

TITAN GT1 PRO B-TEC SAE 5W-30

Olio motore Premium dalle eccezionali prestazioni. Per le moderne autovetture e veicoli commerciali leggeri con o senza intervalli di sostituzione prolungati. Sviluppato nello specifico per i veicoli Mercedes-Benz con motorizzazione Diesel, turbocompressi ed equipaggiati con i sistemi di post trattamento dei gas esausti.

TITAN GT1 PRO B-Tec SAE 5W-30 è un olio premium con la tecnologia più avanzata del momento che offre eccellenti prestazioni in tutte le condizioni di temperatura e di esercizio. Le caratteristiche specifiche di TITAN GT1 PRO B-Tec SAE 5W-30 offrono preziosi vantaggi per motori diesel ad alte prestazioni, tra cui nuovi motori di dimensioni ridotte (down sized) e motori con funzione di start / stop. La pulizia del motore e le proprietà di risparmio del carburante (Fuel economy) vengono significativamente incrementati. Il consumo di carburante diventa equivalente ad una gradazione 0W-30 dalle stesse prestazioni (provato da NEDC test). I sistemi di post trattamento dei gas esausti come i filtri antiparticolato ed i catalizzatori sono perfettamente protetti dal TITAN GT1 PROB-Tec SAE 5W-30 ed anche la loro durata.

Applicazione

TITAN GT1 PRO B-Tec SAE 5W-30 è da usare preferibilmente sui motori diesel. E' altamente raccomandato l'utilizzo in veicoli Bluetec, poiché TITAN GT1 PRO B-Tec SAE 5W-30 soddisfa le richieste specifiche degli ultimissimi aggiornamenti dei motori Diesel associati ai sistemi di post trattamento dei gas esausti. TITAN GT1 PRO B-Tec SAE 5W-30 è miscelabile e compatibile con gli oli motori convenzionali. Tuttavia, la miscelazione con altri oli andrebbe evitata per poter sfruttare a pieno i vantaggi del prodotto. Si raccomanda una completa sostituzione dell'olio quando si decide di passare al TITAN GT1 PRO B-Tec SAE 5W-30. Per le informazioni legate alla sicurezza ed allo smaltimento fare riferimento all'ultima scheda di sicurezza.

Vantaggi/Benefits

- Veloce circolazione dell'olio in tutto il motore.
- Significativo risparmio di carburante (Fuel Economy)
- Minore consumo di olio
- Stabilità all'invecchiamento incrementata previene la formazione di depositi e aumenta la pulizia.
- Protegge i sistemi di post trattamento dei gas esausti
- Eccellente protezione antiusura in tutte le condizioni operative.
- Previene la formazione di depositi nel turbocompressore
- Specificamente raccomandato per i motori Bluetec

Specifiche

- ACEA C2/C3

Approvazioni

- MB-APPROVAL 229.52

Raccomandazioni FUCHS

- -

CARATTERISTICHE

Densità a 15 °C	DIN 51757	0.85 g/ml
Viscosità Cinematica a 40 °C	DIN 51562-1	63.2 mm ² /s
Viscosità Cinematica a 100 °C	DIN 51562-1	11.6 mm ² /s
Viscosità	DIN ISO 2909	181
Infiammabilità, CoC	DIN ISO 2592	200 °C
Scorrevolezza	DIN ISO 3016	-39 °C