

TITAN CFE MC SAE 10W-40

Lubrificante di sintesi MC, ad elevate prestazioni, fuel-economy con additivi di lubrificazione solidi, adatto per una vasta gamma di veicoli commerciali e autovetture. Contiene bisolfuro di molibdeno per una forte protezione contro l'usura. Riduce gli attriti e sopprime il rumore nell'esercizio in condizioni di massima ammissione (full-throttle operation). Buone partenze a freddo e più bassi consumi di olio.

Descrizione

TITAN CFE MC SAE 10W-40 è un olio motore multistagionale che assicura buone partenze a freddo ed ha una ottima viscosità all'interno della classe SAE 10W-40, per motori benzina e diesel con o senza turbocompressore sotto le più severe condizioni di esercizio.

TITAN CFE MC SAE 10W-40 genera con l'utilizzo una combinazione ottimale di lubrificazione solida creando un film di lubrificazione di emergenza quasi indistruttibile su tutti i componenti soggetti ad attrito. Questo riduce non soltanto l'usura garantendo una straordinaria estensione di esercizio ma anche permette di raggiungere una significativa riduzione nel consumo di carburante.

I lubrificanti solidi utilizzati nel TITAN CFE MC SAE 10W-40 sono finemente dispersi e mantenuti in sospensione nell'olio; non si rischia di avere un deposito di lubrificante solido. La grandezza delle particelle di lubrificante solido è così piccola da non poter essere filtrata via sia dai filtri olio principali che da quelli ausiliari.

Applicazioni

L'utilizzo di TITAN CFE MC SAE 10W-40 in motori benzina e diesel che utilizzavano oli motore senza lubrificanti solidi può avvenire senza necessità di -flussaggi. TITAN CFE MC SAE 10W-40 può essere smaltito come olio esausto, rientra nella categoria "Old oil category 1".

TITAN CFE MC SAE 10W-40 garantisce una lubrificazione ottimizzata e può essere utilizzato oltre che in motori benzina e diesel con e senza turbocompressori anche in trasmissioni dove è richiesta una gradazione SAE 80 e/o 80W in accordo con le specifiche GL-3 e GL-4.

Vantaggi/Benefits

- Usura il più possibile ridotta, specialmente nelle fasi critiche di partenza a freddo, regimazione e piena ammissione - potenza.
Anche sotto condizioni di stress di piena ammissione - potenza e temperature all'aspirazione superiori ai 165°C, TITAN CFE MC SAE 10W-40 garantisce una affidabile protezione contro l'usura.
- Riduzione del consumo di carburante sotto tutte le condizioni operative.
- Riduzione della rumorosità del motore.
- Grazie alle performance del TITAN CFE MC SAE 10W-40, l'intervallo di cambio olio e filtri sono possibile intorno gli 80 000 Km, in condizioni operative normali e in motori accuratamente mantenuti di trazione pesante.
- Garantisce sicurezza contro la formazione di lacche, depositi, morchie, residui carboniosi, corrosione anche sotto condizioni operative sfavorevoli.
- Protezione contro indesiderati fenomeni di lucidatura-usura cilindri nei motori altamente performanti.
- Completa miscibilità e compatibilità con tutti gli oli monogradi e multigradi.

Raccomandazioni FUCHS

ACEA E3/B3/A3
API CG-4/SJ

TITAN CFE MC SAE 10W-40 Caratteristiche

Densità a 15 °C	DIN 51757	0.867 g/ml
Punto di infiammabilità CoC	DIN ISO 2592	226 °C
Punto di congelamento	DIN ISO 3016	-33 °C
Viscosità cinematica a 40 °C	DIN 51562-1	98 mm ² /s
Viscosità cinematica a 100 °C	DIN 51562-1	14.16 mm ² /s
Indice di viscosità	DIN ISO 2909	133