

## TITAN UNIMAX ULTRA MC 10W-40

**Lubrificante universale ad elevatissime prestazioni, "Fuel Economy". A base di oli di sintesi MC, per motori diesel e benzina aspirati e turbocompressi. La soluzione ideale per parchi misti.**

### Descrizione

Lubrificante "Fuel Economy", SAE 10W-40, multistagionale ad elevatissime prestazioni, a base di oli di sintesi MC. Per motori diesel e benzina aspirati e turbocompressi di autovetture, furgoni, autocarri, autobus, macchinario per costruzione ed industriale.

TITAN UNIMAX Ultra MC 10W-40 supera le Normative dei principali Costruttori Europei ed Americani, ed è pertanto ideale come unico olio motore per flotte miste di automezzi.

### Specifiche/Approvazioni

- ACEA E7/E5/E3/B4/A3
- API CI-4
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1

### Approvazioni

- CUMMINS CES 20078
- DEUTZ DQC III-10
- MACK EO-M PLUS
- MAN M 3275-1
- MB-APPROVAL 228.3
- MB-APPROVAL 229.1
- MTU DDC TYPE-2
- RENAULT RLD/RLD-2
- VOLVO VDS-3

Raccomandato da FUCHS secondo

- ALLISON C4
- CUMMINS CES 20071/2/6/7
- DAF
- VW 500 00/501 01 /505 00

### Vantaggi

- Razionalizzazione delle gradazioni e degli imballi. TITAN UNIMAX Ultra MC può essere utilizzato laddove siano richieste le seguenti gradazioni SAE: 10 / 15 / 20W – 30 / 40 / 50.

- Impatto ambientale ridotto, per i più bassi consumi di carburante ed alla drastica riduzione di emissione di particolato dagli scarichi.
- Ottimo rapporto viscosità/temperatura.
- Riduzione dei costi di manutenzione. Le caratteristiche "long life" di questo tipo di olio MC permettono estensioni notevoli degli intervalli tra i cambi di olio.
- Mantenimento delle prestazioni come risultanza della totale assenza di depositi su cilindri, pistoni, valvole, candele e turbocompressori.
- Riduzione dei costi di gestione. Grazie alle proprietà "Fuel Economy", il prodotto consente una riduzione dei consumi di carburante almeno del 2.5%. La bassa perdita per evaporazione riduce inoltre i consumi di olio e le emissioni di particolato.
- Massima pulizia del motore e protezione da fenomeni di usura e di "Bore Polishing".
- Può essere utilizzato su motori a benzina dove siano richiesti oli a specifica API SJ.
- Compatibile con tutte le marmitte catalitiche.

### Applicazioni

Miscibile con tutti gli oli motore a base minerale e sintetica. Non è necessario provvedere a flussaggi preliminari del motore.

Per ottenere i migliori risultati si raccomanda di seguire le indicazioni del Costruttore.

### Caratteristiche Medie Indicative

Proprietà	U. M.	Valore	Metodo
Gradazione SAE		10W-40	DIN 51 511
Densità a 15°C	g/ml	0.872	ASTM D 1298
Infiammabilità	°C	230	ASTM D 92
Scorrimonto	°C	-36	ASTM D 97
Viscosità			
a -20°C	mPa s	3200	ASTM D 5293
a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	92	ASTM D 445
a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	13.9	ASTM D 445
Indice di Viscosità		154	ASTM D 2270