

TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30

Olio motore Premium MAXX performance formulato con XTL-technology. Specificamente sviluppato per veicoli con moderni sistemi di post trattamento dei gas esausti e turbocompressi. Ottime proprietà di partenza a freddo e stabilità all'invecchiamento per una efficienza elevatissima di fuel-economy mantenuta lungo tutto l'intervallo di manutenzione.

Descrizione

TITAN Cargo MAXX 5W-30 è un olio motore PREMIUM sviluppato con l'innovativa XTL®-Technology per i veicoli commerciali. La XTL®-Technology (Xtreme Temperature Lubrication) offre massime prestazioni di fuel-economy lungo tutto l'intervallo di esercizio grazie alla eccezionale stabilità all'ossidazione. TITAN Cargo MAXX 5W-30 garantisce ottime proprietà di protezione per i moderni filtri antiparticolato, marmitte catalitiche e provvede ad aumentare la durata dei componenti e del motore. Grazie alla minima perdita per evaporazione, i consumi di olio e i depositi sul turbocompressore sono significativamente ridotti. Questa nuova tecnologia offre massime prestazioni nell'intero range di temperature di esercizio ed assicura prestazioni ottime per le partenze a freddo anche a temperature bassissime. TITAN CARGO MAXX 5W-30 supera i lubrificanti convenzionali UHPD in versatilità e prestazioni grazie alla sua XTL®-Technology.

Applicazioni

TITAN CARGO MAXX 5W-30 è specificamente sviluppato per i veicoli commerciali equipaggiati con moderni sistemi di post trattamento dei gas esausti e supera le ultimissime specifiche dei costruttori. Il prodotto può soltanto essere utilizzato in motori diesel quando anche viene utilizzato diesel con basso tenore di zolfo. TITAN CARGO MAXX 5W-30 è miscibile con tutti gli oli motore a base minerale e sintetica. Non è necessario provvedere a flussaggi preliminari del motore. Tuttavia le prestazioni vengono ridotte se utilizzato in rabbocco su prodotti di natura diversa, si consiglia un cambio di olio completo. Per informazioni di sicurezza e corretto smaltimento del prodotto riferirsi all'ultima scheda di sicurezza..

Vantaggi/Benefits

- Riduzione addizionale dei consumi lungo l'intero intervallo di sostituzione grazie alla tecnologia XTL®. La riduzione dei consumi è più dello 0,5% rispetto ad oli con lo stesso grado di viscosità SAE.
- Previene la formazione di depositi nei motori e specialmente sui turbocompressori e dona una eccellente sicurezza operativa, riducendo i costi di manutenzione.
- Eccellenti partenze a freddo: migliore pompabilità alle basse temperature grazie alla tecnologia XTL®.
- Significativa riduzione del consumo di olio offerta dall XTL®.
- Proprietà di stabilità all'invecchiamento incrementate grazie a XTL® incremento della viscosità lungo tutto l'intervallo di esercizio più bassa.
- Migliore protezione dei moderni sistemi di post trattamento dei gas esausti.
- Eccellente protezione antiusura anche sotto condizioni operative severe.
- Garantisce una riserva prestazionale elevata anche sotto estreme condizioni di esercizio.

Specifiche

- ACEA E9/E7/E6/E4
- API CJ-4
- CAT ECF-3

Approvazioni

- DEUTZ DQC IV-10 LA
- DETROIT DIESEL 93K218
- MACK EO-O PREMIUM PLUS
- MAN M 3271-1
- MAN M 3477
- MAN M 3575
- MAN M 3677
- MB-APPROVAL 228.31
- MB-APPROVAL 228.51
- MTU DDC TYPE 2.1
- MTU DDC TYPE 3.1
- RENAULT RLD-3
- SCANIA LA
- VOLVO VDS-4

Raccomandazioni

- CUMMINS CES 20081
- IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6

CARATTERISTICHE

Densità a 15 °C	DIN 51757	0,853 g/ml
Viscosità cinematica a 40 °C	DIN 51562-1	68,6 mm ² /s
Viscosità cinematica a 100 °C	DIN 51562-1	11,8 mm ² /s
Indice di viscosità	DIN ISO 2909	168
Punto di infiammabilità CoC	DIN ISO 2592	228 °C
Punto di scorrimento	DIN ISO 3016	-39 °C

Le informazioni contenute nella presente Scheda Tecnica sono fornite al meglio delle nostre attuali conoscenze, ed in base a specifiche di produzione. Possono pertanto subire variazioni senza preavviso.

FUCHS Lubrificanti S.p.A.
14021 Buttigliera d'Asti (AT)
Via Riva, 16 Italia

tel ++391 19922.811
fax ++391 19922857
E-mail: info.auto@fuchslubrificanti.it
www.fuchslubrificanti.it

2016
Page 2 / 2