREMIUM, basato sulla tecnologia MC-Synthesis e adatto a tutti i veicoli commerciali, fuoristrada ed autovetture. Rappresenta una opportunità di razionalizzazione sostanziale della gamma prodotti per le flotte miste. Rende possibile con molti costruttori il prolungamento degli intervalli di sostituzione dell'olio. Consente buone partenze a freddo e riduce i consumi di lubrificante.	ACEA E7/B4/B3/A3 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MB-APPROVAL 229.1 MB-APPROVAL 235.27 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOITH-RETARDER „A“ VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 VW 500 00/501 01/ 505 00
<b>TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40</b>	Olio motore ad altissime prestazioni ed elevato risparmio di carburante basato sulla tecnologia MC-Synthesis e adatto a tutti i veicoli commerciali, fuoristrada ed autovetture. Rappresenta una opportunità di razionalizzazione sostanziale della gamma prodotti per le flotte miste. Rende possibile con alcuni costruttori il prolungamento degli intervalli di sostituzione dell'olio. Consente buone partenze a freddo e riduce i consumi di olio.	ACEA E7/B3/A3 API CH-4	DEUTZ DQC II-10 MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MB-APPROVAL 229.1 MB-APPROVAL 235.27 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RD/RD-2 VOITH-RETARDER „A“ VOLVO VDS-2	ALLISON C-4 CUMMINS CES 20071/2/6/7 MACK EO-M PLUS
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40</b>	Olio motore ad alte prestazioni adatto a flotte miste operanti in condizioni normali. Consente buone prestazioni sia per motori aspirati che diesel turbocompressi.	ACEA A3/B3 API SL	DEUTZ DQC I-02 MB-APPROVAL 228.3 MB-APPROVAL 229.1 MTU DDC TYPE 2	ACEA E2 API CG-4/CF MIL-L-2104 E ALLISON C-4 CASE MS 1120 MACK EO-L MAN 271 NH 330G STEYR A-202 VOLVO VDS VW 501 01/505 00

**TITAN**

Nome Prodotto	Descrizione	Specifiche	Approvazioni	Raccomandato da Fuchs per:
<b>Oli Motore per Veicoli Commerciali</b>				
<b>TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30</b>  	<p>Olio motore PREMIUM MAXX Performance con la nuova XTL®-Technology. Specificamente sviluppato per veicoli equipaggiati con moderni sistemi di post trattamento dei gas esausti e turbocompressi. Fornisce prestazioni eccezionali per le partenze a freddo e stabilità rispetto al degrado d'uso. Garantisce un eccellente risparmio di carburante lungo l'intero intervallo di sostituzione.</p>	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 CAT ECF-3 SCANIA LA	DEUTZ DQC IV-10 LA DETROIT DIESEL 93K218 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 MAN M 3677 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LDF-4 VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6
<b>TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40</b>  	<p>Olio motore PREMIUM MAXX, formulato con la nuova XTL® Technology. Specificamente sviluppato per veicoli equipaggiati con moderni sistemi di post trattamento dei gas esausti e turbocompressi. Fornisce prestazioni molto buone per le partenze a freddo e stabilità rispetto al degrado d'uso. Garantisce un eccellente risparmio di carburante lungo l'intero intervallo di sostituzione.</p>	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 JASO DH-2 CAT ECF-3	DETROIT DIESEL 93K218 DEUTZ DQC IV-10 LA MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LA VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9 IVECO 18-1809 CLASSE NG2 VOITH-RETARDER „B“

Nome Prodotto	Descrizione	Specifiche	Approvazioni	Raccomandato da Fuchs per:
<b>Oli Motore per Veicoli Commerciali</b>				
<b>TITAN CARGO SL SAE 5W-30</b>	Olio motore ad altissime prestazioni ed elevato risparmio di carburante adatto ad una vasta gamma di veicoli commerciali diesel. Sviluppato, nello specifico, per intervalli di servizio estesi. Ottime partenze a freddo e consumi ridotti di olio.	ACEA E7/E4 FORD WSS-M2C212-A1	DEUTZ DQC IV-10 MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 <b>MB-APPROVAL 235.28</b> MTU DDC TYPE 3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-3 <b>VOITH-RETARDER „B“</b> VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20077 IVECO 18-1804 CLASSE TFE SCANIA LDF-2
<b>TITAN CARGO LA SAE 5W-30</b>	Olio motore ad altissime prestazioni ed elevato risparmio di carburante. Specificamente sviluppato per veicoli equipaggiati con moderni sistemi di post trattamento dei gas esausti e turbocompressi. Fornisce prestazioni eccezionali nelle le partenze a freddo e consumi ridotti di olio.	ACEA E7/E6 API CI-4 JASO DH-2	DEUTZ DQC III-10 LA MACK EO-N MAN M 3271-1 MAN M 3477 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-2/RXD/RGD VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20076/7/8
<b>TITAN CARGO LA SAE 10W-40</b>	Olio motore ad altissime prestazioni ed elevato risparmio di carburante. Specificamente sviluppato per veicoli equipaggiati con moderni sistemi di post trattamento dei gas esausti e turbocompressi. Fornisce prestazioni eccezionali nelle partenze a freddo e consumi ridotti di olio.	ACEA E9/E7/E6 API CI-4 JASO DH-2	DEUTZ DQC IV-10 LA MACK EO-N MAN M 3271-1 MAN M 3477 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-2/RXD/RGD VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20076/7
<b>TITAN CARGO 228.61 SAE 5W-30</b>	Olio motore ad altissime prestazioni ed elevato risparmio di carburante. Specificamente sviluppato per veicoli commerciali Mercedes Benz equipaggiati con moderni sistemi di post trattamento dei gas esausti. Adatto per motori Euro VI. Fornisce prestazioni eccezionali nelle partenze a freddo e consumi ridotti di olio.	<b>API FA-4</b>	<b>MB-APPROVAL 228.61</b>	CUMMINS CES 20087 DETROIT DIESEL 93K223
<b>TITAN CARGO LD4 SAE 5W-30</b>	Olio motore ad altissime prestazioni ed elevato risparmio di carburante specificatamente sviluppato per veicoli SCANIA Euro 6. Adatto per intervalli di sostituzione prolungati.	SCANIA LDF-4	–	–
<b>TITAN CARGO LD3 SAE 10W-40</b>	Olio motore ad altissime prestazioni ed elevato risparmio di carburante specificatamente sviluppato per veicoli SCANIA Euro 6. Adatto per intervalli di sostituzione prolungati.	ACEA E7/E4	MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 RENAULT RLD-2 SCANIA LDF-3 VOLVO VDS-3	API CF
<b>TITAN CARGO MC SAE 10W-40</b>	Olio motore ad altissime prestazioni ed elevato risparmio di carburante basato su tecnologia MC-Synthesis. Adatto ad una vastissima gamma di veicoli commerciali con motore diesel. Specificamente sviluppato per mezzi con intervalli di sostituzione prolungati. Consente buone partenze a freddo e consumi di olio ridotti.	ACEA E7/E4 API CI-4 GLOBAL DHD-1	CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-M PLUS MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-2 VOLVO VDS-3	IVECO 18-1804 SDFG OM-1901A



Nome Prodotto	Descrizione	Specifiche	Approvazioni	Raccomandato da Fuchs per:
<b>Oli Motore per Veicoli Commerciali</b>				
<b>TITAN CARGO SAE 5W-40</b>	Olio motore ad altissime prestazioni ed elevato risparmio di carburante, specificamente sviluppato per mezzi con prolungati intervalli di sostituzione dell'olio, equipaggiati con moderni sistemi di post trattamento dei gas esausti e turbocompressi.	ACEA E9/E7 API CJ-4 CAT ECF-2/ECF-3	DETROIT DIESEL 93K218 DEUTZ DQC II-10 LA FAWDE Q/XC 3135-2007 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3575 MB-APPROVAL 228.31 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 DETROIT DIESEL 93K214/93K215
<b>TITAN CARGO SAE 10W-30</b>	Olio motore ad altissime prestazioni ed elevato risparmio di carburante, specificamente sviluppato per mezzi con intervalli di sostituzione dell'olio prolungati, equipaggiati con moderni sistemi di post trattamento dei gas esausti e turbocompressi.	ACEA E9 API CJ-4/SN CAT ECF-1-a/ ECF-2/ ECF-3 JASO DH-2	DEUTZ DQC III-10 LA MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3575 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081
<b>TITAN CARGO SAE 15W-40</b>	Olio motore ad altissime prestazioni ed elevato risparmio di carburante idoneo per una vasta gamma di veicoli diesel. Sviluppato nello specifico per Volvo, per motori con intervalli di sostituzione prolungati equipaggiati con sistemi di post trattamento dei gas esausti e turbocompressi.	ACEA E9 API CJ-4/CI-4 PLUS/ CI-4/SM CAT ECF-2/ECF-3 JASO DH-2	CUMMINS CES 20081 DEUTZ DQC III-10 LA DETROIT DIESEL 93K218 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3575 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4	ALLISON C-4
<b>TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40</b>	Olio motore ad elevate prestazioni idoneo per una vasta gamma di veicoli diesel e benzina. Sviluppato specificatamente per veicoli commerciali diesel sottoposti a forti sollecitazioni. Consente una riduzione nei consumi di lubrificante.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2	CUMMINS CES 20076/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-N MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 NH 330H
<b>TITAN TRUCK SAE 15W-40</b>	Olio motore ad elevate prestazioni idoneo per una vasta gamma di veicoli diesel. Sviluppato specificatamente per veicoli commerciali diesel sottoposti a forti sollecitazioni. Consente una riduzione nei consumi di lubrificante.	ACEA E7 API CH-4/SJ CAT ECF-1-a	DEUTZ DQC II-10 MACK EO-N MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20076/7
<b>Oli Motore per Veicoli Commerciali alimentati a Gas</b>				
<b>TITAN CARGO PRO GAS SAE 10W-40</b>	Olio motore PREMIUM Performance , elevato risparmio di carburante per veicoli commerciali equipaggiati con motori a gas supercompressi o con motori diesel aventi sistemi di post trattamento dei gas. Specificatamente sviluppato per motori a gas con o senza turbocompressore. Offre ottime partenze a freddo, ridotti consumi d'olio ed emissioni nocive minime. Per alcuni tipi di motore MAN è possibile un intervallo di sostituzione molto prolungato.	ACEA E9/E7/E6	DEUTZ DQC IV-10 LA <b>MACK EO-N</b> MAN M 3271-3 MAN M 3477 MB-APPROVAL 228.51 <b>RENAULT RLD-2</b> <b>VOLVO VDS-3</b>	-

## Oli Motore



Nome prodotto	Descrizione	Specifiche	Approvazioni	Raccomandato da Fuchs per:
<b>Oli Motore Monogradi</b>				
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 10W</b>	Olio motore monogrado ad alte prestazioni, per motori benzina e diesel. Specificatamente sviluppato per veicoli off-road. Applicabile secondo le indicazioni date dal costruttore anche su altri aggregati.	–	MAN 270 MB-APPROVAL 228.0 ZF TE-ML 03B (ZF002013)	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 ZF TE-ML 02C
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 20W-20</b>	Olio motore monogrado ad alte prestazioni, per motori benzina e diesel. Specificatamente sviluppato per veicoli off-road. Applicabile secondo le indicazioni date dal costruttore anche su altri aggregati.	–	MB-APPROVAL 228.0 MB-APPROVAL 235.27 VOITH-RETARDER „A“	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 30</b>	Olio motore monogrado ad alte prestazioni, per motori benzina e diesel. Specificatamente sviluppato per veicoli off-road. Applicabile secondo le indicazioni date dal costruttore anche su altri aggregati.	–	DEUTZ DQC I-02 MB-APPROVAL 228.2 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001189)	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 40</b>	Olio motore monogrado ad alte prestazioni, per motori benzina e diesel. Specificatamente sviluppato per veicoli off-road. Applicabile secondo le indicazioni date dal costruttore anche su altri aggregati.	–	DEUTZ DQC I-02 MB-APPROVAL 228.2 MB-APPROVAL 235.12 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001190)	ACEA E2 API CF-2/CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C

**TITAN**

Nome Prodotto	Descrizione	Specifiche	Approvazioni	Raccomandato da Fuchs per:
<b>Oli Motore Monogradi</b>				
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 50</b>	Olio motore monogrado ad alte prestazioni, per motori benzina e diesel. Specificatamente sviluppato per veicoli off-road. Applicabile secondo le indicazioni date dal costruttore anche su altri aggregati.	–	DEUTZ DQC I-02 MAN M 3275-2 MB-APPROVAL 228.0	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 ZF TE-ML 02C
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 30 MTU</b>	Olio di rodaggio ad alte prestazioni specifico per motori diesel e gas MTU, sviluppato per incrementare le caratteristiche operative grazie ad un insuperabile protezione anticorrosiva.	–	MTU DDC TYPE 1	–

## Oli Motore



Nome prodotto	Descrizione	Approvazioni	Raccomandato da Fuchs per:
<b>Oli per Motori Stazionari a Gas</b>			
<b>TITAN GANYMET ULTRA</b>	Olio motore PREMIUM Performance, zinc-free, per motori stazionari a gas.	2G TA-003 agenitor series 2,3 AGROGEN CAT CG132, CG170, CG260 CAT / MWM TR 0199-99-02105 GE JENBACHER TA 1000-1109 - A, CAT: series 2, 3, 4 (Version B), 6 (Version C, E) - B, CAT: series 2, 3 MAN M 3271-4 MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (E, P, B) MTU Onsite Energy DK-BS-0002 (B) SEVA TRS-07 SPANNER RE2 TEDOM 61-0-0281.1/L, B, S	-
<b>TITAN GANYMET PLUS</b>	Olio motore ad altissime prestazioni, zinc-free, per motori stazionari a gas.	CAT CG132, CG170, CG260 CAT / MWM TR 0199-99-02105 DREYER & BOSSE GE JENBACHER TA 1000-1109 - B: series 2, 3 MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (B) SEVA TRS-07	-
<b>TITAN GANYMET PLUS LA</b>	Olio motore ad altissime prestazioni, a basse ceneri "Low Ash", zinc-free, per motori stazionari a gas.	CAT CG132, CG170, CG260 CAT / MWM TR 0199-99-02105 DEUTZ TR 0199-99-01213 SEVA TRS-07 TEDOM 61-0-0281.1/G, P	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA
<b>TITAN GANYMET PRO MA</b>	Olio motore ad alte prestazioni per motori stazionari a gas.	GE JENBACHER TA 1000-1109 - B, C: series 2, 3, 4 (Version B), 6 (Version C, E) MAN M 3271-4	CATERPILLAR (special gas)
<b>TITAN GANYMET PRO LA</b>	Olio motore ad alte prestazioni con bassi contenuti di ceneri solfatate per motori stazionari a gas.	CAT CG132, CG170, CG260 CAT / MWM TR 0199-99-02105 GE JENBACHER TA 1000-1109 - A, B: series 2, 3, 4 (Version B), 6 (Version C, E)	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA WÄRTSILÄ

## Oli Motore



Nome prodotto	Descrizione	Specifiche	Approvazioni	Raccomandato da Fuchs per:
<b>Oli per Motori Marini 4 Tempi</b>				
<b>TITAN MARINE FC-W SAE 10W-30</b>	Olio motore ad alte prestazioni per motori marini a benzina 4 tempi, per il tempo libero, conformi agli ultimi requisiti della NMMA.	–	NMMA FC-W	BOMBARDIER EVINRUDE HONDA JOHNSON MERCURY SEADOO SUZUKI YAMAHA
<b>Oli per Motori Marini 2 Tempi</b>				
<b>TITAN MARINE TC-W 3</b>	Olio motore ad altissime prestazioni per motori marini a benzina 2 tempi, per il tempo libero, conformi agli ultimi requisiti della NMMA.	–	NMMA TC-W3	BOMBARDIER EVINRUDE JOHNSON KAWASAKI MARINER MERCURY SEADOO SUZUKI TOHATSU YAMAHA
<b>Oli Motori Grande Marina</b>				
<b>TITAN PSW 40 SAE 30</b>	Lubrificanti di alta qualità, per motori marini pesanti, medio - lenti e lenti alimentati a gasolio. Oli motore ad elevata alcalinità (TBN 40) per gasolio, aventi residui e tenore di zolfo superiore al 2%.	API CF-4		
<b>TITAN PSW 40 SAE 40</b>	TITAN PSW 40 SAE 30 è idoneo per climi temperati/rigidi. TITAN PSW 40 SAE 40 è idoneo per climi temperati/caldi.	API CF-4		



Nome Prodotto	Descrizione	Specifiche	Approvazioni	Raccomandato da Fuchs per:
<b>Oli per Motori 2 Tempi</b>				
<b>TITAN 2T 100S</b>	Olio motore ad altissime prestazioni. Rapidamente miscelabile. Idoneo sia per sistemi autolubrificanti che Premix formulati con oli a base completamente sintetica. Colorazione prodotto: blu.	API TC JASO FD ISO L-EGD	–	TISI
<b>TITAN 2T 5</b>	Olio motore ad alte prestazioni per motori 2 tempi. Rapidamente miscelabile. Idoneo sia per sistemi autolubrificanti che Premix. Colorazione prodotto: blu.	API TC JASO FC ISO L-EGC	–	–
<b>TITAN 2T M</b>	Olio motore ad alte prestazioni per motori 2 tempi. Rapidamente miscelabile. Idoneo sia per sistemi autolubrificanti che Premix. Colorazione prodotto: blu.	API TC	–	–

## Fluidi Trasmissione



Nome prodotto	Descrizione	Specifiche	Approvazioni	Raccomandato da Fuchs per:
<b>Oli Ingranaggi per Autovetture</b>				
<b>TITAN SINTOFLUID FE SAE 75W</b>	Olio ingranaggi PREMIUM per trasmissioni manuali offre un incremento di efficienza sui cambi delle autovetture, grazie al basso livello di viscosità. Riduce il consumo di carburante e offre un miglior comportamento per le partenze a freddo. Idoneo per il riempimento a vita, in accordo con le specifiche del costruttore.	API GL-4	–	VW TL 521 71 (G 052 171 A1/A2) VW TL 521 78 (G 052 178 A2) VW TL 525 12 (G 052 512 A2) VW TL 525 27 (G 052 527 A2) VW TL 726 (G 052 726 A2/G 055 726 A2/ G 060 726 A2/G 070 726 A2)
<b>TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80</b>	Olio ingranaggi PREMIUM per trasmissioni manuali offre un incremento di efficienza sui cambi delle autovetture. Idoneo per il riempimento a vita, in accordo con le specifiche del costruttore.	API GL-5	–	MIL-L-2105 D BMW 83 22 0 309 031 BMW 83 22 0 403 247 BMW 83 22 7 533 818 BMW 2300 1434 404 BMW 2300 7533 513 BMW 2300 7533 818 FORD WSS-M2C200-C3 OPEL 19 40 182 OPEL 19 40 757 OPEL 19 40 768 OPEL 19 40 776 VOLVO 97308 VW 501 50 (G 005 000 05/G 005 000/ G 005 000 20/G 052 911 A1/A2)
<b>TITAN SINTOPOID FE SAE 75W-85</b>  <b>XTL</b> TECHNOLOGY	Olio ingranaggi PREMIUM, offre un incremento di efficienza sui cambi delle autovetture grazie al basso livello di viscosità. Riduce il consumo di carburante e offre un miglior comportamento nelle partenze a freddo. Idoneo per il riempimento a vita in accordo con le specifiche del costruttore.	API GL-5	MB-APPROVAL 235.7 MB-APPROVAL 235.74 ZF TE-ML 18 (ZF002195)	MB 239.71 MB 239.72 VW TL 521 45-X (G 052 145 A1) VW TL 521 90 (G 052 190 A2/ G 055 190 A2)

Nome Prodotto	Descrizione	Specifiche	Approvazioni	Raccomandato da Fuchs per:
<b>Oli Ingranaggi per Autovetture</b>				
<b>TITAN SINTOPOID SAE 75W-90</b>	Olio ingranaggi PREMIUM per autovetture. Offre migliore efficienza al cambio. Idoneo per ingranaggi ipoidi con elevati offset. Buon comportamento a freddo. Idoneo per il riempimento a vita, in accordo con le specifiche del costruttore.	API GL-5	–	MIL-L-2105 D VW TL 521 45-Y (G 052 145 A2)
<b>TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90</b>	Olio ingranaggi multifunzionale PREMIUM, completamente sintetico. Idoneo per assali, scatole di rinvio, cambi con o senza il bloccaggio del differenziale. E' anche un risolutore di problematiche per trasmissioni manuali convenzionali.	API GL-4/-5/-5 incl. LS	–	VW G50/G51
<b>TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-140</b>	Olio ingranaggi PREMIUM, per assali, scatole e cambi. Formulato con basi completamente sintetiche. Offre un miglior comportamento a freddo. Idoneo per assali e cambi con o senza differenziali autobloccanti.	API GL-5	–	BMW 83 22 2 282 583 BMW 83 22 9 407 870 CHRYSLER MS-8985 Ford WSL-M2C 192-A GM 12346140 JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0
<b>Oli Ingranaggi per Autovetture e Veicoli Commerciali</b>				
<b>TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90</b>	Olio ingranaggi ad altissima prestazione, basato sulla tecnologia MC-synthesis, per estesi intervalli di sostituzione.	API GL-4/GL-5 SCANIA STO 1:0	MAN 341 TYPE E2 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M2 MB-APPROVAL 235.0 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A (ZF000722)	CASE MS 1316 Ford WSP-M2C 197-A JOHN DEERE JDM J11E MAN M 3343 TYPE M NH 520A SDFG OP 1705 STEYR B-101 VOLVO 97310 ZF TE-ML 07, 08
<b>TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140</b>	Olio ingranaggi ad altissima prestazione, basato sulla tecnologia MC-synthesis, per estesi intervalli di sostituzione.	API GL-4/GL-5 SCANIA STO 1:0	–	JOHN DEERE JDM J11E OPEL 19 42 386 RENAULT VI VOLVO 97310 ZF TE-ML 08
<b>TITAN SUPERGEAR SAE 80W-90</b>	Olio ingranaggi ad alte prestazioni per estesi intervalli di sostituzione.	API GL-4/GL-5	MAN 342 TYPE M2 ZF TE-ML 05A, 12E, 17B, 19B, 21A (ZF000647)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310 NH 520A STEYR B-101
<b>TITAN SUPERGEAR SAE 85W-140</b>	Olio ingranaggi ad alte prestazioni per estesi intervalli di sostituzione.	API GL-4/GL-5	ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A (ZF000650)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310
<b>TITAN GEAR LS SAE 90</b>	Olio ingranaggi ad alte prestazioni LS (Limited Slip), per rotismi ipoidi di assali in veicoli commerciali e autovetture, con o senza, differenziali autobloccanti.	API GL-5	ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C (ZF000651)	MIL-L-2105 D Ford M2C104-A JOHN DEERE JDM J11F NH 520B VOLVO 97310
<b>TITAN GEAR MP SAE 80</b>	Olio ingranaggi ad alte prestazioni, per cambi manuali sincronizzati e non, come per scatole di potenza ausiliarie, assali e differenziali di veicoli commerciali ed autovetture.	API GL-4	MB-APPROVAL 235.1 ZF TE-ML 17A (ZF000654)	BMW 81 22 9 407 052 BMW 81 22 9 407 053 Ford M2C9008-A VW TL 726 ZF TE-ML 08
<b>TITAN GEAR MP SAE 90</b>	Olio ingranaggi ad alte prestazioni, per cambi manuali sincronizzati e non, come per scatole di potenza ausiliarie, assali e differenziali di veicoli commerciali ed autovetture.	API GL-4	–	MAN 341 TYPE E1, Z1 MB 235.1 ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A

## Fluidi Trasmissione

Nome prodotto	Descrizione	Specifiche	Approvazioni	Raccomandato da Fuchs per:
<b>Oli Ingranaggi per Autovetture e Veicoli Commerciali</b>				
<b>TITAN GEAR HYP SAE 90</b>	Olio ingranaggi ad alte prestazioni, per differenziali altamente stressati di veicoli commerciali ed autovetture.	API GL-5 SAE J306: 85W-90	MAN 342 TYPE M1 MB-APPROVAL 235.0 ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A (ZF000656)	FORD SR-M2C9102-A JOHN DEERE JDM J11E OPEL 19 42 387 VOLVO 97310 VW TL 727 ZF TE-ML 07, 08
<b>Oli Ingranaggi per Veicoli Commerciali</b>				
<b>TITAN CYTRAC TD SAE 75W-90</b>	Olio ingranaggi PREMIUM, per trasmissioni manuali altamente stressate e assali ipoidi di veicoli commerciali. Formulato con basi completamente sintetiche. Sviluppato per assali motore di veicoli commerciali con intervalli di cambio olio molto prolungati.	API GL-4/GL-5 API MT-1 SAE J2360 SCANIA STO 1:0 <b>SCANIA STO 2:0A FS</b>	DETROIT DIESEL 93K219.01 <b>MAN 341 TYPE Z2</b> MAN 342 TYPE M3 MAN 342 TYPE S1 <b>MB-APPROVAL 235.8</b> <b>VOLVO 97312</b> ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A	MAN 341 TYPE E3
<b>TITAN CYTRAC SL SAE 75W-90</b>	Olio ingranaggi PREMIUM, per assali ipoidi altamente stressati di veicoli commerciali. Formulato con basi completamente sintetiche. Sviluppato per assali motore di veicoli commerciali con intervalli di cambio olio molto prolungati.	API GL-5 SCANIA STO 1:0	MAN 342 TYPE S1	JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MB 235.8 VOLVO 97312 ZF TE-ML 05B, 07, 08, 12B, 16F, 17B
<b>TITAN CYTRAC RR SAE 75W-90</b>	Olio ingranaggi totalmente sintetico per assali ipoidi di assali ferroviari e veicoli pesanti.	API GL-5 API MT-1 SCANIA STO 1:0	SAE J2360 SIEMENS FLENDER Gear Units for Railway Vehicles VOITH TURBO 132.00374401 (3.325-340) VOITH TURBO 132.00374402 (3.325-342) ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000732)	Gmeinder Getriebebau railway applications ZF TE-ML 05B, 21B
<b>TITAN CYTRAC FE SYNTH SAE 75W-85</b>	Olio ingranaggi PREMIUM Performance per scatole cambio di veicoli commerciali, particolarmente indicato per l'ultimo modello di trasmissioni Mercedes-Benz CO <sub>2</sub> , è formulato con oli a base completamente sintetica. La maggior efficienza del cambio permette consumi inferiori. Idoneo per lunghi intervalli di sostituzione.	API GL-4	MB-APPROVAL 235.16	–
<b>TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90</b>	Olio ingranaggi PREMIUM, per veicoli commerciali con intervalli di sostituzione prolungati; formulato con basi completamente sintetiche, è specificamente sviluppato per mezzi Mercedes-Benz Actros. Riduce il consumo di carburante grazie all'incremento dell'efficienza del cambio. Idoneo per lunghi intervalli di sostituzione.	API GL-4	MAN 341 TYPE MB MB-APPROVAL 235.11	ZF TE-ML 08
<b>TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80</b>	Olio ingranaggi PREMIUM idoneo per veicoli commerciali con prolungati intervalli di manutenzione, specificamente sviluppato per trasmissioni ZF per applicazioni heavy duty con e senza Intarder. Riduce il consumo di carburante grazie al miglioramento dell'efficienza del cambio. Ideale per intervalli di cambio olio prolungati.	API GL-4 VOLVO 97307	MAN 341 TYPE Z5 ZF TE-ML 01E, 02E, 16P (ZF001457)	–



Nome Prodotto	Descrizione	Specifiche	Approvazioni	Raccomandato da Fuchs per:
<b>Oli Ingranaggi per Veicoli Commerciali</b>				
<b>TITAN CYTRAC LD SAE 75W-80</b>	Olio ingranaggi ad altissime prestazioni per veicoli commerciali con intervalli di sostituzione prolungati; idoneo per veicoli commerciali equipaggiati con interarder integrati o retarder supplementari.	API GL-4	EATON MAN 341 TYPE E3	MAN 341 TYPE Z3 VOLVO 97305 ZF TE-ML 02D, 08
<b>TITAN CYTRAC HSY SAE 75W-90</b>	Olio ingranaggi ad altissime prestazioni per cambi manuali e assali di veicoli commerciali, formulato con basi completamente sintetiche.	API GL-4/GL-5	ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000642)	MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M3 MAN M 3343 TYPE S JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05B, 07, 21B
<b>TITAN GEAR HYP LD SAE 80W-90</b>	Olio per assali ad elevate prestazioni, specificamente sviluppato per veicoli commerciali Mercedes-Benz. Offre una indiscussa stabilità termica e prestazioni fuel-economy.	API GL-5 API MT-1 SAE J2360 SCANIA STO 1:0	DETROIT DIESEL 93K219.02 MAN 341 TYPE GA1 MAN 342 TYPE M3 MB-APPROVAL 235.20 ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A (ZF000645)	MIL-PRF-2105 E ARVIN MERITOR 0-76- D MACK GO-J JOHN DEERE JDM J11E ZF TE-ML 07A

# Fluidi Trasmissione



Nome prodotto	Descrizione	Specifiche	Approvazioni	Raccomandato da Fuchs per:
<b>Oli Multifunzione per Trasmissioni di Macchine da Costruzione</b>				
<b>TITAN UTTO PRO</b>	Olio multifunzionale ad altissime prestazioni, per ingranaggi, assali e sistemi idraulici; offre protezione incrementata degli ingranaggi, con un vastissimo range d'applicazione a differenti temperature.	API GL-4 SAE J 306: 75W-80	VOLVO WB 101	ALLISON C-4 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C FORD ESN-M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D KOMATSU AXO 80 (KES 07.866) KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1143, 1135 VOLVO WB 102 ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06K
<b>TITAN UTTO PLUS</b>	Olio multifunzionale ad altissime prestazioni, per ingranaggi, assali e sistemi idraulici di macchine da costruzione o agricole, con o senza freni in bagno d'olio e differenziali autobloccanti.	SAE J300: 5W-30	–	SAE J306: 75W-80 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C, ESN-M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D JOHN DEERE JDM J14 KOMATSU KES 07.866 KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1143, 1135 STEYR 397.88.0001 VOLVO WB 101
<b>TITAN UTTO ZF</b>	Olio ingranaggi ad elevate prestazioni, specifico per assali ZF con differenziali limited-slip. Raccomandato per assali di macchine da costruzione, movimento merci e muletti.	–	ZF TE-ML 05F, 06K, 17E, 21F (ZF000661)	VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E
<b>TITAN UTTO TO-4 SAE 10W</b>	Lubrificante multifunzionale ad altissime prestazioni, idoneo per trasmissioni e treni di potenza di macchine da costruzione.	API GL-4 CAT TO-4	ZF TE-ML 03C (ZF002186)	ALLISON C-4 KOMATSU KES 07.868.1
<b>TITAN UTTO TO-4 SAE 30</b>	Lubrificante multifunzionale ad altissime prestazioni, idoneo per trasmissioni e treni di potenza di macchine da costruzione.	API GL-4 CAT TO-4	ZF TE-ML 03C, 07F (ZF002185)	ALLISON C-4 ALLISON TES-439 KOMATSU KES 07.868.1
<b>TITAN UTTO TO-4 SAE 50</b>	Lubrificante multifunzionale ad altissime prestazioni, idoneo per trasmissioni e treni di potenza di macchine da costruzione.	API GL-4 CAT TO-4	–	KOMATSU KES 07.868.1

## Fluidi Trasmissione

**PENTOSIN**


Nome Prodotto	Descrizione	Specifiche	Approvazioni	Raccomandato da Fuchs per:
<b>Oli Cambio a Doppia Frizione (DCTF)</b>				
<b>PENTOSIN FFL-52529</b>  	PREMIUM Performance DCTF con XTL®-Technology per la massima stabilità di attrito e migliori proprietà di risparmio carburante. Appositamente sviluppato per il cambio a bagno d'olio DL382 (OCK) del gruppo VW.	–	VW TL 52 529-C (G 055 529)	–
<b>PENTOSIN FFL-2</b>	PREMIUM Performance DCTF appositamente sviluppato per i cambi a doppia frizione a bagno d'olio del gruppo VW.	–	JAC DTF630 VW TL 52 182 (G 052 182)	–
<b>PENTOSIN FFL-3</b>	PREMIUM Performance DCTF appositamente sviluppato per i cambi a doppia frizione a bagno d'olio per ZF/Porsche.	–	MB-APPROVAL 236.24 ZF TE-ML 11 (ZF001747)	BMW 83 22 2 167 666 (MTF-LT-5) JAGUAR LAND ROVER GX73- M1R564-AA PORSCHE 999 917 080 00
<b>PENTOSIN FFL-4</b>	PREMIUM Performance DCTF appositamente sviluppato per i cambi a doppia frizione a bagno d'olio per GETRAG/BMW.	–	GETRAG (PWA05043)	BMW 83 22 0 440 214 BMW 83 22 2 147 477 BMW 83 22 2 148 578 BMW 83 22 2 148 579 <b>BMW 83 22 2 446 673</b> McLaren: MP4-12C
<b>PENTOSIN FFL-6</b>	PREMIUM Performance DCTF appositamente sviluppato per i cambi a doppia frizione a bagno d'olio per BYD.	–	BYD 6DT35 (Q/BYD-A1909.0058- 2013)	–
<b>PENTOSIN FFL-8</b>	PREMIUM Performance DCTF appositamente sviluppato per i cambi a doppia frizione a bagno d'olio per ZF/Porsche. Per la massima stabilità del coefficiente d'attrito e la migliore capacità di carico anche in condizioni difficili per tutta la vita utile del cambio.	–	ZF TE-ML 11	PORSCHE 000 043 210 44 PORSCHE 971 094 307 02A

## Fluidi Trasmissione

Nome prodotto	Descrizione	Specifiche	Approvazioni	Raccomandato da Fuchs per:
<b>Oli Cambio a Doppia Frizione (DCTF)</b>				
<b>PENTOSIN FFL-RACING</b>	PREMIUM Performance DCTF appositamente sviluppato per i cambi a doppia frizione a bagno d'olio sottoposti ad un alto livello di stress.	–	–	NISSAN GT-R (R35)
<b>Fluidi per Trasmissioni Automatiche (ATF)</b>				
<b>TITAN ATF 7134 FE</b>	Fluido ATF PREMIUM Performance a viscosità ridotta, specificamente sviluppato per massimizzare le proprietà di risparmio carburante del cambio automatico di ultima generazione Mercedes-Benz 7-speed. Non retrocompatibile con le precedenti specifiche MB-ATF. Colorazione prodotto: blu.	–	MB-APPROVAL 236.15	–
<b>TITAN ATF 6000 SL</b>	Fluido ATF PREMIUM Performance offre massime prestazioni per applicazioni automobilistiche, come trasmissioni automatiche con o senza convertitore di coppia, frizioni a bagno d'olio e servosterzi. La formulazione è in accordo con la licenza DEXRON VI, compatibile con ogni precedente specifica DEXRON. Colorazione prodotto: rosso.	–	DEXRON VI VOITH H55.6335.xx ZF TE-ML 09	BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 397 114 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 0 403 249 BMW 83 22 0 432 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859
<b>TITAN ATF 5500</b>	Fluido PREMIUM Performance ATF, per trasmissioni automatiche in veicoli a motore. Formulato con basi di qualità superiore; offre proprietà ottimali alle basse temperature oltre ad una elevata stabilità prestazionale nel tempo; garantisce inoltre una ottimale durata delle proprietà di attrito, grazie alle eccellenti Performance nelle frizioni a bagno d'olio. Colorazione prodotto: nessuna.	–	MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE V2 MAN 339 TYPE Z3 MAN 339 TYPE Z12 MB-APPROVAL 236.9 VOITH 150.014524.xx ZF TE-ML 04D, 14C, 16M, 20C (ZF001797)	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 MAN 339 TYPE Z4 VOLVO 97341
<b>TITAN ATF 5005</b>	Fluido ATF PREMIUM, per trasmissioni automatiche. Formulato con eccezionali basi di qualità superiore; offre proprietà ottimali alle basse temperature ed alta stabilità all'invecchiamento. Garantisce una ottima durata nel tempo delle proprietà di attrito, grazie alle eccellenti Performance nelle frizioni a bagno d'olio. Colorazione prodotto: rosso.	–	MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V2 MAN 339 TYPE Z2 MB-APPROVAL 236.6 VOITH H55.6336.xx ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 17C (ZF000717)	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 738 BMW 83 22 9 407 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 Ford MERCON V MAN 339 TYPE Z3 OPEL 19 40 707 VOLVO 97341 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 11B, 14C

Nome Prodotto	Descrizione	Specifiche	Approvazioni	Raccomandato da Fuchs per:
<b>Fluidi per Trasmissioni Automatiche (ATF)</b>				
<b>TITAN ATF 4400</b>	Fluido ATF ad altissime prestazioni, specificamente formulato per autovetture Giapponesi e veicoli commerciali leggeri. L'alta capacità di sforzo, sotto elevati valori di coppia, supera in prestazioni moltissimi oli originali. Colorazione prodotto: rosso.	JASO M315 TYPE 1A	–	DEXRON III AISIN WARNER/AW-1 BMW MINI 83 22 0 402 413 BMW MINI 83 22 7 542 290 DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI FIAT 9.55550-AV1/AV2/AV4 FORD MERCON FORD M2C924-A/M2C922-A1 GM 9986195 HONDA ATF Z-I HYUNDAI SP III, SP IV ISUZU BESCO ATF -II/ATF -III JATCO 3100 PL085/FWD (N402)/JF506E (K17) JWS 3309/TYPE T-IV KIA SP-IV MAZDA ATF D-III/ATF M-3 MITSUBISHI SP-II/III NISSAN MATIC C/D/J/S SAAB 3309 SUBARU ATF OIL/ATF OIL SPECIAL/ATF HP SUZUKI ATF 3309/3317 TOYOTA TYPE D-2/T/T-II/T-III/T-IV/WS VW G 052 990/055 025
<b>TITAN ATF 4134</b>	Fluido ATF ad altissime prestazioni, specificamente sviluppato per ottimizzare le prestazioni di cambio marcia in trasmissioni automatiche Mercedes-Benz. Colorazione prodotto: rosso.	–	MB-APPROVAL 236.14 SSANG YONG (MB-automatic transmissions)	–
<b>TITAN ATF 4000</b>	Fluido ATF ad altissime prestazioni, per l'utilizzo in trasmissioni automatiche, come per altre applicazioni dove richiesto un fluido ATF. Formulato in accordo con la DEXRON III (H). Offre un incremento delle prestazioni di cambio marcia alle basse temperature, comparato con un DEXRON II. Colorazione prodotto: rosso.	–	ALLISON C-4 ALLISON TES 389 DEXRON III (H) MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-APPROVAL 236.1 MB-APPROVAL 236.9 VOITH H55.6335.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000728)	BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 765 BMW 83 22 9 407 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 CAT TO-2 FORD MERCON OPEL 19 40 707; OPEL 19 40 767 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11B, 17C

# Fluidi Trasmissione



Nome prodotto	Descrizione	Specifiche	Approvazioni	Raccomandato da Fuchs per:
<b>Fluidi per Trasmissioni Automatiche (ATF)</b>				
<b>TITAN ATF CVT</b>	Fluido ad altissime prestazioni, specificamente progettato per l'utilizzo in cambi CVT aventi cinghie serrate o trasmissione a catena in acciaio. Colorazione prodotto: nessuna.	–	MB-APPROVAL 236.20 FORD WSS-M2C928-A	BMW 83 22 0 136 376 BMW 83 22 0 429 154 CHRYSLER CVTF+4 DAIHATSU AMMIX CVTF-DC/DFE DODGE/JEEP NS-2/CVTF+4 FORD WSS-M2C933-A/MERCON C GM 19260800 GM DEX-CVT HONDA HCF-2 HYUNDAI/KIA SP-CVT1 MAZDA CVTF 3320 MITSUBISHI CVTF-J1/J4 NISSAN NS-1/NS-2/NS-3 SUBARU Lineartronic CV-30/CVTF/CVTF II/E-CVT/ICVT SUZUKI TC/NS-2/CVT Green 1/CVT Green 2/CVTF 3320 TOYOTA TC/CVT FE VW TL 521 80 (G 052 180) VW TL 525 16 (G 052 516)
<b>TITAN ATF 3353</b>	Fluido ATF ad altissime prestazioni, di generazione DEXRON III, idoneo per trasmissioni automatiche o qualsiasi altra applicazione dove richiesto un fluido ATF. Sviluppato per trasmissioni automatiche MB e scatole di rinvio, in accordo con le indicazioni della casa costruttrice. Offre un buon potenziale di fuel-efficiency. Colorazione prodotto: rosso.	–	MB-APPROVAL 236.12 VW TL 52533 (G 052 533)	DEXRON III BMW 83 22 9 407 765 FORD WSA-M2C195-A FORD WSS-M2C202-B FORD WSS-M2C922-A1 SSANG YONG
<b>TITAN ATF 3000</b>	Fluido ATF ad elevate prestazioni DEXRON II (D), idoneo per tutte le trasmissioni automatiche di veicoli commerciali, macchine e autovetture, in accordo con la documentazione del costruttore. Colorazione prodotto: rosso.	–	MAN 339 TYPE L2 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-APPROVAL 236.1 VOITH H55.6335.xx ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000720)	DEXRON II (D) ALLISON C-4 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 CAT TO-2 FORD MERCON FORD M2C185-A FORD ESP-M2C138-CJ FORD ESP-M2C166-H FORD M2C9010-A OPEL 19 40 700 OPEL 19 40 707 RENK-DOROMAT ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11A, 17C
<b>TITAN ATF 10</b>	Fluido ATF ad alte prestazioni per trasmissioni, servosterzi e azionamenti idraulici che richiedono un fluido a specifica GM TYPE A, Suffix A. Colorazione prodotto: rosso.	–	MB-APPROVAL 236.2	TASA MAN 339 TYPE A

## Fluidi Idraulici

**PENTOSIN**


Nome Prodotto	Descrizione	Specifiche	Approvazioni	Raccomandato da Fuchs per:
<b>Fluidi per Idraulica Centralizzata / Servosterzo</b>				
<b>PENTOSIN CHF 115</b>	Fluido PREMIUM Performance per servosterzi e sistemi idraulici centralizzati con vaste possibilità applicative e approvato da svariati costruttori. Colorazione prodotto: verde.	FORD WSS-M2C204-A	CHRYSLER MS-11655B MAN M 3289 MB-APPROVAL 345.0 PSA S712710 ZF TE-ML 02K (ZF000832) VW TL 52 146 (G 002 000)	BENTLEY JNV862564F BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 BMW 83 29 0 429 576 FENDT X 902 011 622 OPEL B 040 0070 PORSCHE 000 043 203 33 SAAB 3032 380 VOLVO 1161529
<b>PENTOSIN CHF 202</b>	Fluido PREMIUM Performance per servosterzi e sistemi idraulici centralizzati con vaste possibilità applicative e approvato da svariati costruttori. Colorazione prodotto: verde.	FORD WSS-M2C204-A2	OPEL B 040 2012 HYUNDAI 00232-19017 VW TL 52 146.01 (G 004 000)	AUDI/VW G 004 012 PORSCHE 000 043 206 56 SAAB 93160548 VOLVO 30741424 LAND ROVER LR003401
<b>PENTOSIN CHF 5364 B</b>	Fluido PREMIUM Performance, per sistemi idraulici centralizzati. Approvato da Mercedes-Benz per il sistema di controllo dell'assetto delle autovetture. Formulato con oli completamente sintetici. Colorazione prodotto: nessuna.	–	MB-APPROVAL 344.0	–
<b>PENTOSIN LHM+</b>	Fluido ad altissime prestazioni per sistemi idraulici centralizzati, specificamente progettato per l'utilizzo nell'area confort e sicurezza dei veicoli del gruppo PSA Colorazione prodotto: giallo-verde.	–	PSA B71 2710	IVECO 18-1823 MASSEY FERGUSON NH 610A SDFG OF1611S
<b>PENTOSIN PSF</b>	Fluido ad altissime prestazioni, per servosterzi, approvato da Mercedes-Benz, per autovetture e veicoli commerciali. Colorazione prodotto: nessuna.	–	MB-APPROVAL 236.3	–

## Lubrificanti per l'Agricoltura



Nome Prodotto	Descrizione	Specifiche	Approvazioni	Raccomandato da Fuchs per:
<b>AGRIFARM Oli STOU</b>				
<b>AGRIFARM STOU MC PRO SAE 10W-40</b>	Olio multifunzionale ad altissime prestazioni (STOU/ MFO) per l'ultimissima generazione di mezzi agricoli.	SAE J300: SAE 10W-40	DEUTZ DQC III-10	ACEA E7(E5/E3),E4, API CI-4, API GL-3/GL-4/API GL-5 in tractors* MAN 3275 AFNOR NFE 48603 HV, ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVLP (-D) FNHA 2C-200.00, 201.00 FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 030C, 330G, 330H, 410B, 420A, 526C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: SAE 80W-90 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06F, 06L, 07B * without HOLMER
<b>AGRIFARM STOU MC SAE 10W-30</b>	Olio MC-synthesis, multifunzionale (STOU/MFO), per motori, cambi manuali, freni in bagno d'olio, sistemi idraulici e turbomeccanismi di trattori ed altre macchine agricole.	API GL-4 SAE J300: SAE 10W-30	DEUTZ DQC I-02 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000733)	AFNOR NFE 48603 HV DIN 51524-3: HVLP (-D) ACEA E3 API CG-4 ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20 C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 410B, 420A MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: SAE 75W-80 ZF TE-ML 06A, 06C

Nome prodotto	Descrizione	Specifiche	Approvazioni	Raccomandato da Fuchs per:
<b>AGRIFARM Oli STOU</b>				
<b>AGRIFARM STOU MC SAE 10W-40</b>	Olio multifunzionale ad elevate prestazioni (STOU / MFO) basato sulla tecnologia MC per motori, cambi manuali, freni in bagno d'olio, sistemi idraulici e turbomeccanismi in trattori, altre macchine agricole e veicoli commerciali.	API GL-4 SAE J300: SAE 10W-40	DEUTZ DQC I-02 FENDT KDM 17/2012 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000729)	API GL-5 in tractors* ACEA E3 API CG-4 MAN 271 AFNOR NFE 48603 HV ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVLP (-D) FORD M2C134-D, M2C159-B/C FNHA 2C-200.00, 201.00, FORD M2C48-C3, M2C-86 B JOHN DEERE JDM J20C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 030C, 330G, 410B, 420A, 526C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: SAE 80W-90 ZF TE-ML 06A, 06C, 06L * without HOLMER
<b>AGRIFARM STOU SAE 15W-40</b>	Olio multifunzionale ad alte prestazioni (STOU / MFO) basato sulla tecnologia MC per motori, cambi manuali, freni in bagno d'olio, sistemi idraulici in trattori e altre macchine agricole.	API GL-4	FENDT KDM 17/2012	ACEA E2 API CF-4 CNH MAT 3525, 3526 DIN 51524 : HLP (-D) FNHA 200.00, 201.00 FORD M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 420A SAE J306: 80W-90 SDFG OU 1391, OT 1891 STEYR D-401 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B
<b>AGRIFARM Oli Motore</b>				
<b>AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40</b>	Olio motore PREMIUM Performance per veicoli agricoli. Olio motore universale adatto sia per veicoli moderni dotati di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, che in veicoli meno recenti. Garantisce la massima pulizia del motore e una supplementare protezione all'usura.	ACEA E9/E7/E6/ E4 API CJ-4/ CI-4 PLUS/ CI-4/ CH-4 CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-10 LA (incl. TTCD) MB-APPROVAL 228.51	CNH MAT 3521 CUMMINS CES 20081
<b>AGRIFARM MOT SAE 10W-40</b>	Olio motore ad altissime prestazioni frutto della più avanzata ricerca, SAE 10W-40. Sviluppato per avanzati motori diesel che richiedono prolungati intervalli di esercizio e pulizia motore. Raccomandato per motori aspirati e turbocompressi.	ACEA E7 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	-	ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DAF DEUTZ DQC III MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3

## Lubrificanti per l'Agricoltura

Nome Prodotto	Descrizione	Specifiche	Approvazioni	Raccomandato da Fuchs per:
<b>AGRIFARM Oli Motore</b>				
<b>AGRIFARM MOT SAE 15W-40</b>	Olio motore ad elevate prestazioni. Idoneo per motori diesel aspirati e turbocompressi di trattori ed altro macchinario che richiede prolungati intervalli di esercizio e pulizia motore.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ ECF-2	DEUTZ DQC III-10 MB-APPROVAL 228.3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 MACK EO-N MAN M 3275-1 MTU DDC TYPE 2 NH 330H RENAULT RLD/RLD-2 STEYR A-201 VOLVO VDS-3
<b>AGRIFARM Oli UTTO</b>				
<b>AGRIFARM UTTO VT</b>	Olio Multifuzionale ad altissime prestazioni. (UTTO/MFO) adatto per l'utilizzo in trasmissioni e sistemi idraulici con integrati freni in bagno d'olio, frizioni e differenziali; per macchine agricole e macchinario edile.	API GL-4	ZF TE-ML 06B, 06D, 06N, 07B (ZF002035)	ACEA E2 API CF-4/ CG-4/SF ALLISON C-4 CAT TO-2 FORD M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J27 MASSEY FERGUSON CMS M 1145 (1144, 1143, 1139, 1135) SAE J300: 10W-30; SAE J306: 80W-80 ZF TE-ML 06C, 06F, 06Q, 06R
<b>AGRIFARM UTTO MP</b>	Olio Multifuzionale ad elevate prestazioni. (UTTO/MFO) adatto per l'utilizzo in trasmissioni e sistemi idraulici con integrati freni in bagno d'olio, frizioni e differenziali; per macchine agricole e macchinario edile.	API GL-4	ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F (ZF002183)	AGCO Powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1230, 1210, 1209, 1207, 1206 CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526, 3540 FNHA-2-C-200.00 / -201.00 FORD M2C48-C3, ESN M2C86-B/C, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135 NH 410B SAE J300: 10W-30; SAE J306: 75W-80 SDFG OT 1891 A VALTRA G2-08, G2-B10

Nome prodotto	Descrizione	Specifiche	Approvazioni	Raccomandato da Fuchs per:
<b>AGRIFARM Oli per Ingranaggi</b>				
<b>AGRIFARM GEAR LS SAE 90</b>	Olio ingranaggi EP ad elevate prestazioni, per assali con differenziale limited slip in macchine agricole o di altro genere.	API GL-5	–	NH 520B SDFG OP 1705LS VOLVO 97310 ZF TE-ML 05C, 12C, 16E
<b>AGRIFARM Oli per Mungitrice</b>				
<b>AGRIFARM MILKING MACHINE OIL</b>	Olio ad altissime prestazioni specificamente sviluppato per l'utilizzo in pompe a vuoto di macchine mungitrici. Contiene additivi che proteggono dall'usura e dalla corrosione e combattono la formazione di schiuma. Queste proprietà incrementano l'affidabilità e la funzionalità dei sistemi.	–	–	ALFA LAVAL WESTFALIA

## Prodotti per la Manutenzione



Nome Prodotto	Descrizione	Specifiche	Approvazioni	Raccomandato da Fuchs per:
<b>Antigelo</b>				
<b>MAINTAIN FRICOFIN V</b>	Refrigerante Ultra High Performance a base di glicole monoetilenico. Privo di nitriti, ammine e fosfati. Colore: rosa-viola.	ASTM D 3306 TYPE I BS 6580:2010	VW TL 774-J (G13)	–
<b>MAINTAIN FRICOFIN DP</b>	Antigelo di ultimissima generazione ad altissima Performance, basato su glicole monoetilenico. Privo di nitriti, ammine e fosfati. Colore: rosa-viola.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814 CUMMINS CES 14603	DEUTZ DQC CC-14 MAN 324 TYPE Si-OAT MB-APPROVAL 325.5 MB-APPROVAL 325.6	DETROIT DIESEL 93K217 SCANIA TB 1451 VW TL 774-G (G12++)
<b>MAINTAIN FRICOFIN DP -35</b>	Antigelo ad altissima Performance, basato su glicole monoetilenico, premiscelato. Offre protezione al gelo fino a -35°C. Privo di nitriti, ammine e fosfati. Colore: rosa-viola.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 3 ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 5345 BS 6580:2010 SAE J814 CUMMINS CES 14603	DEUTZ DQC CC-14 MB-APPROVAL 326.5 MB-APPROVAL 326.6	DETROIT DIESEL 93K217 MAN 324 TYPE Si-OAT SCANIA TB 1451 VW TL 774-G (G12++)

## Prodotti per la Manutenzione

Nome prodotto	Descrizione	Specifiche	Approvazioni	Raccomandato da Fuchs per:
<b>Antigelo</b>				
<b>MAINTAIN FRICOFIN LL</b>	Antigelo di ultimissima generazione, basato su glicole monoetilenico. Privo di nitriti, ammine, fosfati e silicati. Colore: arancione.	ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 6210 TYPE I-FF BS 6580:2010 SAE J814 FORD WSS-M97-B44-D JAGUAR LAND ROVER STJLR.651.5003 FVV Heft R443 KSM 2142 UNE 26-361-88/1	Bez.Reg.Arnsbg. E62.12.22.64-2011-1 CAT / MWM TR 0199-99-2091 DAF 74002 DEUTZ DQC CB-14 MAN 324 TYPE SNF MB-APPROVAL 325.3	AFNOR NFR 15-601 TYPE I AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 4985 SAE J1034 ADE (ATLANTIS DIESEL ENGINES) BAIC GROUP FOTON Q-FPT 2313005-2013 CATERPILLAR MAK A4.05.09.01 CHRYSLER MS 12106 CNH MAT 3624 CUMMINS (ISBe engines at DAF and Leyland) CUMMINS CES 14603, CES 14439 DETROIT DIESEL 93K217 FIAT 9.55523 GM GMW 3420 (6277M) HYUNDAI MS 591-08 JASO M325 JIS K2234 JOHN DEERE JDM H5 KOMATSU AF-NAC (ready mix) (07.892 (2009)) LIEBHERR MD 1-36-130 MACK 014 GS 17009 MAZDA MEZ MN 121 D PSA B 71 5110 RENAULT 41-01-001/- -S Type D SAAB B 040 1065 SKODA 61-0-0257 TOYOTA TSK 2601G-8A VAUXHALL GME L1301 VW TL 774-D/F (G12+ / different colour) VOLVO 128 6083/002 (=VOLVO TRUCKS, VOLVO CE, from MY 2005, VOLVO PENTA from MY 05/2010)
<b>MAINTAIN FRICOFIN HDD</b>	Liquido refrigerante motore Ultra High Performance, concentrato, a base di glicole monoetilenico. Esente da ammine e fosfati e con basso tenore di silicati. Colore: giallo.	ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 ASTM D 6210 TYPE I-FF ASTM D 7583 AS/NZS 2108:2004 TYPE A BS 6580:2010 SAE J814 CHRYSLER MS 7170 CHRYSLER MS 9769 DETROIT DIESEL 75E298 FORD ESE-M97B44-A FORD ESE-M97B18-C FORD WSS M97B51-A1 GM 1825M & GM 1899M JIS K2234 MACK 014GS17004	MTU MTL 5048	CASE MS 1710 CAT EC-1 CUMMINS CES 14603 DETROIT DIESEL 93K217 (NOAT) FREIGHTLINER 48-2288D IVECO 18-1830 KENWORTH RO26-170-97 MAN 324 TYPE N NEW HOLLAND WSN-M97B18-D PACCAR CS 0185 TOYOTA Motor Corp. RP 329
<b>MAINTAIN FRICOFIN</b>	Additivo refrigerante Super High Performance a base di glicole monoetilenico. Esente da nitriti, ammine e fosfati. Colore: blu-verde.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 CUNA NC 956-16 SAE J814 SAE J1034	BMW GS 94000 (BMW N 600 69.0) CAT / MWM TR 0199-99-2091 DEUTZ DQC CA-14 GE JENBACHER TA 1000-0201 MAN 324 TYPE NF MAN 324 TYPE NF PRITARDER MB-APPROVAL 325.0 MTU MTL 5048 PN-C 40007:2000 VOITH TURBO 172.00225010	DAF 74001 LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A OPEL/GM B 040 0240 VW TL 774-C (G11)

# Prodotti per la Manutenzione

# MAINTAIN

Nome Prodotto	Descrizione	Specifiche	Approvazioni	Raccomandato da Fuchs per:
<b>Antigelo</b>				
<b>MAINTAIN FRICOFIN ORGANIC EB</b>	Liquido organico anticongelante Long Life. Specifico per motori dell'ultima generazione in ghisa ed alluminio. Raccomandato per Volkswagen, AUDI, SEAT e SKODA, MAN. Colore: rosa.	ASTM D 3306 / 4985 - SAE J 1034 - CUNA NC 956-16	–	VW/Audi/Seat/Skoda TL 774 D Renault, Volvo MAN 324 SNF Mercedes-Benz, BMW, Ford, Fiat/Chrysler, Opel
<b>MAINTAIN FRICOFIN EC</b>	Antigelo basato su glicole monoetilenico. Privo di nitriti, ammine e fosfati. Colore: blu elettrico.	ASTM D 3306 - S.A.E. J 814 ASTM D 4340 - S.A.E. J 1034 CUNA NC 956 - 16 B.S. 6580	–	FIAT/Chrysler, Porsche/VW/ Audi/Seat/Skoda TL 774 C (G11) Mercedes-Benz, BMW, Opel/Chevrolet MAN 324 NF, VOLVO, Ford
<b>MAINTAIN FRICOFIN EC-35</b>	Liquido anticongelante a base di glicole monoetilenico, pronto all'uso. Colore: azzurro.	ASTM D 3306 - S.A.E. J 814 ASTM D 4340 - S.A.E. J 1034 CUNA NC 956 - 16 B.S. 6580	–	FIAT/Chrysler, Porsche/VW/ Audi/Seat/Skoda TL 774 C (G11) Mercedes-Benz, BMW, Opel/Chevrolet MAN 324 NF, VOLVO, Ford
<b>MAINTAIN FRICOFIN -35</b>	Antigelo ad altissima Performance, basato su glicole monoetilenico, premiscelato. Offre protezione al gelo fino a -35°C. Privo di nitriti, ammine e fosfati. Colorazione prodotto: blu-verde.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 3 ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 5345 BS 6580:2010 SAE J814	DEUTZ DQC CA-14 MB-APPROVAL 326.0	BMW GS 94000 (BMW N 600 69.0) DAF 74001 JENBACHER TA 1000-0201 LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A MAN 324 TYPE NF MAN 324 TYPE NF PRITARDER MTU MTL5048 CAT / MWM TR 0199-99-2091 OPEL/GM B 040 0240 PN-C 40007:2000 VOITH TURBO 172.00225010 VW TL 774-C (G11)
<b>MAINTAIN FRICOFIN S</b>	Additivo refrigerante High Performance a base di glicole monoetilenico. Privo di nitriti, ammine e fosfati. Colorazione prodotto: verde chiaro.	ASTM D 3306 TYPE I BS 6580:2010	–	–
<b>MAINTAIN FRICOFIN ECO</b>	Liquido anticongelante concentrato a base di glicole propilenico, ecologico, non tossico. Uso idoneo in motori di automezzi e macchine agricole, in motori stazionari, gruppi elettrogeni e sistemi con pannelli solari. Incolore.	–	–	BS 3152 CUNA NC 956 – 18 DTD 779
<b>Liquidi freni</b>				
<b>MAINTAIN DOT 5.1</b>	Fluido freni ad altissima Performance, per sistemi frenanti e attuatori frizione idraulici di autovetture, camion e motocicli.	FMVSS NR. 116 DOT 5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5.1 SAE J 1703/J 1704	–	–
<b>MAINTAIN DOT 4</b>	Fluido freni ad altissima Performance, per sistemi frenanti e attuatori frizione idraulici di autovetture, camion e motocicli.	FMVSS NR. 116 DOT 3/ DOT 4 ISO 4925 CLASS 3/4 SAE J1703/J1704	–	FORD M6C62-A FORD M6C9103-A NH 800A OPEL 19 42 421

Nome Prodotto	Descrizione
<b>Additivi Diesel per Carburanti</b>	
<b>MAINTAIN POLAR DIESEL</b>	Additivo gasolio. Impedisce la cristallizzazione delle paraffine a basse temperature migliorando il CFP. Favorisce la fluidità dei gasoli. Migliora il punto di scorrimento dei gasoli miscelati con biodiesel (da B07 a B10) Modalità di impiego: Utilizzare in percentuale del 3 per 1000; 300 ml per 50/100 lt di gasolio.
<b>MAINTAIN DPF CLEANER</b>	Permette la rigenerazione del filtro antiparticolato FAP/DPF durante la marcia, anche in condizioni di forte intasamento. Efficace già dal primo pieno. Migliora le partenze a freddo e riduce la rumorosità. Aumenta il numero di cetano nel gasolio. Modalità di impiego: aggiungere direttamente nel serbatoio un flacone da 300 ml per 40/50 litri di gasolio. Per la manutenzione: un flacone da 300 ml ogni 4 pieni.
<b>MAINTAIN ULTRA DIESEL</b>	Additivo per gasolio per tutti i motori diesel 4 tempi common rail con iniettore pompa. Lubrifica, protegge, pulisce la pompa e gli iniettori, evita la corrosione e la formazione di morchie e controlla formazione di schiuma nel serbatoio. Facilita lo scorrimento a freddo del gasolio e aumenta il rendimento del motore. Compatibile con gasoli contenenti biodiesel. Modalità di impiego: versare nel serbatoio prima di effettuare il pieno. Dosaggio 3%.
<b>MAINTAIN ULTRA DIESEL 1500</b>	Additivo superconcentrato per trattamento multifunzionale del gasolio. Modalità utilizzo: 1 Lt per 1500 Lt di gasolio (o 5 Lt per 7500 Lt di gasolio)
<b>MAINTAIN SUPER GASOLINE</b>	Additivo benzina multifunzionale ad alte prestazioni. Migliora la richiesta ottanica. Grazie a questo additivo la semplice benzina verde si trasforma in benzina ad alte prestazioni, migliorando il numero di ottani e proteggendo le valvole. Migliora inoltre scorrevolezza e lubrificabilità del combustibile. Utilizzare 300 ml in un pieno.
<b>SCHULKE GROTA-MAR® 82</b>	Biocida formulato per debellare rapidamente e mantenere sotto controllo contaminazioni da microorganismi (batteri, funghi, alghe) che possono svilupparsi nel gasolio. Modalità di impiego: - Come prevenzione: aggiungere 1/4 di flacone (250 ml) o un flacone da 200ml per 1000 l di carburante ogni nuovo rifornimento (1:4000). - Dosaggio shock: 1 flacone di grotamar® 82 (1 l) per 1000 l di carburante.
<b>Assorbente granulare</b>	
<b>MAINTAIN SUPERABSORBER GRANULARE ULTRA FINE</b>	PER LA MANUTENZIONE DELL'OFFICINA Assorbe olio, refrigeranti, solventi, alcoli, acqua e liquidi scivolosi. Alto potere assorbente e antisdrucchiolo.
<b>Lavaggio esterno veicoli</b>	
<b>MAINTAIN HYDRO SUPER SPLASH</b>	DETERGENTE ALCALINO PER LAVAGGIO ESTERNO VEICOLI CON SISTEMI A NEBULIZZAZIONE Pulizia esterna, prelavaggio e lavaggio di carrozzerie di autovetture, autocarri e veicoli industriali, detergente universale. Utilizzo: dall' 1% al 3% di prodotto in acqua fredda o calda. Con nebulizzatore.
<b>MAINTAIN DOUBLE WASHER</b>	BICOMPONENTE AD ALTO POTERE DETERGENTE PER SISTEMI A NEBULIZZAZIONE. Per la pulizia di mezzi di trasporto pesante, la detersione dei cerchioni, dei teloni e degli châssis risulta ottimale, così pure le sponde di alluminio senza particolari rischi di aggressione se utilizzato alle concentrazioni consigliate. Maggior attenzione su superfici vernice pastello (dosaggio max 2 litri su 100). Dosaggio consigliato: 2-3 litri di prodotto ogni 100 litri di acqua. Impiego a nebulizzazione.
<b>SHAMPOO AUTO</b>	Shampoo per lavaggio esterno veicoli. Deterge a fondo la carrozzeria e consente un risultato perfetto su qualsiasi tipo di vernice pastello, metallizzato, micallizzato. Utilizzare all' 1-3% (da 1 a 3 litri di prodotto per ogni 100 litri di acqua). In impianti automatici o manuali.
<b>Lavaggio componenti meccanici in lavatrice</b>	
<b>MAINTAIN PROFESSIONAL-WASHER LAVATRICI INDUSTRIALI</b>	DETERGENETE ALCALINO PER LO SGRASSAGGIO DI PARTICOLARI MECCANICI. BASE ACQUA, SENZA SOLVENTI, NON INFIAMMABILE, SCHIUMA CONTROLLATA. Per l'impiego in LAVATRICI, VASCHE A SBATTIMENTO, A SPRUZZO e in IMPIANTI A CICLO CONTINUO. Non intacca rame, ottone, alluminio e leghe leggere. Utilizzo: dall'1% al 3% in acqua calda (60 - 80°C) secondo il tipo e la quantità di contaminazione da rimuovere. Per leghe leggere e alluminio non superare lo 0,8% in acqua.
<b>MAINTAIN PROFESSIONAL WASHER M SV</b>	SGRASSANTE UNIVERSALE PER PARTICOLARI MECCANICI DI MOTORI - CARBURATORI Detergente a base solventi per la pulizia di motori smontati, carburatori o altri componenti meccanici, da lubrificanti, grassi pesanti, olio protettivo etc.. Non intacca alluminio e leghe leggere. Va utilizzato puro in lavatrici e sistemi ad immersione e/o spruzzo. Adatto anche per un utilizzo manuale a pennello.
<b>Lavaggio motore e componenti meccanici</b>	
<b>ENGINE CLEANER S</b>	Detergente a base solvente, basso odore, per lavaggio esterno motori e componenti meccanici in genere. Non intacca le superfici verniciate, l'alluminio, le leghe leggere, le parti in plastica. SETTORE AUTO: Lavaggio esterno di motori e componenti meccanici in genere. SETTORE NAUTICO e NAVALE: Lavaggio dei motori, delle sentine, vano motore, trasmissione. SETTORE IMPIANTI ED ENERGIA: Pulizia grandi motori termici, turbine a gas, scambiatori di calore, impianti di aspirazione ventilazione scarico. SETTORE INDUSTRIA: Pulizia macchine utensili, banchi da lavoro officina. Non intacca le superfici verniciate, l'alluminio e le leghe leggere. Nebulizzare il prodotto sul motore tal quale o diluito al 50% con solvente petrolifero.
<b>ENGINE CLEANER W</b>	Detergente alcalino per lavaggio esterno motori e componenti meccanici. Base alcalina con tensioattivi, privo di solventi. Non danneggia guarnizioni, parti in plastica, vernici, non danneggia l'impianto elettrico. Lavaggio in soluzione acquosa di motori di autovetture e autocarri. Utilizzo con nebulizzatore 1 parte di prodotto e 7/8 parti di acqua calda o fredda, la soluzione può essere impiegata anche per utilizzo manuale a pennello.

Nome Prodotto	Descrizione
<b>Lavaggio motore e componenti meccanici</b>	
<b>MAINTAIN UNISOL WM</b>	Sgrassante universale solvente per la pulizia di componenti meccanici, serbatoi metallici e non, sentine di imbarcazioni, circuiti chiusi. Facilmente lavabile in quanto miscibile in acqua.
<b>Specialità</b>	
<b>MAINTAIN PNEUMATIC LUBE</b>	ECOLOGICO - BIODEGRADABILE FLUIDO LUBRIFICANTE ANTICONDENSA SINTETICO SPECIFICO PER ATTREZZATURE PNEUMATICHE Abbacchiatori – Scuotitori – Forbici pneumatiche – Attrezzature giardinaggio agricoltura e hobby.
<b>Prodotti Ausiliari</b>	
<b>MAINTAIN UNIVERSAL SBLOCK MICROGRANULI (colore trasparente, non sporca le superfici)</b>	SBLOCCANTE ATTIVO AD ALTO POTERE LUBRIFICANTE STRUTTURA CRISTALLINA COMPLESSA CON BISOLFURO DI MOLIBDENO Sblocca e riduce gli attriti. Particolarmente adatto per cerniere ed accoppiamenti altamente carichi. Scioglie ruggine, incrostazioni di tutti i tipi. Sblocca dadi, bulloni, accoppiamenti e cerniere lasciando uno strato di lubrificante solido. Non intacca nessun tipo di metallo.
<b>MAINTAIN UNIVERSAL SBLOCK</b>	SBLOCCANTE - LUBRIFICANTE Scioglie ed elimina ruggine, incrostazioni, corrosioni, residui carboniosi, sporczia, grassi e melme. Sblocca dadi, bulloni, accoppiamenti cerniere. Non intacca nessun tipo di metallo; raggiunge rapidamente e in profondità le parti inaccessibili. MANUTENZIONE CONTATTI ELETTRICI: riattiva la conducibilità elettrica sciogliendo sali e rimuovendo l'umidità.
<b>MAINTAIN BRAKE CLEANER</b>	DETERGENTE ELIMINA ODORI PER LA PULIZIA DI BOX FRIGORIFERI Detergente a media alcalinità specificatamente studiato per la pulizia e la deodorizzazione di mezzi da trasporto con BOX Frigoriferi e attrezzature dell'industria alimentare. Utilizzo: dal 3% al 6% in acqua con nebulizzatore. Formulato in accordo con H.A.C.C.P., Hazard Analysis Critical Point" D.L. (155/97).
<b>Igiene</b>	
<b>HAND CLEANER ULTRA</b>	Crema lavamani con abrasivo. Per una protezione e igiene profonda delle mani in presenza di sporco molto pesante. Formulato con microgranuli abrasivi ad alto potere pulente, pulisce da ogni tipo di sporco (grasso, olio, mastice) e lascia una sensazione rinfrescante; non contiene solventi o sostanze caustiche libere, non causa irritazioni cutanee o effetti irritanti.
<b>HAND CLEANER MAX</b>	Sapone lavamani. Offre elevata pulizia ed igiene alle mani. Utile nelle officine di riparazione ed in tutti i settori ove sia necessaria la pulizia di mani molto sporche. Lascia la pelle morbida, evita screpolature ed arrossamenti.

Nome Prodotto	Descrizione	Specifiche
<b>Fluidi per Calibrazione Pompe ed Iniettori Diesel</b>		
<b>VISCOR 1487 AW-2 CALIBRATION FLUID</b>	Fluido per calibrazione iniettori.	SAE J967 ISO 4113 BOSCH

## Grassi



Nome prodotto	Descrizione	Specifiche	Approvazioni
<b>RENOLIT MP</b>	Grasso multifunzione EP. Adatto alle basse temperature. -40°C a +120°C	KP 2 K-40 ISO-L-X-DCEB 2	MB-APPROVAL 267.0
<b>RENOLIT MP PLUS</b> solo per pistole di in-grassaggio idonee.	Grasso High Performance, multifunzione EP ideale per cuscinetti piani e a rulli. Offre eccellenti proprietà adesive, ottima protezione contro la corrosione ed elevata stabilità all'invecchiamento, -30°C a +120°C.	KP 2 K-30 ISO-L-X-CCEB 2	–
<b>RENOLIT MP 150</b>	Grasso speciale al litio con elevata resistenza all'invecchiamento. Buone proprietà EP; resistente a basse temperature, range di esercizio da -40°C a +120°C..	KP 2 K-40 ISO-L-X-DCEB 2	MB-APPROVAL 267.1
<b>RENOLIT MP 735</b>	Grasso cuscinetto ruota High Performance, multiuso EP. NLGI 1/2, -40°C a +120°C.	KP 2 K-40 ISO-L-X-DCEB 2	MAN 283 Li-P 2 VW TL 735 STABILUS 100 15883
<b>RENOLIT LZR 2 H</b>	Grasso altamente adesivo, qualità PREMIUM Performance, longlife EP basato su saponi di litio. Idoneo per cuscinetti piani, a rulli e per sistemi di lubrificazione centralizzati in veicoli commerciali e macchine in genere. Eccellente protezione contro la corrosione, anche in presenza di acqua salata, -30°C a + 140°C.	KP 2 N-30 ISO-L-X-CDIB 2	Central lubrication system of BAIER & KÖPPEL LINCOLN e SKF Lubrication Solutions
<b>RENOLIT LZR 000</b>	Grasso semifluido per veicoli con sistemi centralizzati di lubrificazione. Idoneo come lubrificante per scatole ingranaggi. Osservare le raccomandazioni del costruttore, -40°C a +110°C.	ISO-L-X-DBIB 00-000 GP 00-000 G-40	MAN 283 Li-P 00/000 MB-APPROVAL 264.0 Commercial central lubrication system of LINCOLN e SKF Lubrication Solutions (per camion)
<b>RENOLIT FLM 2</b> Disponibile anche per l'uso in pistole di in-grassaggio FUCHS. Disponibile anche in grado 0 NLGI.	Grasso EP a base di sapone di litio e olio minerale contenente disolfuro di molibdeno (MoS <sub>2</sub> ). Offre eccellente protezione antiusura. Ideale per la lubrificazione di veicoli commerciali e macchinari. Testato sotto estreme condizioni, come le macchine a movimentazione terra, NLGI 2, -30 °C to +140 °C.	KPF 2 N-30 ISO-L-X-CDEB 2	MAN 285 Li-PF 2

# RENOLIT

Nome Prodotto	Descrizione	Specifiche	Approvazioni
<b>RENOLIT LX-OTP 2</b>	Grasso speciale totalmente Sintetico a base di litio complesso, contenente lubrificanti solidi, -40° C a +160° C.	–	MAN TUC 8080/00
<b>RENOLIT CA-LZ</b> Disponibile anche nella bomboletta spray come RENOLIT UNIMAX LZ..	Grasso adesivo a lunga durata basato su uno speciale sapone di calcio con eccellente resistenza all'acqua, idoneo per la lubrificazione di macchine edili e agricole, NLGI 2, da -30 ° C a +120 ° C..	KP 2 K-30 ISO-L-X-CCHB 2	–
<b>RENOLIT CX-HT 2</b> Disponibile anche per l'uso in pistole di ingrasaggio FUCHS. Disponibile anche in grado 0 NLGI.	Grasso speciale a base di sapone complesso al calcio contenente MoS2 e grafite, per la lubrificazione di cuscinetti a strisciamento altamente sollecitati e sottoposti ad elevate temperature. Ottima protezione contro la corrosione e l'usura. Consigliato per l'ingrassaggio di ruote dentate, -20° C a +200° C, grado NLGI 2, anche in bomboletta spray come RENOLIT UNILOAD.	–	–
<b>RENOLIT POLAR BLACK</b>	Grasso speciale completamente sintetico a base di sapone di litio per la lubrificazione dei cuscinetti a strisciamento e rulli altamente sollecitati. Multistagionabile. Idoneo per le macchine da costruzione e da escavazione mineraria.	–	–
<b>RENOLIT DURAPLEX EP 2</b> Disponibile anche per l'uso in pistole di ingrasaggio FUCHS. Disponibile anche NLGI 1 e 3	Grasso speciale per la lubrificazione di lunga durata di cuscinetti piani e a rulli, come cuscinetti reggispinta di frizioni e cuscinetti altamente stressati di macchine. NLGI 2, -30 °C to +160 °C.	–	–
<b>RENOLIT LX-PEP 2</b> Disponibile anche NLGI 1, 2 e 3	Grasso speciale al litio complesso, idoneo per applicazioni longlife. Offre buona protezione contro la corrosione. Termicamente e meccanicamente stabile è stato specificamente sviluppato per cuscinetti ruota di auto e camion -30° C a + 150° C.	KP 2 N-30 ISO-L-X-CDEB 2	MAN 284 Li-H 2 MB-APPROVAL 265.1 SCHAEFFLER DB-Kenndatenblatt 873 499 ZF TE-ML 12 VW TL 52147X INTERPRECISE

## Prodotti Specialistici e Multifunzione

<b>RENOLIT EP 00</b>	Grassi al litio di qualità superiore, con additivazione E.P. Specifici per la lubrificazione di ingranaggi in carter mediamente sollecitati (NLGI 00) e di cuscinetti a strisciamento od a rotolamento molto caricati (NLGI 1, 2, 3). -20°C a +140°C.	ISO 6743-9 L-XBCEB 00 DIN 51825 GP 00 K -10
<b>RENOLIT EP 1</b>		ISO 6743-9 L-XBDEB 1 DIN 51825 KP 1 K -20
<b>RENOLIT EP 2</b>		ISO 6743-9 L-XBDEB 2 DIN 51825 KP 2 K -30
<b>RENOLIT EP 3</b>		ISO 6743-9 L-XBDEB 3 DIN 51825 KP 3 K -30
<b>RENOLIT LX-EP 1</b>	Grassi al litio complesso, per cuscinetti soggetti a carichi ed urti, operanti a temperature elevate. Da -20 a + 160°C.	ISO 6743-9 L-XCCEB2 DIN 51825 KP 1 P -30
<b>RENOLIT LX-EP 2</b>		ISO 6743-9 L-XCCEB2 DIN 51825 KP 2 P -30
<b>RENOLIT ZT 2</b>	Grasso bianco, al sapone di zinco e titanio. Eccezionale resistenza al dilavamento dell'acqua e superiore potere anticorrosivo anche in presenza di acqua di mare. Specifico per coppie di rinvio elica di motori marini. Temperature da -30°C a + 150°C.	ISO 6743-4 L-XBCEB 2 DIN 51825 K 2 K -30
<b>RENOLIT AX 2 P</b>	Grasso all'alluminio complesso, di eccezionale durata, perfettamente resistente ad acqua ed umidità, con buone prestazioni E.P. ed eccellente adesività. Specifico per i bracci delle gru. Temperature da -10°C a + 180°C.	ISO 6743-9 L-XCCEB 2 DIN 51825 KP 2 P -10
<b>RENOLIT GHT 2</b>	Grasso infusibile per alte temperature. -15°C a + 180°C.	ISO 6743-4 L-XAEEA 2 DIN 51825 K 2 P -10
<b>RENOLIT CU</b>	Pasta antigrippante contenente polvere di rame per altissime temperature -20°C, infusibile.	ISO 6743-9 L-XCCEA2 DIN 51825 K 2 K -30
<b>RENOLIT LXM 2 MF</b>	Grasso speciale a base di saponi di litio, contenente additivi solidi, per lubrificazione macchine a movimento terra, macchine agricole, boccole, snodi, perni e giunti omocineticici. Temperature da -20°C a + 220°C	ISO 6743-9 L-XGBBB2 DIN 51825 KPF 2 N -30
<b>RENOLIT GP 2 F</b>	Grasso al sapone di litio multifunzionale. Offre valida resistenza all'usura ed al dilavamento dell'acqua. Ideale in autotrazione e industria. -20°C a + 120°C.	ISO 6743-9 L-XCCEA2 DIN 51825 K 2 K -30

## Lubrificanti Rapidamente Biodegradabili



Nome prodotto	Descrizione	Specifiche	Approvazioni	Raccomandato da Fuchs per:
<b>PLANTO MOT SAE 5W-40</b>	Olio motore ad altissime prestazioni SAE 5W-40, rapidamente biodegradabile. Perfetto per veicoli alimentati a biodiesel.	–	–	ACEA E3/B3 API CG-4 KUBOTA SISU ZETOR
<b>PLANTOSYN 3268*</b>	Olio idraulico multigrado HVI stabile ad alte temperature. Formula basata su esteri sintetici completamente saturi (HEES). Supera le specifiche ISO 15380: HEES e DIN 51524-3: HVLP. Velocemente biodegradabile, conforme all'OCSE 301 B > 60%. Approvato da parte di O & K Baumaschinen e Fendt. ISO VG 46. Premiato con il marchio Ecolabel europeo	ISO 15380: HEES DIN 51524-3: HVLP DIN 51519: ISO VG 46	FENDT O&K BAUMASCHINEN ECO-Label	BOSCH REXROTH AG CAT BF-1 KRAMER ALLRAD PALFINGER SAUER DANFOSS TIMBERJACK VALMET / KOMATSU FOREST; PONSSE
<b>PLANTOSYN 3268 ECO*</b>	Olio idraulico multigrado HVI universale, compatibile con l'ambiente, basato su esteri sintetici parzialmente saturi (HEES), rapidamente biodegradabile, conforme all'OCSE 301 B > 60%. Premiato con il marchio Ecolabel europeo	DIN 51519: ISO VG 46 ISO 3448: ISO VG 46 DIN 51524-2: HLP DIN 51524-3: HVLP ISO 15380: HEES FENDT: KDM 28/2006	FENDT KDM 28/2006 ECO-Label	–
<b>PLANTOGEL 0</b>	Grasso biodegradabile specifico per applicazioni "a perdita" per mezzi agricoli, macchine a movimento terra, scambi e macchine taglio marmo e legna -15°C + 120°C	DIN KX 0 G-20 ISO L-XBBEA0		
<b>PLANTOTAC N</b>	Olio catena motosega, basato su olio vegetale e rapidamente biodegradabile. Per uso professionale in catene da motosega. Offre eccellente capacità lubrificante e buona stabilità all'invecchiamento. Promosso dal riconoscimento ambientale Blue Angel.			DOLMAR HUSQVARNA SOLO STIHL
<b>PLANTOHYD S (ISO 32; 46)</b>	Fluido idraulico estere sintetico, biodegradabile, per comandi oleodinamici.	VDMA 24 568 HEES ISO/CD 15380 <<ECO<< HEES		

## FUCHS Oil Chooser

### [www.fuchs.com/it/it](http://www.fuchs.com/it/it)

Trova on line il lubrificante giusto per il tuo veicolo con il FUCHS OIL CHOOSER.

Trovare il lubrificante adatto per il tuo veicolo è molto semplice: digita l'indirizzo: [www.fuchs.com/it/it](http://www.fuchs.com/it/it) e vai al pulsante "Guida agli oli", poi seleziona il Tuo tipo di veicolo e il modello.



Troverai una panoramica su tutti i tipi di lubrificanti. Potrai visualizzare tutti i liquidi di servizio per la tua auto.

Devi solo selezionare il prodotto che stai cercando (ad esempio "olio motore") e troverai il miglior lubrificante per la tua auto!

Le informazioni contenute in questo catalogo prodotti si basano sull'esperienza, la conoscenza e la competenza di FUCHS Schmierstoffe GMBH nello sviluppo e nella produzione di lubrificanti e rappresenta lo stato attuale della tecnica. Le prestazioni dei nostri prodotti possono essere influenzate da diversi fattori, in particolare l'uso specifico, il metodo di applicazione, l'ambiente operativo, il pre-trattamento dei componenti, possibile contaminazione esterna, ecc.

Per questo motivo, dichiarazioni universalmente valide circa la funzione dei nostri prodotti non sono possibili. Le informazioni contenute in questo documento informativo del prodotto rappresentano linee guida generali, non vincolanti. Nessuna garanzia espressa o implicita viene data per quanto riguarda le proprietà del prodotto o la sua idoneità per una determinata applicazione. Si consiglia pertanto di consultare un ingegnere applicativo FUCHS per verificare le condizioni di applicazione e criteri di prestazione del prodotto prima dell'uso. È responsabilità dell'utilizzatore verificare l'idoneità funzionale del prodotto e procedere all'utilizzo con corrispondente cura. I nostri prodotti sono soggetti a continui ulteriori sviluppi. Ci riserviamo quindi il diritto di cambiare la nostra gamma di prodotti, i prodotti, ed i loro processi di produzione, così come tutti i dettagli del presente catalogo prodotti, in qualsiasi momento e senza preavviso. Con la pubblicazione di questo catalogo, tutte le edizioni precedenti perdono la loro validità.

Ogni forma di riproduzione richiede preventiva autorizzazione scritta da parte di FUCHS Lubrificanti S.p.A.

© FUCHS Lubrificanti S.p.A. Tutti i diritti riservati. Edizione 01/2018

**N.B.: Il presente catalogo può contenere prodotti attualmente non disponibili in Italia. Per esigenze rivolgersi a [info.auto@fuchslubrificanti.com](mailto:info.auto@fuchslubrificanti.com).**

FUCHS LUBRIFICANTI

## L'uso di lubrificanti innovativi richiede la consulenza di ingegneri esperti

I nostri esperti ingegneri saranno lieti di consigliarvi i prodotti, della nostra completa gamma di lubrificanti, più adatti al vostro veicolo, fornendovi una consulenza specialistica sull'applicazione in questione.

TIMBRO:



FUCHS LUBRIFICANTI S.P.A.  
Via Riva, 16  
14021 Buttigliera d'Asti (AT)  
Telefono +39 (0) 11 99 22 870 - 883  
Telefax: 011 9921338  
E-mail [info.auto@fuchslubrificanti.it](mailto:info.auto@fuchslubrificanti.it)  
Web [www.fuchs.com/it/it](http://www.fuchs.com/it/it)