



BRAKE FLUIDS

Fluidi sintetici per circuiti freni.

Universal Brake Fluid

Pro Race 2000

I fluidi freni vengono spesso dimenticati ma sono, se possibile, i fluidi più importanti dal punto di vista della sicurezza. Necessitano di controlli e sostituzioni periodiche per evitare perdite di efficienza dell'impianto frenante.

Scelta di un fluido freni

Il livello di prestazioni di un fluido freni è generalmente indicato da una specifica DOT. I Costruttori di veicoli segnalano il livello minimo di prestazioni del fluido idoneo, con riferimento a questa Specifica DOT. Normalmente sono reperibili fluidi DOT 3, DOT 4, Universali (ricoprono sia la Specifica DOT 3 sia la Specifica DOT 4) e DOT 5, oltre a particolari fluidi freni utilizzati per competizioni. Diversamente dai normali fluidi freni da competizione, il Pro Race 2000 può essere impiegato anche in utilizzi stradali.

Sostituzione di un fluido freni

I fluidi freni sono, per loro natura, igroscopici – tendono cioè ad inglobare acqua ed umidità, anche in un sistema chiuso. Quest'acqua gradualmente abbassa il punto di ebollizione del fluido. Se questa degradazione prosegue, il calore generato dai componenti del circuito frenante può scaldare il fluido fino al punto di evaporazione, immediatamente al di sotto del punto di ebollizione. Questo vapore (diversamente dal fluido) è comprimibile quindi, schiacciando il pedale o tirando la leva, il sistema frenante diventa inefficace. Per questa ragione il fluido dovrebbe essere sostituito attenendosi alle raccomandazioni del Costruttore, e di norma ogni anno.

I fluidi freni per competizioni possiedono punto di ebollizione più elevato dei normali DOT 3 e DOT 4 ma devono essere sostituiti al termine di ogni gara.

UNIVERSAL BRAKE FLUID DOT 4

Idoneo per l'impiego su mezzi costruiti in Europa, negli Stati Uniti ed in Giappone (anche autovetture e veicoli commerciali). Non va utilizzato su vetture Citroën e di altre Case che richiedano l'impiego di fluidi freni a base minerale.

Universal Brake Fluid risponde ai requisiti delle Specifiche SAE 70R1 e 3, SAE J70C e SAE J1703 A/F.

Punto di ebollizione idrato: min. 155°C

Punto di ebollizione anidro: min. 230°C

PRO RACE 2000

Fluido freni per competizioni formulato per mezzi ad elevate prestazioni, su strada ed off-road.

Per ottenere il massimo dell'efficienza del circuito frenante, flussare abbondantemente con 1 litro di Pro Race 2000 per rimuovere completamente il vecchio fluido freni. Questo procedimento andrebbe ripetuto prima di ogni gara, per ridurre al minimo la presenza di vapore nel circuito.

Non utilizzare su vetture Citroën e di altre Case che richiedano l'impiego di fluidi freni a base minerale, o su mezzi che montano cilindri in leghe di magnesio.

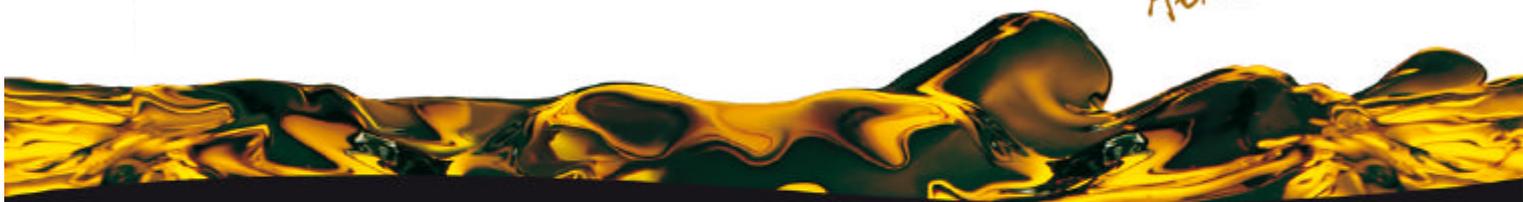
Punto di ebollizione idrato: min. 195°C

Punto di ebollizione anidro: min. 300°C.

Supera i livelli di performance dettati dalla specifica DOT 5.1 .

PI 006SIL/ET.main / FLI / 04.2008

*Your Bike's
Adrenaline*



Le informazioni contenute nella presente Scheda Tecnica sono fornite al meglio delle nostre conoscenze al momento della sua pubblicazione. Nessuna garanzia, espressa od implicita, è fornita sull'accuratezza delle informazioni o sulla convenienza di impiego del prodotto. Fuchs Lubrificanti si riserva di modificare e cambiare prodotti e specifiche senza preavviso alcuno.

