

TITAN GT1 PRO C2 5W-30

Lubrificante Premium Sintetico per tutti i motori benzina e diesel di ultimissima generazione, aspirati e turbocompressi, equipaggiati con filtri per il particolato, di vetture e veicoli commerciali leggeri del Gruppo PSA (Peugeot, Citroen). Assicura perfette partenze a freddo, bassissimi consumi di olio e ridottissime emissioni in atmosfera.

Descrizione

TITAN GT1 PRO C-2 5W-30 è un lubrificante sintetico innovativo per le vetture più moderne. La combinazione di molte eccellenti caratteristiche in un solo prodotto rendono il TITAN GT1 PRO C-2 SAE 5W-30 un lubrificante davvero eccezionale. TITAN GT1 PRO C-2 SAE 5W-30 offre vantaggi a tutti i moderni motori ad alta efficienza, relativamente alle emissioni in atmosfera. TITAN GT1 PRO C-2 SAE 5W-30 mantiene i turbocompressori estremamente puliti, a garanzia di perfetto funzionamento nel tempo. TITAN GT1 PRO C-2 SAE 5W-30 protegge i sistemi di trattamento dei gas esausti come filtri per il particolato, CRT o altri catalizzatori. La superiore stabilità all'ossidazione ed il basso livello di ceneri solfatate garantiscono eccellente pulizia dei pistoni. Questo prodotto possiede ottime proprietà "fuel economy", come provato da numerosi test.

Specifiche

ACEA C2
API SM/CF

Approvazioni

PSA B 71 2290
RENAULT RN0700

Raccomandato da FUCHS secondo:

ACEA A5/B5, FIAT 9.55535-S1, HONDA, SUBARU,
SUZUKI, TOYOTA

Vantaggi

- Protezione dei sistemi di trattamento dei gas esausti, grazie al basso contenuto di zolfo, fosforo e ceneri solfatate.
- Protezione dall'usura anche sui motori più sollecitati.
- Utilizzabile su tutti i motori benzina e diesel ove sia richiesto un lubrificante "fuel economy".
- Riduzione delle emissioni inquinanti.
- Riduzione della formazione di depositi nei motori e nei turbocompressori, prolungamento della loro vita utile e riduzione dei costi.
- Bassissima evaporabilità e minore consumo di lubrificante.
- Riduzione dei consumi di carburante fino al 2,5% rispetto a prodotti convenzionali.

Applicazioni

Miscibile con tutti gli oli motore a base minerale e sintetica. Non è necessario provvedere a flussaggi preliminari del motore. Tuttavia le prestazioni vengono ridotte se utilizzato in rabbocco su prodotti di natura diversa.

Caratteristiche Medie Indicative

Proprietà	U. M.	Valore	Metodo
Gradazione SAE		5W-30	DIN 51 511
Densità a 15 °C	g/ml	0.857	ASTM D 1298
Infiammabilità	°C	220	ASTM D 92
Scorrimento	°C	-36	ASTM D 97
Viscosità			
a -30 °C	mPa s	6270	ASTM D 5293
a 40 °C	mm ² /s	67.8	ASTM D 445
a 100 °C	mm ² /s	11.4	ASTM D 445
Indice di Viscosità		165	ASTM D 2270