

## TITAN TRUCK PLUS 15W-40

**Lubrificante Super High Performance Diesel per motori di furgoni, veicoli commerciali, autobus, macchinario agricolo, edile ed industriale.**

### Descrizione

Lubrificante universale di nuova generazione. Supera le Specifiche API CI-4, ACEA B3/E5/E7 e Global DHD-1. Tale caratteristica avvantaggia sia la flotta di veicoli commerciali, sia il cantiere edile od industriale, nonostante le differenti richieste formulate dai Costruttori. Ideale per flotte miste di veicoli e macchinario da costruzione che intendono utilizzare un unico prodotto nel corso dell'anno.

### Applicazioni

Miscibile con tutti gli oli motore a base minerale e sintetica. Non è necessario provvedere a flussaggi preliminari del motore.

### Specifiche

ACEA E7/E5/E3/B3/A3  
API CI-4/SL  
GLOBAL DHD-1  
CAT ECF-1-a/ECF-2  
CUMMINS CES 20076/7/8  
DEUTZ DQC III-05  
MAN M 3275  
MB-APPROVAL 228.3  
MTU DDC TYPE-2  
RENAULT RLD/RLD-2  
VOLVO VDS-3

Raccomandato da Fuchs secondo:

ALLISON C-4  
CAT TO-2  
CASE MS 1121  
CUMMINS CES 20071/2  
DAF IVECO 18-1804  
CLASSE T2 E7  
MACK EO-M PLUS  
NH 330 H STEYR A-201

### Vantaggi

- Assolutamente idoneo all'impiego ove siano richiesti prodotti a specifica API CG-4 e CF-4.
- Riduzione delle gradazioni e degli imballi. TITAN Truck Plus 15W-40 può essere utilizzato ove siano richieste le seguenti gradazioni: SAE 15W-30, 20W-30, 20W-40.
- Buona ecocompatibilità, grazie all'estensione degli intervalli di sostituzione ed alla riduzione di emissioni di particolato.
- Costi di manutenzione ridotti. Le caratteristiche di lunga durata di questo prodotto consentono il prolungamento degli intervalli di sostituzione ben oltre i 60.000 km, anche su motori Euro 3. E' possibile pertanto ottenere una drastica diminuzione dei costi relativi alla sostituzione dell'olio e dei filtri esausti.
- Mantenimento delle prestazioni come risultanza della totale assenza di depositi su cilindri, pistoni, valvole, candele e turbocompressori.
- Eccellente protezione antiusura.
- Protezione contro i fenomeni di "Bore Polishing" e la formazione di morchie in conformità al Test Cummins M11.
- Può essere utilizzato su motori a benzina dove siano richiesti oli a specifica API SJ.
- Funzionamento ottimale delle punterie idrauliche, per la totale assenza di schiumosità.
- Compatibile con tutti i materiali usati per le tenute e le guarnizioni.
- Compatibile con tutte le marmitte catalitiche.

### Caratteristiche Medie Indicative

Proprietà	U. M.	Valore	Metodo
Gradazione SAE		15W-40	DIN 51 511
Densità a 15°C	g/ml	0.890	ASTM D 1298
Infiammabilità	°C	224	ASTM D 92
Scorrimento	°C	-30	ASTM D 97
Viscosità			
a -15°C	mPa s	3200	ASTM D 5293
a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	112.8	ASTM D 445
a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14.5	ASTM D 445
Indice di Viscosità		136	ASTM D 2270



Le informazioni contenute nella presente Scheda Tecnica sono fornite al meglio delle nostre attuali conoscenze, ed in base a specifiche di produzione. Possono pertanto subire variazioni senza preavviso.

FUCHS Lubrificanti S.p.A.  
14021 Buttigliera d'Asti ( AT )  
Via Riva, 16 Italia

tel ++39119922.811  
fax ++39119922857  
E-mail: [dacautotrazione@fuchslubrificanti.it](mailto:dacautotrazione@fuchslubrificanti.it)  
[www.fuchslubrificanti.it](http://www.fuchslubrificanti.it)